



## PROPOSTA N. 1

### INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE CAPPELLA SANTA LIBERATA

Premesso che nell'anno 2003, sono stati effettuati i seguenti lavori presso la cappella:

- Rifacimento copertura (coppi, formazione canali di gronda e relativi pluviali);
- Sistemazione vetrate laterali (sostituzione vetri colorati e verniciatura parti in ferro);
- Verniciatura cancello in ferro,

Per questa proposta si prende quindi in considerazione il rifacimento dell'intonaco interno ed esterno, visto anche lo stato ammalorato dell'attuale, come si può evincere dalle foto sopra riportate, nonché la pulizia, con utilizzo di idropulitrice, dei muretti delimitanti l'area della cappella compreso quello che si affaccia su via G. Piola, delle scale e dei suoi corrimano. Si intende anche intervenire per la sistemazione del verde presente e per l'asportazione del fogliame attualmente presente intorno alla cappella.





## PROPOSTA N. 2

### FORMAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE VIA BATTISTI E VIA PIAVE

#### a) via Battisti

La larghezza della carreggiata stradale è di mt 5,20, esclusi i marciapiedi, per una lunghezza di circa mt 300,00.

Su entrambi i lati della carreggiata sono presenti i marciapiedi.

Nell'anno 2021 in via Cesare Battisti, a seguito richiesta dei residenti, è stato istituito un senso unico da via Nizzolina verso via Moncucco.

Il primo tratto, di circa 50 mt, posto tra via Nizzolina e l'ingresso del parcheggio è rimasto a doppio senso di marcia per consentire l'ingresso ai veicoli nell'area a parcheggio.

Attualmente è permessa la sosta ai veicoli sul lato destro della carreggiata direzione via Moncucco.

E' necessario valutare che la larghezza minima di una pista ciclopedonale, a doppio senso di marcia, deve essere di mt 2,50.

Per quanto sopra descritto la formazione della pista ciclopedonale comporterebbe la rimozione dell'area a parcheggio esistente consistente in circa 45 stalli di sosta.

Si precisa che per rendere fruibile la pista ciclopedonale sarebbe necessario estendere il senso unico di marcia anche nel tratto compreso tra via Moncucco e l'ingresso all'area parcheggio.

#### b) via Piave

La larghezza della carreggiata stradale è:

□ di mt 7,50 per il tratto compreso tra l'incrocio con via Lombardia e via Piola;

□ di mt 5,00 sul ponte dell'Olonia;

□ di mt 9,00 per il tratto compreso tra il ponte e l'incrocio con corso Matteotti.

Il marciapiede è presente su entrambi i lati della carreggiata. Nel tratto a ridosso dell'ex sedime ferroviario si interrompe all'altezza del ponte.

Al fine di avere una larghezza a norma per la realizzazione della pista ciclopedonale sarebbe necessario istituire un senso unico di marcia.

Si precisa che non è possibile utilizzare il sedime dell'ex ferrovia in quanto non risulta esserci un diritto reale per l'utilizzo (proprietà comunale, concessione, ecc).





## PROPOSTA N. 3

### INTERVENTI CORTE DEL CILIEGIO

Riqualificare i campetti realizzando un unico campo regolamentare da basket (unendo i due campetti), ma lasciando anche i canestri x la partite 3 contro 3 e 5 contro 5 e realizzare un campo da pallavolo ed un campo da calcetto.

Gli attuali campetti da gioco sono censiti dal CONI: codice univoco JSZNH.

Per realizzazione di un campo da calcetto ed uno di pallavolo sull'erba, sarebbe infatti necessario portare in piano le due zone preposte a tali attività e valutare le fasce di sicurezza (ad oggi non ci sono zone con tali caratteristiche). Si dovrebbero rendere fisse e quindi sicure dal punto di vista della prevenzione infortuni da caduta dei supporti, le due porte per il calcetto ed i pali per la rete necessaria a gioco della pallavolo.

Inoltre, visto che la due attività sarebbero in prossimità del porticato, sarebbe necessario confinarle, recintandole con apposite reti per evitare incidenti dovuti a pallonate ai danni di chi staziona nell'area del portico.

In considerazione di quanto esposto, per questa proposta si prende quindi in considerazione la sola realizzazione di un campo da Basket avente dimensioni regolamentari dove ora vi sono due campi da Basket con dimensioni ridotte.



Essendo comunque una modifica di un impianto sportivo già censito, seppur di playground, necessita acquisire il parere di conformità CONI in linea tecnico – sportiva.



**PROPOSTA N. 4**

**INTERVENTI SUI DUE PORTALI DELLA "PISPITIA"  
PROSPETTIVA ALLA CORTE DEL CILIEGIO**

Intervento di restauro conservativo del Portale su Via San Carlo (1) e pulitura ed imbiancatura del Portale su Via Montessori (2).

Come si può constatare visivamente, il portale su Via San Carlo presente una situazione precaria dell'intonaco, mentre il portale su Via Montessori presente un intonaco in buono stato ma sporcato con scritte.

Per queste ragioni, gli interventi proposti vanno nella direzione di un intervento di restauro conservativo di entrambe le facciate ed i pilastri per

quanto riguarda il portale su Via San Carlo ed una pulitura seguita da una finitura del portale su Via Montessori. La proposta comprende anche la verniciatura dei cancelli di entrambi i portali, la verifica della loro stabilità e la sostituzione dei coppi rotti.





## PROPOSTA N. 5

### PROGETTO "MURALES" ALLA SCUOLA L. DA VINCI E ALLA SCUOLA A. MANZONI DI VIA SAN GIOVANNI

#### SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO "LEONARDO DA VINCI "

Il progetto intende riqualificare il sottopasso della scuola secondaria di 1° grado di Castellanza prevedendo l'esecuzione di un "murale" a tema da affidare a un writer oltre a una pulizia e verniciatura del corrimano. Il tema del "murale" potrebbe essere la figura o le invenzioni di Leonardo da Vinci o altro tema proposto.

Superficie interessata all'intervento mq.140

Interventi preliminari:

- pulizia con idrogetto
- preparazione fondo con pittura al quarzo antialghe

Intervento collegato:

- pulizia e verniciatura corrimano (circa 60 m.)

A seguire esecuzione "murale"



#### SCUOLA PRIMARIA MANZONI di Via San Giovanni

Nel mese di aprile alcune scolaresche della scuola "Manzoni" in visita con i loro insegnanti alla sede comunale "Palazzo Brambilla" hanno manifestato al Sindaco la richiesta di rendere meno grigio il loro edificio scolastico colorando le pareti di calcestruzzo con murales. Anche in questo caso il tema potrebbe essere proposto dagli alunni con i loro insegnanti.

La scuola Manzoni è un edificio architettonico esemplificativo del brutalismo italiano (quest'anno sarà organizzata una mostra dal Politecnico sull'architetto progettista R. Castiglioni).

Si propone di intervenire sulla facciata laterale dell'edificio dove entrano gli studenti.

