



COMUNE DI CASTELLANZA

(Provincia di Varese)

Settore Opere Pubbliche

SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEL VERDE PUBBLICO - BIENNIO 2019-2020

**INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA
(ART. 26 COMMA 3 D.LGS. 81/2008)**

DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA D.U.V.R.I.

Castellanza, marzo 2019

IL TECNICO COMPILATORE

Geom. Elisa Bissola

IL RUP nonché RESPONSABILE SETTORE OPERE PUBBLICHE

Arch. Silvano Ferraro

VALUTAZIONI E CONSIDERAZIONI

Valutate le condizioni e gli aree, in cui si andrà a svolgere i lavori, considerato che aree valutate presentano caratteristiche tali da dover richiedere (oltre il normale utilizzo dei DPI previsti per le attività richieste dal lavoro) specifiche procedure ai fini della sicurezza quali transennature particolari o presenza di operatore supplementare, fermo restando l'obbligo dell'appaltatore ad ottemperare ad eventuali prescrizioni e alle procedure previste nei rispettivi piani di sicurezza in materia di sicurezza nell'esecuzione dell'appalto.

L'attività oggetto della convenzione riguarda le manutenzioni delle aree a verde comunali.

Prevede tutte le lavorazioni utili a mantenere lo stato di decoro del verde pubblico tra cui tagli dei manti erbosi, delle siepi e degli arbusti, la raccolta delle foglie e alcuni interventi di potatura localizzati.

La convenzione copre il periodo luglio 2019 – giugno 2021.

La Cooperativa convenzionata fornendo all'azienda committente il proprio piano operativo per la sicurezza, POS (che diviene parte integrante di questo documento a cui si allega), dichiara di aver evidenziato per ogni fase lavorativa la propria analisi e valutazione dei rischi.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il presente documento è stato redatto ai fini di ottemperare a quanto disposto dall'art. 26 – *“Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione”* del D.L.gs. 9 aprile 2008 n. 81 e ss.mm.ii., relativo alla tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

Ai sensi dell'art. 26 comma 3-ter del citato D.L.gs: in tutti i casi in cui il datore di lavoro non coincide con il committente, il soggetto che affida il contratto redige il documento di valutazione dei rischi da interferenze recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. Il soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione, integra il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra gli atti contrattuali.

Il DUVRI, come previsto nella determinazione n. 3/2008 dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, è da considerarsi un documento “dinamico”, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata prima dell'espletamento dell'appalto deve essere obbligatoriamente aggiornata nel caso di significative modifiche nello svolgimento delle attività nel corso dell'appalto. In tal caso il Documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

Il presente documento (DUVRI) riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze.

IDENTIFICAZIONE DEGLI ADDETTI ALLA SICUREZZA

Al fine di poter instaurare, tra la committente e l'appaltatore, rapporti di interscambio, di informazioni di interesse reciproco per la corretta gestione della sicurezza, di seguito si riportano, i relativi componenti incaricati a vario titolo della organizzazione della sicurezza.

Nelle tabelle che seguono vengono riassunte le organizzazioni del Servizio di Sicurezza dei Servizi del Comune di Castellanza

SOGGETTI COINVOLTI

– **Committente (A)**

Comune di Castellanza, Viale rimembranze 4 – 21053 Castellanza, tel. 0031526.111 – fax: 0331501049 Mail: comune@comune.castellanza.va.it	
Responsabilità	Nominativo
Datore di lavoro	arch. Silvano Ferraro
RSSP	Dr.ssa Vanessa Columbu
RLS	dr. Fabio Spadoni
Responsabile del procedimento	arch. Silvano Ferraro

– **Contraente (B)**

Ditta appaltatrice	
Responsabilità	Nominativo
Datore di lavoro
RSPP
Preposti (D.Lgs. 81/08) relativamente all'affidamento	
Delegato dal Datore di Lavoro al sopralluogo ed al coordinamento	
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione dai Rischi	
Addetti al Servizio di Prevenzione e Protezione dai Rischi	

Medico Competente	
Addetti al "Primo Soccorso"	

NORME GENERALI DI TUTELA E SICUREZZA

Per una migliore gestione della sicurezza in ambito lavorativo di seguito vengono riportati regole, divieti ed obblighi di carattere generale e norme comportamentali specifiche in funzione dell'attività svolta.

A – NORME COMPORTAMENTALI DI SICUREZZA

I lavoratori che operano, ai fini della tutela della propria salute e di quella degli altri, debbono rispettare e seguire le indicazioni riportate di seguito:

- rispettare le indicazioni e le prescrizioni di seguito riportate in funzione dell'area di interesse in cui il lavoratore si trova ad operare;
- rispettare il contenuto della segnaletica verticale;
- è divieto di fumare e di utilizzare fiamme libere e fonti di calore e di innesco di qualsiasi genere ;
- non oltrepassare la parti transennate quando sono attuate;
- non bere bevande alcoliche, non fare uso di stupefacenti, o medicinali che creano uno stato confusionale con conseguente diminuzione dell'attenzione sul lavoro;
- ricordarsi di fare sempre attenzione relativamente alle apparecchiature utilizzate ai fini della salute e sicurezza delle persone;
- l'uso di altre attrezzature/macchinari, non inerenti il lavoro oggetto dell'appalto, è consentito solo a seguito di una preventiva e specifica autorizzazione firmata dal responsabile del servizio della stazione appaltante;
- è vietato effettuare interventi di manutenzione e modificazione senza previa autorizzazione scritta;

B - COMPORTAMENTI DOVEROSI

Di seguito si riportano alcuni comportamenti doverosi di carattere generale, da osservare da parte della ditta aggiudicataria, ovvero:

- formare i lavoratori sui rischi specifici presenti nel locale di lavoro – tale attività deve essere comprovata mediante comunicazione scritta;
- indossare abiti idonei al lavoro da svolgere ed atti a tutelare la sicurezza in relazione alle specifiche attività;
- indossare, se necessario o segnalato, i mezzi di protezione individuale (DPI) in relazione ai rischi residui;
- utilizzare le attrezzature elettriche in modo adeguato al luogo in cui ha sede l'attività svolta (es. fare particolare attenzione ai luoghi bagnati e umidi);
- applicare le procedure aziendali di emergenza e di evacuazione in caso di incendio;
- riferire di ogni situazione di rischio, infortunio ecc.. al responsabile della committente;
- qualora venissero utilizzate attrezzature con parti problematiche in materia di sicurezza, si raccomanda di effettuare controlli periodici;

– ogni dipendente dell'impresa esterna deve essere qualificato oltre che per l'attività svolta anche da punto di vista della sicurezza (formazione specifica);

Si stabilisce che eventuali inosservanze delle procedure di sicurezza che possano dar luogo ad un pericolo grave ed immediato, daranno il diritto di interrompere immediatamente i lavori.

Si stabilisce inoltre che il responsabile lavori e l'incaricato della Cooperativa convenzionata per il coordinamento dei lavori affidati in appalto, potranno interromperli, qualora ritenessero nel prosieguo delle attività che le medesime, anche per sopraggiunte nuove interferenze, non fossero più da considerarsi sicure.

La Cooperativa convenzionata è tenuta a segnalare alla ditta appaltante, l'eventuale esigenza di utilizzo di nuove imprese o lavoratori autonomi.

Le lavorazioni di queste ultime potranno avere inizio solamente dopo la verifica tecnico-amministrativa, da eseguirsi da parte del responsabile del contratto e la firma del contratto stesso.

Nell'ambito dello svolgimento di attività in regime di appalto, il personale occupato dalla Cooperativa convenzionata deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia e contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro nonché data di assunzione, indicazioni del committente ed, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione (come previsto dal D.Lgs 81/2008 e S.M.I.)

IN CASO DI EMERGENZA NUMERO UNICO DA CONTATTARE 112

RISCHI SPECIFICI ESISTENTI NELL'AMBIENTE E INTERFERENZE

Attività/Lavorazioni	Possibili rischi da interferenze	Misure di sicurezza
Taglio completo del tappeto erboso, raccolta foglie, potatura siepi in ambiti scolastici e/o di servizio segregati	<ul style="list-style-type: none"> - proiezione di schegge o di sassi durante il taglio erba - produzione di polveri - rumore - rischio investimento per transito mezzi di lavoro - presenza personale di servizio e utenza (studenti, pubblico) - presenza di altre imprese per la manutenzione - occupazione percorsi di evacuazione <p>(P= 1, G= 2, C= 2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - preventivi accordi con il responsabile della sicurezza di ciascuna area relativamente ai preferibili giorni ed orari di intervento, e per evitare compresenza di imprese - acquisizione di informazioni inerenti specifico Piano di emergenza e di evacuazione - individuazione di uno spazio interno all'area (o nelle immediate vicinanze) per parcheggio, carico/scarico mezzi e attrezzature - segnalazione dell'area di intervento con adeguata cartellonistica - attività di moviere che impedisca l'accesso all'area a non addetti ai lavori - rimozione completa di tutti i mezzi ed i materiali a fine giornata

<p>Taglio completo del tappeto erboso potatura siepi in spazi pubblici aperti</p>	<ul style="list-style-type: none"> - proiezione di schegge o di sassi durante il taglio erba - produzione di polveri - rumore - rischio investimenti per transito mezzi di lavoro - presenza utenza e presenza di altre imprese per la manutenzione <p>(P= 2, G= 2, C= 3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - individuazione degli orari di intervento escludendo preferibilmente quelli di apertura/chiusura scuole - preventivi accordi con il committente per evitare compresenza di imprese - individuazione di uno spazio interno all'area (o nelle immediate vicinanze) per parcheggio, carico/scarico mezzi e attrezzature - segnalazione dell'area di intervento con adeguata cartellonistica - attività di moviere che impedisca l'accesso all'area a non addetti ai lavori - utilizzo abbigliamento ad alta visibilità
<p>Taglio erba lungo banchine stradali</p>	<p>rischio investimento per presenza/transito di mezzi necessari alle lavorazioni</p> <ul style="list-style-type: none"> - proiezione di schegge o di sassi durante il taglio erba - produzione di polveri - rumore - presenza di altre imprese di manutenzione <p>(P= 2, G= 2, C= 3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - coordinamento preventivo con la committenza per evitare compresenze di imprese - presa di contatto con gestore linee tramviarie attive - delimitazione area di intervento con apposita cartellonistica e transennatura - attività di moviere per controllo traffico - utilizzo abbigliamento ad alta visibilità
<p>Potatura/abbattimento alberi su e presso aree verdi di pertinenza di sedi scolastiche ed edifici di servizio</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rischio investimenti per transito mezzi di lavoro - rischio caduta ramaglie dall'alto - proiezione di schegge durante operazioni di cippatura materiale; - presenza utenza - presenza di altre imprese per la manutenzione <p>(P= 2, G= 2, C= 3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - coordinamento preventivo con la committenza per evitare compresenze di imprese - delimitazione area di intervento con apposita cartellonistica e transennatura Dovrà comunque essere sempre garantito l'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso/pronto intervento. - rimozione completa di tutti i mezzi ed i materiali a fine giornata - attività di moviere per controllo traffico
<p>Potatura/abbattimento alberi su pubblica via</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rischio investimenti per transito mezzi di lavoro - rischio caduta ramaglie dall'alto - proiezione di schegge durante operazioni di cippatura materiale; - presenza utenza e traffico - presenza di altre imprese per la manutenzione <p>(P= 3, G= 2, C= 4)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - coordinamento preventivo con la committenza per evitare compresenze di imprese - delimitazione area di intervento con apposita cartellonistica e transennatura - l'ingresso ad abitazioni, servizi ed a sedi di attività e/o locali commerciali sarà sempre garantito realizzando camminamenti opportunamente segnalati e protetti. Dovrà comunque essere sempre garantito l'eventuale passaggio dei mezzi di soccorso/pronto intervento. - rimozione completa di tutti i mezzi ed i materiali a fine giornata, - attività di moviere per controllo traffico; - utilizzo abbigliamento ad alta visibilità

<p>Interventi fitoiatrici su alberature in ambiti aperti e/o segregati</p>	<ul style="list-style-type: none"> - produzione di aerosol dannosi alla salute - rumore - rischio investimento per transito mezzi di lavoro - presenza personale di servizio e utenza - presenza di altre imprese per la manutenzione - occupazione percorsi di evacuazione <p>(P= 2, G= 2, C= 3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - preventivi accordi con il D.E. e/o con il responsabile della sicurezza di ciascuna area segregata relativamente ai preferibili giorni ed orari di intervento, e per evitare compresenza di imprese - non operare in giornate ventose - operare in orari notturni e previo avviso alla popolazione/utenza emesso 48h prima dell'intervento comprendente anche norme comportamentali di sicurezza (es: chiusura finestre...) - individuazione di uno spazio interno all'area (o nelle immediate vicinanze) per parcheggio, carico/scarico mezzi e attrezzature - segnalazione dell'area di intervento con adeguata cartellonistica - attività di moviere che impedisca l'accesso all'area a non addetti ai lavori - utilizzo abbigliamento ad alta visibilità - utilizzare presidi sanitari a bassa tossicità in accordo con D.E. e ATS competente - rimozione completa di tutti i mezzi ed i materiali a fine intervento
<p>Interventi di manutenzione impianti irrigui su aree verdi/scuole</p>	<ul style="list-style-type: none"> - contatto con macchine operatrici - investimento causato dei mezzi in transito in prossimità del cantiere <p>(P= 1, G= 2, C=2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - preventivi accordi con il D.E. e/o con il responsabile della sicurezza di ciascuna area segregata relativamente ai preferibili giorni ed orari di intervento, e per evitare compresenza di imprese - individuazione di uno spazio interno all'area (o nelle immediate vicinanze) per parcheggio, carico/scarico mezzi e attrezzature - segnalazione dell'area di intervento con adeguata cartellonistica - attività di moviere che impedisca l'accesso all'area a non addetti ai lavori - rimozione completa di tutti i mezzi ed i materiali a fine giornata
<p>Interventi di manutenzione/sostituzione giochi su aree verdi/scuole</p>	<ul style="list-style-type: none"> - rumore - contatto con macchine operatrici - investimento causato dei mezzi in transito in prossimità del cantiere - caduta di materiali e/o attrezzi dall'alto <p>(P= 1, G= 2, C= 2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - preventivi accordi con il D.E. e/o con il responsabile della sicurezza di ciascuna area segregata relativamente ai preferibili giorni ed orari di intervento, e per evitare compresenza di imprese - individuazione di uno spazio interno all'area (o nelle immediate vicinanze) per parcheggio, carico/scarico mezzi e attrezzature - segnalazione dell'area di intervento con adeguata cartellonistica - attività di moviere che impedisca l'accesso all'area a non addetti ai lavori - rimozione completa di tutti i mezzi ed i materiali a fine giornata

Interventi di rifacimento pavimentazione antishock	<ul style="list-style-type: none"> - incendio di materiali - contatto con macchine operatrici - rumore - polveri (esposizione, inalazione, etc....) - inalazione di inquinanti dovuti alla decomposizione causata dal calore - investimento causato dai mezzi in transito in prossimità del cantiere <p>(P= 2, G= 2, C= 3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - preventivi accordi con il D.E. e/o con il responsabile della sicurezza di ciascuna area segregata relativamente ai preferibili giorni ed orari di intervento, e per evitare compresenza di imprese - individuazione di uno spazio interno all'area (o nelle immediate vicinanze) per parcheggio, carico/scarico mezzi e attrezzature - segnalazione dell'area di intervento con adeguata cartellonistica - attività di moviere che impedisca l'accesso all'area a non addetti ai lavori - rimozione completa di tutti i mezzi ed i materiali a fine giornata
--	---	--

Dispositivi di Protezione Obbligatoria

<input checked="" type="checkbox"/> Calzature Antiscivolo	<input type="checkbox"/> Calzature con Lamina	<input type="checkbox"/> Maschera con Filtro
<input checked="" type="checkbox"/> Elmetto di Protezione	<input checked="" type="checkbox"/> Protettori Acustici	<input checked="" type="checkbox"/> Imbracatura di Sicurezza
<input checked="" type="checkbox"/> Occhiali Protezione	<input type="checkbox"/> Guanti in lattice	<input checked="" type="checkbox"/> Guanti in gomma

Annotazioni:

Alla Cooperativa convenzionata, è consentito proporre aggiornamenti, modifiche, implementazioni e/o integrazioni al presente DUVRI nell'eventualità si manifestassero situazioni di incompletezza del presente documento.

Successivamente all'aggiudicazione dei lavori, la Cooperativa convenzionata, si impegna a promuovere e/o partecipare a specifici momenti di confronto ai fini del necessario coordinamento fra le parti. Il presente DUVRI è emesso nel rispetto delle procedure previste dalla normativa vigente, ed impegna le parti all'effettuazione di un'adeguata comunicazione ed informazione ai rispettivi dipendenti, rimanendo entrambe disponibili in caso di necessità anche ad azioni di formazione congiunta.

PRINCIPALI REGOLE PER LA SEGNALAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI SU STRADA:

- i segnali di pericolo o di indicazione da utilizzare la segnalazione temporanea hanno colore di fondo giallo;
- i supporti e sostegni o basi mobili di tipo trasportabile e ripiegabile, utilizzati per la segnalazione temporanea, devono assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica (es. forte vento). Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che potrebbero costituire intralcio per la circolazione. E' consigliabile qualora non si possa fissarli diversamente, utilizzare dei sacchetti di sabbia di colore rosso o giallo;
- i segnali devono essere scelti ed installati in maniera appropriata alle situazioni di fatto ed alle circostanze specifiche;
- nei sistemi di segnalazione temporanea ogni segnale deve essere coerente con la situazione in cui viene posto e, ad uguale situazione, devono corrispondere stessi segnali e stessi criteri di posa;
- non devono essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra

loro, pertanto, i segnali permanenti devono essere rimossi o oscurati se in contrasto con quelli temporanei. Ultimati i lavori la segnaletica temporanea verticale e orizzontale deve essere immediatamente rimossa/cancellata e, se del caso, vanno ripristinati i segnali permanenti;

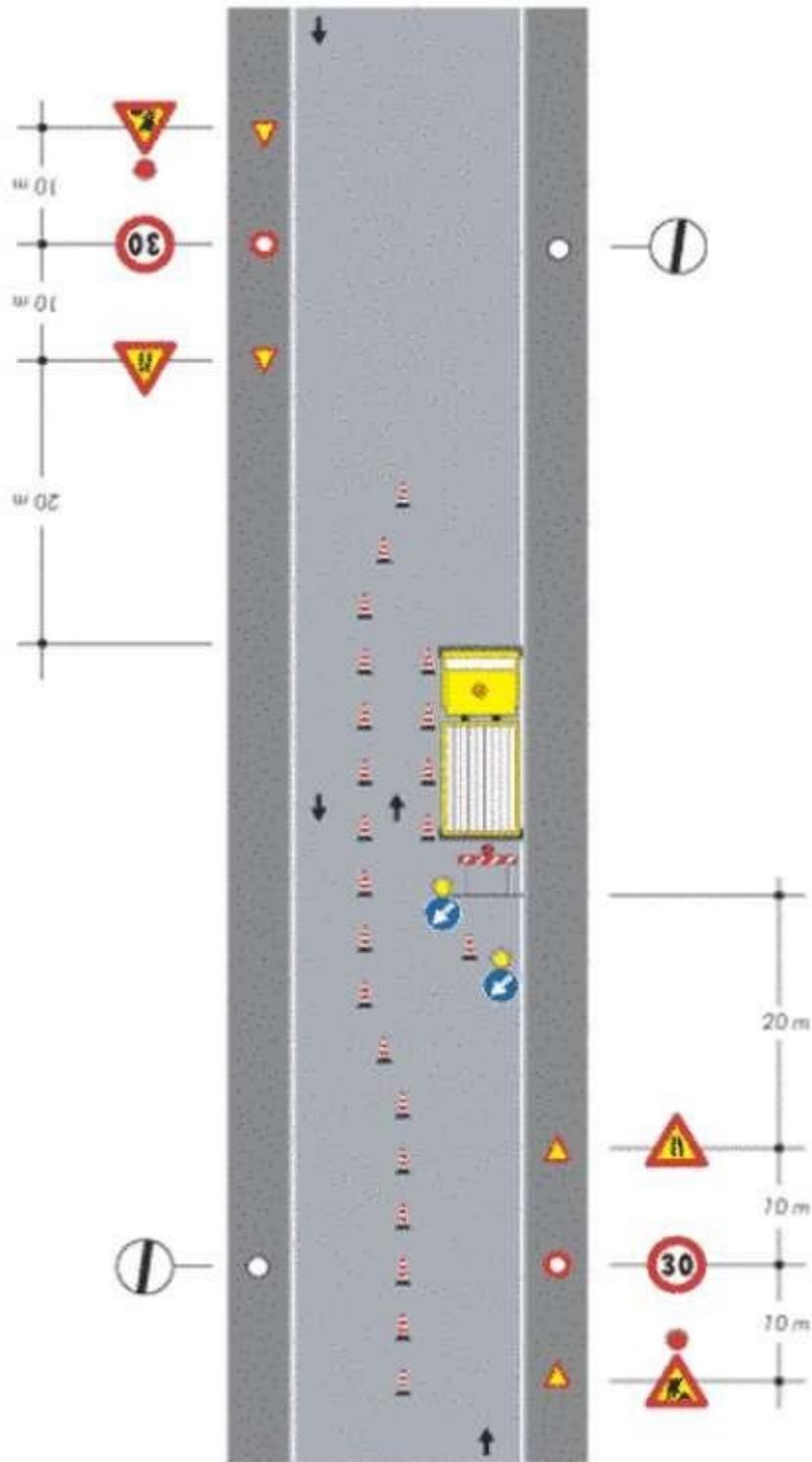
- i segnali devono essere possibilmente collocati sulla banchina o comunque sul lato destro della corsia di marcia;
- il posizionamento dei segnali non deve impedire o intralciare la circolazione pedonale e non deve assolutamente nascondere segnali permanenti che rimangono in vigore.
- La segnaletica verticale deve avere particolari caratteristiche di rifrangenza tale da renderla sempre visibile sia di giorno che di notte.

I segnali di pericolo devono essere installati in corrispondenza o il più vicino possibile al punto in cui inizia la prescrizione e, ove necessari, muniti di pannello integrativo indicante l'effettiva distanza dal pericolo possono essere riproposti in anticipo con funzione di preavviso.

Adeguata segnaletica dovrà essere esposta anche sui mezzi



Esemplificazione di segnaletica per cantiere mobile/stradale



Esempio di organizzazione cantiere stradale di breve durata

COSTI DELLA SICUREZZA PER RISCHI INTERFENTI

Per quanto esposto al punto 1 sono previsti € 3.680,00 per i costi della sicurezza per rischi da interferenze

