

SETTORE COMUNICAZIONE / INFORMAZIONE / INNOVAZIONE

SERVIZIO INNOVAZIONE E SPONSOR

Ufficio Relazioni con il Pubblico

RASSEGNA STAMPA DEL 17/02/2015

Articoli pubblicati dal 17/02/2015 al 17/02/2015

martedì 17 febbraio 2015 Pagina 1 di 7

data rassegna

17/02/2015

RISPOLVERARE LO SNODO Y PER UNIRE IL T1 ALLA LINEA FS

Attenzione ai collegamenti all'incontro tra sindaci e Sea

Rispolverare lo snodo Y per unire il T1 alla linea Fs

Attenzione ai collegamenti all'incontro tra sindaci e Sea

MALPENSA - Buona la prima. Parte il dialogo, con impegno recipiorco a rivedersi periodicamente per gli aggiornamenti del caso, tra il comitato dei cinque sindaci allargato a due presidenti provinciali e Sea sul rilancio di Malpensa. Perché, per quanto la situazione dell'aeroporto non sia delle migliori e il quadro sui suoi destini non sia ancora ben chiaro, i due terminal rimangono un punto di riferimento economico e occupazionale prioritario per un vastissimo territorio. Come riconosciuto in modo unanime anche ieri mattina appunto al primo confronto tra i rappresentanti istituzionali e il vertice della società di gestione degli scali milanesi. Con un immediato sguardo alla contingenza: si punta a ottenere l'attivazione dello snodo y a Busto Arsizio per i collegamenti ferroviari di Fs con l'alta velocità da Milano e dalla Svizzara, in quanto ciò sarebbe più comodo e proficuo rispetto alla realizzazione tutta da mettere in campo del tratto tra il T2 e Gallarate per unirsi alla linea del Gottardo e non solo. Un summit ritenuto positivo. E durato dalle 12 alle 13.30 nella Sala Albinoni del T1. Con al tavolo per i Comuni capifila di estese aree i sindaci Edoardo Guenzani (Gallarate, portavoce del gruppo), Gigi Farioli (Busto), Alberto Centimerio (Legnano),

Gianmarco Invernizzi (Magenta) e Andrea Ballarè (Novara), nonché i presidenti provinciali Gunnar Vincenzi (Varese) e Matteo Besozzi (Novara); assente per un impegno imprevisto e inderogabile soltanto il primo citadino varesino Attillo Fontana. Ad ascoltarli e a confrontarsi con loro il numero uno di Sea Pietro Modiano e il responsabile delle comunicazioni Claudio Del Bianco.

Claudio Del Bianco.

Tema sul quale c'è sintonia
già da qualche tempo è quello
delle tariffe differenziate a
Malpensa (inferiori, in modo
da attirare compagnie e voli)
e Linate (più alte al fine di
qualificarlo quale aeroporto
per un certo tipo di offerta), il
cui scopo principale è scongiurare il cannibalismo del secondo nei confronti del primo
alla luce del decreto Lupi.
Spiega Guenzani: «Modiano
ci ha confermato che questo è

anche l'orientamento di Sea». Non è un obiettivo semplice, ci sarà quindi da lavorarci.

Come del resto servirà tempo e impegno per il resto degli argomenti messi in discussione dai sindaci. «Siamo un gruppo unito con due obiettivi», riassume il senso dell'incontro Guenzani. «Innanzitutto, chiediamo lo sviluppo di Malpensa, in quanto elemento trainante dell'economia e dell'occupazione di un vasto territorio che comprende pure il Novarese. Inoltre, sulla base anche di quanto affernato dal ministro Maurizio Lupi (venerdì scorso al tavolo della competitività della Camera di Commercio varesina, ndr), rileviamo la necessità di collegare il Terminal 1 all'alta velocità ferroviaria e al Piemone attraverso il Ticino con la realizzazione di un nuovo ponte a Oleggio». Perché ci sia un'alternativa allo svincolo di Boffalora dell'A4 verso la superstrada 336. «Soprattutto è stata condivisa come soluzione ideale l'attivazione dello snodo Y a Busto per i treni veloci delle Fs».

treni veloci delle Fs».
L'ultimo ragionamento è dedicato allo sviluppo del cargo senza analoga azione per i passeggeri. Il pensiero dei cinque sindaci è semplice. Lo ricorda ancora Guenzani:
«Una prospettiva del genere non è gradita dal territorio».

Angelo Perna



pubblicato il 17/02/2015 a pag. 26; autore: Angelo Perna

Cantiere

VIALE LOMBARDIA OFF LIMITS AUTOBLOCCANTI DA SISTEMARE



CANTIERE

Viale Lombardia off limits Autobloccanti da sistemare

CASTELLANZA - (s.d.m.) Al via i lavori di messa in sicurezza degli autobloccanti all'incrocio fra viale Lombardia e via Moncucco, deterrente fondamentale per ridurre la velocità dei veicoli all'altezza della scuola elementare De Amicis. Per garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione, da ieri fino al 6 marzo è istituito il divieto di transito nel tratto compreso fra l'intersezione con via Santa Liberata e l'incrocio con via Papa Giovanni XIII: sono esclusi i residenti, che potranno continuare a passare per raggiungere le loro abitazioni.

esclusi mesidenti, cire potrarini continuare a passare per raggiungere le loro abitazioni. Novità viabilistiche anche per il trasporto urbano: la fermata della linea rossa è stata provvisoriamente spostata dal civico 36 al civico 26 di viale Lombardia; vige il divieto di transito in via Moncucco, nel tratto fra l'intersezione con via Lombroso fino a quella con via Battisti (sempre con esclusione dei residenti); è istituito un divieto di sosta con rimozione forzata per tutti i veicoli in viale Lombardia, accanto al plesso scolastico; si dovrà procedere, infine, a 30 chilometri orari ed è vietato il sorpasso. L'intervento di sistemazione rientra fra le opere di messa in sicurezza di parecchie strade della città, dove sono state anche riqualificate rotonde e altri dossi in autobloccanti.

pubblicato il 17/02/2015 a pag. 29; autore: Stefano Di Maria

Lavori pubblici (ecologia, verde pubblico, manutenzioni, opere)

martedì 17 febbraio 2015 Pagina 3 di 7

"ALL'EX-POLO CHIMICO SOLO PROGETTI ECO-SOSTENIBILI"

IL SINDACO GIOVANNI MONTANO

«All'ex-polo chimico solo progetti eco-compatibili»

OLGIATE OLONA - «Il Comitato ValleOlonaRespira può stare tranquillo: sul polo chimico la mia amministrazione non subirà nessuna pressione politica». Tiene a dirio a chiare lettera, il sindaco Giovanni Montano, dopo le preoccupazioni espresse dal presidente del comitato, Stefano Catalano, per «l'incertezza mostrata di fronte alla proposta dell'azienda Chemisol di realizzare capannoni produttivi e commerciali su una sua area».

sua area». Sindaco, state prendendo tempo?

«Da parte della mia giunta e di quella di Castellanza non cè incertezza. Quel che è certo è che negli anni il sito del polo chimico ha si dato lavoro a tanta gente, ma ha anche causato danni ambientali con cui dobbia-

mo nostro malgrado fare i conti. Per questo non possia-mo non tenere conto della necessità di procedere con

mo non tenere conto della necessita di procedere cori le dovute bonifiche».

Che cosa auspica, dunque?

«Rispettando la legittima esigenza della proprietà di avere un ritorno economico sugli investimenti, puntiamo su due obiettivi: nuovi posti di lavoro e uno sviluppo eco-compatibile, armonizzato col territorio, con verde e zone belle sotto il profilo urbanistico, nonché la bonifica. A questo scopo porremo tutti i paletti». bonifica. A questo scopo porremo tutti i paletti».

Il progetto presentato non la convince?

«Quattro capannoni non sono quello che mi aspetto.
Che cosa si farà esattamente? Un centro logistico, con tutti i possibili disagi causati dai camion? Un supermer

cato? Allo stato attuale non lo sappiamo. Certo non vo-gliamo che, acquisito il titolo, venga poi messa sul mer-cato un'area appetibile per far rientrare dalla finestra un progetto come Elcon uscito dalla porta». Il protocollo d'intesa con Castellanza, che si sta cer-cando di modificare, può imporre pareri vincolanti? «No: può essere solo consultivo. E' nella logica delle co-se: se un'azienda ha diritto a eseguire un certo interven-to consentito dal Pgl, di fronte a un diniego può presen-tare ricorso e chi dovrebbe rispondeme? Il Comune di riferimento. Ciò non toglie che le commissioni congui-te lavorino per operare in sinergia, tenendo conto del sito del suo complesso, non solo di una parte».

Stefano Di Maria



pubblicato il 17/02/2015 a pag. 30; autore: Stefano Di Maria

Elcon / Chemisol

data rassegna

17/02/2015

A MALPENSAFIERE GIOVANI GENI IN GARA CON I ROBOT DEL FUTURO

A Malpensafiere giovani geni in gara con i robot del futuro

Irobot sbarcheranno a Bu-sto Arsizio e non si tratta di fantascienza. A Malpensafiere, dall'8 all'11 aprile è in programma la settima edizione della "Robocup jr", manifestazione che vedrà coinvolti 1.500 studenti ed insegnanti impegnati nelle gare e negli appuntamenti collaterali, nonché migliaia di altri ragazzi della zona nel ruolo di spettatori.

Durante i giorni dell'evento sono previsti convegni, presenta-zioni e workshop, a cura della "Rete di Scuole per la Robocup Jr Italia" (organizzatrice), di università, associazioni e azien-de del settore.

L'iniziativa è stata presentata nei giorni scorsi nello stesso centro fieristico che la ospiterà, alla presenza dei dirigenti scolastici dell'Isis "C. Facchinetti" di Castellanza, dei sindaci dei comuni di Castellanza e Busto Arsizio, dei rappresentanti della Camera di Commercio di Varese dell'Università Liuc di Univa (Unione Industriali della provincia di Varese) e di numerosi imprese, enti e asso-

ciazioni supportanti. Le gare di robotica si articoleranno in quattro specialità: Rescue A, Rescue B, Soccere Dance/Theatre, a loro volta suddivise in Under 19 e una specifica lento, di creatività e Under 14.



Partita di calcio

Sono previste, inoltre, competizioni di co-space e sfide non competitive ad appannaggio dei più piccoli. Nella categoria Rescue A e Birobot saranno impe-gnati ad individuare le vittime all'interno di uno scenario che simula le rovine di un disastro.

Nella categoria Soccer, due robot per squadra si sfideranno in una partita di calcio utilizzando una speciale pallina che emette raggi Ir, nel tentativo di mettere a segno quanti più goal possibile. Infine, nella Dance,



Un piccolo creatore di robot

uno o più robot vestiti in costume si muoveranno e danzeranno seguendo una coreografía, in armonia con la musica di sottofondo. I vincitori staccheranno un biglietto per Hafei in Cina, dove si svolgeranno le finali mondiali

Iniziativa scientifica

Tutti i robot effettueranno le missioni per cui sono stati costruiti in maniera completa-

mente autonoma ed avranno alla base Nella dance competenze che spai prototipi ziano dall'elettronica all'informatica, dalla danzeranno meccanica alla matematica, unite a un'abbondante dose di tafantasia degli stessi studenti creatori.

RoboCupèun'iniziativa scientifica internazionale nata nel 1997, con la missione originale di mettere in campo una squadra di automi in grado divincere, entro il 2050, la finale di Coppa del Mondo di calcio.

Da qui l'idea di una sezione Junior, destinata ai giovani fino ai 19 anni nell'intento di promuovere la Robotica Educativa come metodo trasversale, multidisciplinare e fortemente la-boratoriale per guidare i ragazzi ad un uso formativo e corretto delle tecnologie. = Fablo G

pubblicato il 17/02/2015 a pag. 10; autore: Fabio Gandini

TRA I COMUNI DELLA VALLE OLONA: CHE VIAGGIO!

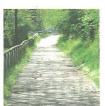
La meravigliosa pista ciclopedonale, I Fiume, la Ferrovia: c'è molto da vedere e riscoprire nel cuore della nostra Valle



Tra i Comuni della Valle Olona: che viaggio!

La meravigliosa pista ciclopedonale, il Fiume, la Ferrovia: c'è molto da vedere e riscoprire nel cuore della nostra Valle

Sono ufficialmente quattordici i Comuni della provincia di Varese inseriti nella bellissima Valle Olona: si va da Castellanza a Vedano Olona, passando per Lozza, Gornate Olona, Castelseprio, Cairate, Fagnano Olona, Solbiate Olona, Olgiate Olona, Castiglione Olona, Lonate Ceppino, Gorla Maggiore, Gorla Minore e Marnate. Un territorio pregevolissimo caratterizzato da tanto verde, tradizioni e una storia impareggiabile. Oltre a opere di mobilità sostenibile, quali ad esempio l'opera "principe" rappresentata dalla pista ciclabile. Un'opera fantastica percorsa ogni fine settimana da centinaia di appassionati della passeggiata all'aria aperta. Da Castellanza a Castiglione Olona, costeggiando l'antica Ferrovia della Valmorea e il fiume Olona, la



pista ciclabile offre a sportivi e semplici appassionati un percorso agevole e attrezzato, lungo il quale scoprire le numerose ricchezze archeologiche e naturalistiche della Valle Olona. Uno spettacolo assoluto. Insieme al fiume Olona, la pista ciclabile è l'altro fattore comune all'intera macro area. Il filo conduttore di una vallata che nasconde mille misteri e suggestioni. Uno spettacolo naturalistico di rara bellezza e pregevolezza. La pista ciclo-

pedonale della Valle Olona si estende per circa 20 chilome-tri da Castellanza a Castiglione Olona e attraversa l'intera valle. A Castellanza la pista ciclabile si imbocca all'incrocio tra Via Sempione e Via Isonzo a fianco del passaggio a livello. A Castiglione Olona la pista ciclabile si imbocca all'incrocio tra Via Leonardo da Vinci e Via Diaz a fianco del vecchio casello della Ferrovia della Valmorea e nelle immediate vicinanze della zona bascula. La pista ciclabile della Valle Olona rappresenta un esempio concreto di come un'area geografica possa essere valorizzata anche sotto l'aspetto culturale, paesaggistico, ma soprattutto turistico, catalizzando tanti visitatori che arrivano anche da fuori. Un tracciato unico per le sue caratteristiche. Un valore aggiunto per l'intero territorio.

pubblicato il 17/02/2015 a pag. 21; autore: non indicato

Attualità

LINK ARTICOLI PUBBLICATI SUL WEB



pubbl. il 16/02/2015 a pag. web; autore: redazione

FILM CHE PARLANO DI VINI, UN NUOVO APPUNTAMENTO

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

Riparte la rassegna "Cinema (Di)vino & Birra" che accosta alle pellicole i vini o le birre raccontate nei film. Prossimo appuntamento giovedì 19 febbraio con "Vinodentro" di Ferdinando Vicentini Orgnani

http://www3.varesenews.it/comuni/castellanza/articolo.php?id=306507



pubbl. il 16/02/2015 a pag. web; autore: non indicato

INCONTRO FORMATIVO SULLA DSA, UN OSTACOLO NON INVALICABILE

Attualità

http://www.legnanonews.com/news/12/45530/incontro_formativo_sulla_dsa_un_ostacolo_non_invalicabile

pubbl. il 16/02/2015 a pag. web; autore: non indicato

CINEMA "(DI) VINO" AL VIA DANTE DI CASTELLANZA

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

http://www.legnanonews.com/news/4/45512/cinema_di_vino_al_via_dante_di_castellanza



CONTINUA L'ALTERNANZA SCUOLA-LAVORO AL SUTERMEISTER

pubbl. il 16/02/2015 a pag. web; autore: non indicato

Scuola e formazione

http://www.assesempione.info/index.php/cultura/mostre/39171-continua-l-alternanza-scola-lavoro-al-sutermeister

martedì 17 febbraio 2015 Pagina 7 di 7