



Città di Castellanza

SETTORE TECNICO PROGETTI SPECIALI

LAVORI STRADALI DI RIFACIMENTO VIE DIVERSE ANNO 2014 /2015

Relazione Tecnica/Illustrativa

Allegato A

Progetto Definitivo - Esecutivo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Responsabile Unico del Procedimento

Arch. PAOLO RAMOLINI

Progettisti

Arch. LEONARDA SALVEMINI

Geom. GABRIELE VERGA

Coordinatore per la sicurezza

Geom. ELISA BISSOLA

Direttore Lavori

Geom. GABRIELE VERGA

Collaboratori

AMBRA ROSSI

Luglio/agosto 2014

PREMESSA:

Il Settore Tecnico Progetti Speciali, nell'ambito della manutenzione relativa alle pavimentazioni stradali comunali, ha provveduto a redigere un piano di interventi per la manutenzione straordinaria mirata alla sistemazione stradale di diverse vie di proprietà del Comune di Castellanza dopo un attento monitoraggio della situazione stradale (tenendo conto delle segnalazioni dei cittadini, degli interventi per buche e di rilievi d'ufficio, della percorrenza delle strade).

Molti interventi si rendono necessari a causa dei repentini degradi della macrotestitura degli strati superficiali dovuti per la maggior parte a manomissioni sulle reti tecnologiche o a causa di condizioni metereologiche avverse.

STATO DI FATTO:

Le strade individuate per gli interventi di manutenzione 2014/2015 sono le seguenti:

1 VIA SAN CAMILLO (da via Col di Lana a Viale Italia)

Trattasi di strada situata nel centro cittadino.

Metà carreggiata è stata asfaltata qualche anno fa (2008), in seguito ai lavori di posa del teleriscaldamento; l'altra metà carreggiata e i due parcheggi presentano un manto d'usura ammalorato e pertanto un intervento di riposa dello stesso non è più demandabile.

Inoltre la pavimentazione di un tratto di marciapiede presenta distacchi dell'asfalto colato nonché alcune buche dovute all'usura.

2. VIA BORSANO (da via Don Minzoni a via Don Testori)

Trattasi di strada caratterizzata da rilevanti flussi di traffico veicolare.

L'intervento si è reso necessario poiché il manto d'usura stradale presenta ammaloramenti in seguito ad interventi sulle reti tecnologiche che hanno di fatto alterato la parte superficiale della pavimentazione.

Sono stati eseguiti alcuni interventi tampone per garantirne la percorribilità, ma occorre un intervento più incisivo.

3. VIA PAPA GIOVANNI XXIII (da viale Italia a viale Lombardia)

Trattasi di strada situata nel centro cittadino.

L'intervento si è reso necessario per l'usura stessa del manto poiché il manto d'usura stradale è da più di una decina d'anni che non si rinnova totalmente.

4. TRATTO DI VIA DELL'ACQUERELLA (e rotatoria)

È una strada caratterizzata da elevati flussi veicolari (SP 19) tra cui mezzi pesanti.

L'intervento si è reso necessario per l'usura del manto.

Sono stati eseguiti alcuni interventi tampone per garantirne la percorribilità, ma occorre un intervento più incisivo.

5. ROTATORIA DON TESTORI/E. CANTONI in porfido

La rotatoria in oggetto è situata in un punto centrale ed è soggetta al passaggio continuo di veicoli e autobus, che hanno causato il distaccamento dei cubetti di porfido. L'intervento si è reso necessario poiché la pavimentazione presenta ammaloramenti in seguito ad interventi sulle reti tecnologiche che hanno di fatto alterato la parte superficiale della pavimentazione.

Sono stati eseguiti interventi tampone, ma necessita un intervento di rimozione e nuova posa utilizzando resina polieuretana.

6. DOSSI IN VIA DON TESTORI/VIA DIAZ in porfido

L'intervento si è reso necessario poiché la pavimentazione presenta ammaloramenti in seguito ad interventi sulle reti tecnologiche che hanno di fatto alterato la parte superficiale della pavimentazione.

I due dossi sono posizionati lungo una via centrale trafficata e necessitano di un intervento a causa dell'usura.

7. VIALE ITALIA (da via Brera a via Gerenzano)

Trattasi di strada ad elevata percorrenza sia stradale sia pedonale.

La pavimentazione del marciapiede lato civici pari presenta distacchi diffusi della sovrastruttura in asfalto colato nonché alcune buche dovute all'usura della parte superficiale. Sono stati già eseguiti alcuni limitati interventi tampone per garantirne la percorribilità.

8. VIALE LOMBARDIA (da via Marconi a via Moncucco)

Trattasi di una delle direttrici principali del sistema viario di Castellanza.

In questo tratto di strada è presente un degrado della pavimentazione in particolare sulla traccia di un vecchio scavo longitudinale per la realizzazione del teleriscaldamento.

Tale stato di cose richiede senza dubbio un intervento di rifacimento del manto d'usura ammalorato.

8. VIALE LOMBARDIA (da via Moncucco a via Gerenzano)

Trattasi di una delle direttrici principali del sistema viario di Castellanza.

Anche in questo tratto di strada è presente un degrado della pavimentazione in particolare sulla traccia di un vecchio scavo longitudinale per la realizzazione del teleriscaldamento.

Tale stato di cose richiede senza dubbio un intervento di rifacimento del manto d'usura ammalorato.

8. VIALE LOMBARDIA (da via Gerenzano a incrocio via Leopardi)

Trattasi di strada ad elevata percorrenza stradale.

L'intervento si è reso necessario per l'usura stessa del manto per le stesse motivazioni di cui sopra.

9. VIA MONTESSORI

Trattasi di strada situata nel centro cittadino.

L'intervento si è reso necessario per l'usura stessa del manto poiché il manto d'usura stradale è da più di una decina d'anni che non si rinnova totalmente.

10. VIA CARDINAL FERRARI (da via Montessori a via Moncucco)

E' una strada situata nel centro cittadino.

Il manto d'usura si presenta usurato poiché è da tempo che non vengono eseguiti interventi sullo stesso.

11. PLATEA VIALE LOMBARDIA/MONCUCCO in autobloccanti

Trattasi di una platea in autobloccanti situata su una strada ad alta percorrenza sia veicolare sia pedonale.

Gli autobloccanti a causa dell'usura, non sono stati mai eseguiti interventi, si sono disgregati e pertanto necessita un intervento di sistemazione degli stessi.

MOTIVAZIONI PROGETTUALI E DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

Gli interventi di rifacimento del manto stradale sono motivati da una corretta e periodica manutenzione delle sedi stradali, al fine di garantire buone condizioni di percorribilità e di sicurezza alla circolazione veicolare; simile motivazione, riferita però al transito pedonale, può essere addotta per il rifacimento dei marciapiedi esistenti.

Per la quasi totalità degli interventi si tratta sostanzialmente di lavori di rifacimento del manto d'usura superficiale che saranno comprensivi della fresatura della sede attuale della carreggiata stradale sia per la regolarizzazione del piano di posa.

Le pavimentazioni sono previste che vengano eseguite in conglomerato bituminoso per strati di usura in spessori di almeno cm 3,00 così come per gli altri interventi.

Al termine delle operazioni di riasfaltatura sarà ripristinata la relativa segnaletica orizzontale.

Per quanto attiene la sistemazione dei marciapiedi si procederà con la demolizione delle tratte interessate con rimozione delle cordonature in granito esistenti e il loro successivo riposizionamento.

Dopo la formazione del sottofondo in calcestruzzo le operazioni saranno completate con la posa della pavimentazione in asfalto colato.

Sono previsti anche interventi di sistemazione di alcuni dossi con la rimozione e successiva fornitura e posa di autobloccanti e il rifacimento di una platea con rimozione e nuova posa di elementi in cls vibrocompressi tipo autobloccanti.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria di opere già esistenti, non si denotano impedimenti di alcuna sorta alla realizzazione degli stessi.

DISPONIBILITA' DELLE AREE

Tutte le aree sono di proprietà comunale.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

Il calcolo sommario della spesa, allegato al presente progetto, è stato effettuato redigendo con prezzi unitari ricavati da appalti simili già realizzati nel comune di Castellanza.

FINANZIAMENTI

L'intervento sarà finanziato con mezzi propri derivanti dall'alienazioni di immobili comunali per € 300.000,00 ed € 500.000,00 tramite mutuo della Cassa Depositi e Prestiti.

MODALITA' D'APPALTO

L'appalto avverrà mediante pubblico incanto tra ditte del settore, secondo quanto meglio precisato nel bando di gara.

L'assegnazione dei lavori potrà avvenire entro la fine di settembre del 2014, in modo tale da consegnare i lavori entro l'autunno dello stesso anno, ed il completamento è prevedibile che avvenga nel corso dell'estate del 2015.

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E ONERI INDOTTI

Trattandosi di strade esistenti non sono previsti oneri indotti dalla realizzazione delle opere di cui trattasi se non la normale pulizia stradale e rifacimento ciclico della segnaletica orizzontale.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
arch. Paolo Ramolini