



Città di Castellanza

SETTORE OPERE PUBBLICHE

Relazione Tecnica/Illustrativa

Tratti stradali interessati

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI

BIENNIO 2017/2018

VIA SANTA LIBERATA (da via Donizetti a via San Giulio)

VIA RESCALDA (da rotatoria di Via Madonnina a Via Venezia)

VIA DON GNOCCHI – n 1° tratto – da rotatoria a confine con Marnate

VIA CAVOUR

NUOVA PLATEA VIA NIZZOLINA/ITALIA – in asfalto

Allegato A

Progetto Definitivo/Esecutivo

Luglio 2017

PREMESSA:

Il Settore Opere Pubbliche, nell'ambito della manutenzione relativa alle pavimentazioni stradali comunali, ha provveduto a redigere un piano di interventi per la manutenzione straordinaria mirata alla sistemazione stradale di diverse vie di proprietà del Comunale, dopo un attento monitoraggio dell'attuale situazione stradale (tenendo conto delle segnalazioni dei cittadini, degli interventi effettuati per la riparazione delle buche negli scorsi anni, dai rilievi d'ufficio, nonché dal traffico e dalla elevata percorrenza di alcune strade) e dallo stato d'usura del manto.

Molti interventi si rendono necessari a causa dei repentini degradi della macrotessitura degli strati superficiali dovuti per la maggior parte a manomissioni sulle reti tecnologiche o a causa di condizioni metereologiche avverse oltre che al forte traffico veicolare.

STATO DI FATTO:

Le strade individuate per gli interventi di manutenzione 2017 sono le seguenti:

1 VIA SANTA LIBERATA (da via Donizetti a via San Giulio)

Trattasi di strada di collegamento tra due direttrici, che si estende da Via Piola sino a Via S. Giulio. Il primo tratto stradale posto tra la Via Volta e la via Boito è stato riasfaltato nel 2013, il tratto mancante presenta un manto d'usura ammalorato e pertanto un intervento di rifacimento dello stesso non è più demandabile.

Negli scorsi anni sono stati eseguiti alcuni interventi tampone per garantirne la percorribilità, ma occorre un intervento più incisivo.

2. VIA RESCALDA (da rotatoria di Via Madonnina a Via Venezia)

L'intervento si è reso necessario per l'usura stessa del manto stradale, poiché è da più di una decina d'anni che non si rinnova totalmente il tappetino d'usura.

Sono stati eseguiti alcuni interventi tampone per garantirne la percorribilità, ma occorre un intervento più incisivo risolutivo per il rifacimento del sedime stradale totalmente degradato.

3. VIA DON GNOCCHI – n°1 TRATTO – da rotatoria a confine con Marnate

È una strada caratterizzata da elevati flussi veicolari (SP 19) tra cui mezzi pesanti.

L'intervento si è reso necessario per l'usura del manto.

Sono stati eseguiti alcuni interventi tampone per garantirne la percorribilità, ma occorre un intervento più incisivo. Ultimo intervento in corrispondenza della rotatoria effettuato intorno agli anni 2000;

4. VIA CAVOUR

Trattasi di strada situata nel centro cittadino.

L'intervento si è reso necessario per l'usura stessa del manto stradale tenuto conto che è da più di una quindicina d'anni che lo stesso non si rinnova totalmente.

5. NUOVA PLATEA VIA NIZZOLINA/ITALIA – in asfalto

Trattasi di una delle direttrici principali del sistema viario di Castellanza con un'alta percorrenza veicolare in cui spesso si verificano incidenti; in passato era stata posizionata una platea rialzata in gomma per attraversamento pedonale ma non risolutiva della problematica sicurezza e rumore. La soluzione proposta consente di ridurre la velocità di transito in tale punto e mettere in sicurezza gli attraversamenti pedonali presenti.

MOTIVAZIONI PROGETTUALI E DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

Gli interventi di rifacimento del manto stradale sono motivati da una corretta e periodica manutenzione delle sedi stradali, al fine di garantire buone condizioni di percorribilità e di sicurezza alla circolazione veicolare.

Per la quasi totalità degli interventi si tratta sostanzialmente di lavori di rifacimento del manto d'usura superficiale che saranno comprensivi della fresatura dell'attuale sede stradale e della successiva posa del manto di usura in asfalto.

Le pavimentazioni previste verranno eseguite in conglomerato bituminoso per strati di usura in spessori di almeno cm 3,00.

Al termine delle operazioni di riasfaltatura sarà ripristinata la relativa segnaletica orizzontale.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria di opere già esistenti, non si denotano impedimenti di alcuna sorta per la realizzazione degli stessi.

DISPONIBILITA' DELLE AREE

Tutte le aree sono di proprietà comunale.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

Il calcolo sommario della spesa, allegato al presente progetto, è stato effettuato redigendo con prezzi unitari ricavati da Prezzario delle Opere Pubbliche della Regione Lombardia anno 2011.

FINANZIAMENTI

L'intervento sarà finanziato con mezzi dell'Amministrazione Comunale.

Il responsabile del settore Opere Pubbliche
f.to Arch. Silvano Ferraro