| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.205 | 5.07.12 | Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso (tappeto d'usura 0/6 mm) dello spessore compresso di 2,5 cm.<br>Compresi: la preparazione e la pulizia del piano di posa, la colmatura di buchi e di avvallamenti di lieve entità, la fornitura e stesa di emulsione bituminosa al 50% in ragione di 1 kg al mq, la stesura a mano del conglomerato bituminoso, la costipazione con piastre vibranti e la rullatura con rullo da 5 t. Per qualsiasi ampiezza di superficie. | m² | 12,50 |
| 1.206 | 5.07.13 | Pavimentazione in asfalto colato dello spessore di mm 20 per marciapiedi, con superficie ricoperta da graniglia, marmo o frattazzata con sabbietta | m² | 9,50 |
| 1.207 | 5.07.14 | Fornitura e spargimento a spruzzo di emulsione bituminosa acida con bitume normale al 55% | m² | 12,30 |
| | 5.07.15 | Mastice in bitume distillato polimero elastomerico in pani per la sigillatura a caldo di giunti e fessure a base di una miscela di bitume distillato, polimeri elastomerici termoplastici SBS e resine tackificanti.<br>Il materiale sarà provvisto di marcatura CE conforme EN 14188-1 e avrà una temperatura di rammollimento (EN 1427) >120°C, una penetrazione a cono a 25°C (EN 13880-2) > 45 dmm, un ritorno elastico (UEAtc) del 100%, una massa volumica (EN 13880-1) di 1,02 kg/dm3, una stabilità al calore / penetrazione a 25°C (EN 13880-4) >40 dmm, una stabilità al calore / penetrazione e ritorno a 25°C (EN 13880-4) >60 % e una stabilità al calore a 60°C per 5 h angolo 75° (EN 13880-5) <2 mm.<br>Nelle pavimentazioni stradali, prima di intraprendere le operazioni di colatura, si dovrà pulire accuratamente il giunto o la lesione eliminando i corpi estranei e per una sigillatura durevole si dovrà procedere con l'eliminazione di ogni traccia di umidità riscaldando la fessura con l'apposita lancia termica.<br>Nel caso di sigillatura dei giunti di lastre cementizie o nel caso di superfici polverose, si dovrà preventivamente trattare la fessura con primer d'attacco.<br>I pani, dopo averli liberati dall'imballo, vanno sciolti in una apposita caldaia di fusione che deve essere munita di agitatore e della regolazione della temperatura.<br>La temperatura di fusione e di colata consigliata è di 160°C e il materiale fuso potrà essere mantenuto a 150÷170 °C per un tempo massimo di 6÷8 ore. Per evitare la gelificazione del mastice fuso che lo renderebbe inutilizzabile, non si dovrà mai superare la temperatura di 180°C; a questa temperatura potrà essere mantenuto per un periodo massimo di 2 ore.<br>Considerando che il mastice ha una massa volumica (densità) di 1 kg/dm3 ca. e che non contiene parti volatili per la sigillatura di una fessura di 1 cm² di sezione si consumano 0,1 kg per metro di lunghezza. | m² | 0,80 |
| 1.208 | .a | fornitura e posa in strisce da 5 cm di larghezza | m | 5,00 |
| 1.209 | .b | fornitura e posa per mq di superficie | m² | 100,00 |
| | 5.07.16 | Mastice in poliuretano bitume per la sigillatura a freddo di giunti e fessure a base di una miscela di bitume distillato, polimeri elastomerici poliuretanici<br>Nelle pavimentazioni stradali, prima di intraprendere le operazioni di colatura, si dovrà pulire accuratamente il giunto o la lesione eliminando i corpi estranei e per una sigillatura durevole si dovrà procedere con l'eliminazione dell' umidità riscaldando la fessura con l'apposita lancia termica.<br>Nel caso di sigillatura dei giunti di lastre cementizie o nel caso di superfici polverose, si dovrà preventivamente trattare la fessura con adeguato primer.<br>Il prodotto deve essere diluito con max il 10% di diluente per poliuretaniche e mescolato accuratamente con agitatore meccanico.<br>Per fessure profonde e larghe, miscelare il prodotto anche con sabbia di quarzo,con granulometria massima di 0,4 mm, fino ad un massimo del 50% sul peso del prodotto.<br>La temperatura di applicazione deve essere sempre superiore a +5°C.<br>Per evitare problemi di appiccicosità superficiale spolverare la superficie della fessura riempita con sabbia di quarzo.<br>Considerando che il mastice ha una massa volumica (densità) di 1 kg/dm³ ca. per la sigillatura di una fessura di 1 cm² di sezione si consumano 0,1 kg per metro di lunghezza.<br>• CONSUMO: Il consumo è di 1 kg/dm³. La resa indicativa per una fessura 1×1 cm è di 10 metri lineari con 1 kg. | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | | • AVVERTENZE:<br>- Contiene una piccola quantità di solventi volatili e infiammabili; applicare in aree ben ventilate, non applicare in presenza di fiamme libere.<br>- Trattare la superficie con una mano di sabbia di quarzo per eliminare l'appiccicosità, soprattutto nel periodo estivo ed aumentare il grip superficiale.<br>- Pulire gli attrezzi e l'equipaggiamento prima con fogli di carta e poi con solvente.<br>- Evitare di applicare il prodotto con spessori elevati. | | |
| 1.210 | .a | fornitura e posa in strisce da 5 cm di larghezza | m | 3,00 |
| 1.211 | .b | fornitura e posa per mq di superficie | m² | 60,00 |
| 1.212 | 5.07.17 | Maggiorazione per lavoro notturno richiesto per necessità viabilistiche della stazione appaltante.<br>Valutato su ogni singola strada in cui si interviene in percentuale sull'importo globale dell'intervento. Comprensivo di adeguata segnaletica notturna di cantiere ed ogni altro onere occorrente per lo svolgimento delle lavorazioni in condizioni operative e di sicurezza ottimali. | % | 20,00 |
| | **5.08** | **OPERE SPECIFICHE DI MANUTENZIONE** | | |
| | 5.08.01 | Riparazione e risanamento localizzata di pavimentazione stradale<br>con realizzazione di superficie rettangolare circoscritta alla zona ammalorata con intervento mediante fresa con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4 ÷ 5%, confezionato a caldo, spessore sino a 8 cm, e da un secondo strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino), confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, spessore sino a 3 cm, compresa la bitumatura di ancoraggio con emulsione bituminosa, la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte calcolato a m² | | |
| 1.213 | .a | Per superfici da 1 a 100 mq eseguita a macchina | m² | 32,00 |
| 1.214 | .b | Per superfici da 101 a 999 mq eseguita a macchina | m² | 27,00 |
| | 5.08.02 | Riparazione localizzata di pavimentazione stradale,<br>con realizzazione di superfice rettangolare circoscritta alla zona ammalorata con intervento mediante fresa dello strato di usura di pavimentazione stradale, per uno spessore fino a 4 cm, con fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) ottenuto con pietrischetto e graniglie, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti | | |
| 1.215 | .a | Per superfici eseguite a mano | m² | 22,00 |
| 1.216 | .b | Per superfici da 1 a 100 mq eseguita a macchina | m² | 16,00 |
| 1.217 | .c | Per superfici da 101 a 999 mq eseguita a macchina | m² | 14,00 |
| 1.218 | 5.08.03 | Riparazione di marciapiedi<br>mediante la rimozione della pavimentazione in tappeto di usura o asfalto colato compresi l'eventuale risagomatura e rasatura ( con CLS dosato a ql 2.00 di cemento ) degli eventuali avvallamenti nel massetto, il carico sugli automezzi del materiale di rifiuto, trasporto e oneri di conferimento agli impianti di recupero autorizzati o ad altri siti autorizzati dalla D.L., pulitura, e la successiva posa, fornitura e stesa di emulsione bituminosa al 50% in ragione di 1 kg/mq e la stesura a mano del conglomerato bituminoso, la costipazione con piastre vibranti e la rullatura con rullo da 5 t.<br>Per qualsiasi superficie. | m² | 16,00 |
| | 5.08.04 | Chiusura buche con bitumato a caldo o a freddo (tipo " invernale")<br>costituito da inerti durissimi di appropriata granulometria e da bitume del tipo e della dosatura più idonei in relazione alla natura del lavoro ed alle condizioni meteorologiche ( confezionato in appositi impianti automatici), per l'esecuzione di riparazione, rappezzi o simili di qualsiasi entità (ed eventualmente anche di piccoli tratti di pavimentazione) nella stagione | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | | invernale o quando le condizioni meteorologiche non consentano la posa dei bitumati normali ; intendendosi compresi fra gli altri oneri : la accurata spicconatura e riquadratura dei lembi delle preesistenti pavimentazioni, in modo che i giunti in corrispondenza dei contorni delle riparazioni e delle riprese risultino perfettamente diritte per costruire lati di rettangoli regolari, l'accurata preparazione e pulizia del piano di posa, l'eventuale di emulsione o di bitume liquido per l'ancoraggio, i maggiori oneri derivanti dal trasporto e posa in opera di piccoli quantitativi di materiali, la costipazione con attrezzi adatti, il carico, trasporto e scarico alle discariche dei materiali di rifiuto, ecc.<br>Esclusa la fornitura di bitumato contabilizzato a parte. | | |
| 1.219 | .a | Eseguita da squadra composta da:<br>- n. 1 operario specializzato;<br>- n. 1 manovale;<br>- autocarro ribaltabile con portata fino a 5,5 t con autista;<br>- piastra battitrice; | q.le | 15,50 |
| 1.220 | .b | Eseguita da squadra composta da:<br>- n. 2 operari specializzati;<br>- n. 2 manovali;<br>- autocarro ribaltabile con portata fino a 5,5 t dotato di gancio e rimorchio per trasporto macchinari;<br>- rullo vibrante sino a 5 tonn.; | q.le | 26,50 |
| 1.221 | 5.08.05 | Manutenzione di strade bianche (sterrati)<br>Eseguita mediante la risagomatura della superficie mediate l'utilizzo di macchinari, l'eventuale aggiunta di idoneo materiale inerte - stabilizzato (conteggiato a parte) e la successiva costipazione e rullatura.<br>Per qualsiasi superficie | $m^2$ | 1,50 |
| | **5.09** | **TAGLIO ERBACCE E PULIZIA CIGLI/CUNETTE** | | |
| 1.222 | 5.09.01 | Operaio attrezzato per interventi di taglio cigli e pulizia cigli/cunette stradali | h | 42,40 |
| | 5.09.02 | Trattrici agricole munite di organi lavoranti complessivi funzionanti, compreso operatore e consumi di carburanti e lubrificanti. Per organi lavoranti complessi si intendono: raccoglisassi, catenaria, braccio idraulico per tagli di vegetazione in ripa, tosasiepe, pinza idraulica, cippatrice, trituratore tosaprato, inzollatrice oleodinamica, interrasassi | | |
| 1.223 | .a | per potenze sino a 70 cv | h | 48,00 |
| 1.224 | .b | per potenze da 71 cv a 100 cv | h | 53,00 |
| 1.225 | .c | per potenze superiori a 101 cv | h | 58,00 |
| 1.226 | 5.09.03 | Squadra tipo per interventi di taglio cigli e pulizia cigli/cunette stradali composta da:<br>n.1 operaio specializzato<br>n.1 operaio qualificato o comune<br>n.1 autocarro a cassa ribaltabile portata complessiva da 1,5 t a 5 t o tattore agricolo con carro<br>n.2 decespugliatori<br>n.1 soffiatore<br>(i macchinari si intendono forniti a nolo in condizioni di piena efficienza, compreso i materiali a logorio totale e di consumo) | h | 112,50 |
| 1.227 | 5.09.04 | Pulizia di cunette di qualsiasi forma, dimensione e materiale, da erbe, fango, terra, polvere, strame, ecc carico sugli automezzi del materiale depositatosi, trasporto e oneri di conferimento agli impianti di recupero autorizzati o ad altri siti autorizzati dalla D.L. | m | 8,00 |
| | **6** | **OPERE DI DIFESA E CONSOLIDAMENTO DEL SUOLO** | | |

# Elenco Prezzi Unitari

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.228 | 6.01 | Disgaggio di massi e rimozione materiali in parete da eseguirsi con qualsiasi mezzo, incluso l'uso controllato di esplosivo, carico e trasporto di materiali di risulta alle discariche | Mq. | 6,70 |
| 1.229 | 6.02 | Taglio piante ed arbusti in parete compresa la devitalizzazione delle radici di piante ad alto fusto tutto da eseguire a qualunque altezza dal piano strada da parte di personale altamente specializzato (rocciatori),<br>compreso e compensato l'onere per l'impiego di motoseghe e di quanto altro necessario, l'onere per il trascinamento al piede di quanto tagliato ed abbattuto nonchè il suo innalzamento ed accatastamento in luoghi idonei a carico. | Mq. | 3,35 |
| 1.230 | 6.03 | Rimozione di materiale instabile di cui si valuti la necessità di abbattimento delle scarpate, eseguita con qualsiasi mezzo incluso l'uso controllato di esplosivo,<br>carico sugli automezzi del materiale di rifiuto, trasporto e oneri di conferimento agli impianti di recupero autorizzati o ad altri siti autorizzati dalla D.L. | Mc. | 71,90 |
| 1.231 | 6.04 | Fornitura e posa in opera di rete in acciaio da mm 3 zincata, rinforzata con cavi del diametro di 14 mm in acciaio, formanti dei riquadri ad interasse di circa ml 3.00 , ortogonali tra loro, compresa la perforazione dei fori della lunghezza di ml 1.50, la fornitura, la posa di barre di acciaio B450C del diametrro 16 mm e della lunghezza ml 1.50 e la iniezione con malta di cemento antiritiro.<br>Fornitura e posa di bulloni di ancoraggio in acciaio, disposti ai nodi della maglia dei cavi, nonchè legature delle reti tra loro. | Mq. | 37,59 |
| 1.232 | 6.05 | Fornitura e realizzazione di ancoraggi passivi, in barra di acciaio B450C ad aderenza migliorata con diametro 16 mm e con lunghezza massima 4-6,0 m da eseguirsi da parte di personale specializzato (rocciatori)<br>a qualunque altezza rispetto al piano strada per il consolidamento di volumi rocciosi in condizioni di equilibrio precario, compreso l'onere della perforazione con l'attrezzatura più idonea in rapporto alle caratteristiche della massa rocciosa della fornitura e montaggio dei manicotti di giunzione,della piastra e dado di bloccaggio, compreso infine l'onere della fornitura ed iniezione della boiacca di cemento nella quantità necessaria al sicuro bloccaggio della barra alle pareti del foro.<br>Per ogni ml di barre in opera : | m. | 51,36 |
| | 6.06 | Fornitura e posa in opera di funi metalliche costituite da n. 6 trefoli, fili in acciaio zincato ed anima con fune di canapa per irrigidimento parete rocciosa<br>compreso morsetti cadmiati, quant'altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte | | |
| 1.233 | .a | diametro 10 mm | m | 6,51 |
| 1.234 | .b | diametro 12 mm | m | 6,85 |
| 1.235 | .c | diametro 14 mm | m | 7,44 |
| 1.236 | .d | diametro 16 mm | m | 8,12 |
| 1.237 | .e | diametro 18 mm | m | 8,93 |
| 1.238 | 6.07 | Armatura sia metallica che in legname per casseforme eseguite in parete | Mq. | 48,33 |
| 1.239 | 6.08 | Fornitura e getto di cls dosato a ql 2,50 al mc di cemento, da gettarsi in parete per riempimento cavità e vuoti entro casseri, questi ultimi da contabilizzare a parte, compreso eventuale trasporto con elicottero. | Mc. | 295,41 |
| 1.240 | 6.09 | Formazione di canaletta in legno e pietrame, compreso scarico delle acque sulla parete rocciosa | m | 72,60 |

# Elenco Prezzi Unitari

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.241 | 6.10 | Formazione di palificata doppia alla base del versante. Altezza m 1,00 - Larghezza m 1,00 per il necessario sviluppo in Lunghezza | mc | 138,45 |
| 1.242 | 6.11 | Formazione di grate vive dimensione m 6,00 x 4, 00 | m² | 63,90 |
| 1.243 | 6.12 | Formazione di viminate | m² | 16,50 |
| | 6.13 | Gabbioni a scatola di forma rettangolare diaframmato, in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 in accordo con le UNI EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI EN 10223-3 e UNI EN 10218, avente un diametro pari a 2,70 mm, galvanizzato con lega eutettica di zinco-alluminio (5%) - cerio - lantanio conforme alle EN 10244 - classe A con una quantitativo non inferiore a 245 g/mq. Ulteriormente ricoperto di un rivestimento di materiale palstico di spessore 0,5 mm, posta in opera compresa la fornitura del ciottolame, il riempimento e la sistemazione meccanica e manuale dello stesso | | |
| 1.244 | .a | 2 x 1x 1 m | mc | 110,94 |
| 1.245 | .b | 2 x 1x 0,5 m | mc | 133,04 |
| 1.246 | 6.14 | Talee di salice vivo o altre specie legnosa con alta capacità di propagazione vegetativa inserite in opera (almeno 5 per mq di paramento in vista), ramiglia viva, piante di specie autoctone all'interno dei gabbioni e tra gabbioni sovrastanti, le talee dovranno attraversare completamente i gabbioni ed essere inserite nel terreno dietro gli stessi per garantirne la crescita, operazione da eseguirsi nel periodo di riposo vegetativo. | m² | 13,93 |
| 1.247 | 6.15 | Tasche vegetative realizzate con biostuoia, per reinverdimento parziale o totale dei gabbioni e compreso ogni altro onere a riguardo | m² | 11,88 |
| 1.248 | 6.16 | Gabbioni cilindrici, lunghezza 2 m, diametro 0,95 m, in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale 8x10 tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI EN 10223-3 e UNI EN 10218,rivestito in lega eutettica di zinco-alluminio (5%) - cerio - lantanio conforme alle EN 10244 - classe A con una quantitativo non inferiore a 230 g/mq. Ulteriormente ricoperto di un rivestimento di materiale palstico di spessore 0,5 mm, posta in opera compresa la fornitura del ciottolame, il riempimento e la sistemazione meccanica e manuale dello stesso | mc | 87,99 |
| 1.249 | 6.17 | Barriera paramassi in lamiera d'acciaio S235JR (EN 10025) piegata e zincata a caldo a norma UNI EN ISO 1461 costituita da elementi verticali di sostegno ed elementi orizzontali di ritenuta, collegati ai montanti tramite elementi di connessione inbullonati a norma UNI 3740 posta su terreno o su manufatto | Kg. | 3,80 |
| 1.250 | 6.18 | Rivestimento di scarpate mediante copertura di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale 8x10 tessuta con trafilato di ferro, conforme alle norme UNI EN 10223-3 e UNI EN 10218, avente carico di rottura compreso tra 350 e 500 N/mmq e allungamento minimo pari al 10%, avente un diametro pari a 3,00 mm, conforme alla norma EN 10244 - classe A con quantitativo non inferiore a 255 g/mq. I teli sono legati fra di loro con punti metallici e fissati alla scarpata mediante ancoraggi costituiti da picchetti in acciaio FeB44k di diametro e lunghezza 70-100 cm | Mq. | 22,72 |
| 1.251 | 6.19 | Rivestimento di scarpate verticali mediante copertura di rete metallica doppia torsione plastificata con maglia esagonale 8x10 tessuta con trafilato di ferro, conforme alle norme UNI EN 10223-3 e UNI EN 10218, avente carico di rottura compreso tra 350 e 500 N/mmq e allungamento minimo pari al 10%, avente un diametro pari a 2,7 mm, rivestiti in lega eutettica di zinco, alluminio (5%) - cerio - lantanio conforme alla norma EN 10244 - classe A con quantitativo non inferiore a 245 g/mq. La rete è bloccata in sommità ed con un fune d'acciaio zincato del diametro di 16 mm (norme DIN 2078, DIN 3060, UNI ISO 2408) e ancorata alla occia ogni 3 m in senso orizzontale mediante | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | | ancoraggio lunghezza 3 m in fune d'acciaio zincato diametro 16 mm ((norme DIN 2078, DIN 3060, UNI ISO 2408) e ogni 3 m in senso verticale mediante ancoraggi lunghezza 3 m in fune di acciaio diametro 16 mm ( I teli sono legati fra di loro con punti metallici e fissati alla scarpata mediante ancoraggi costituiti da picchetti in acciaio FeB44k di diametro e lunghezza 70-100 cm (norme DIN 2078, DIN 3060, UNI ISO 2408) posti in fori di diametro 38 mm e annegati con malta cementizia antiritiro.<br>Agli ancoraggi viene posto un reticolo di funi di contenimento costituito da un'orditura romboidale a maglia 3x3 in fune metallica (norma DIN 2078) | m² | 70,14 |
| | 6.20 | Barriera paramassi, omologata secondo i requisiti imposti dalla normativa di riferimento costiuita da:<br>montanti di sostegno, di altezza come da progetto e comunque confome a quanto previsto dalla normativa vigente in funzione dell'energia di assorbimento, posti ad interasse di 10 m, in profile di acciao di tipo HEB, collegati attraverso un giunto monodirezionale alla piastra di base solidarizzata al suolo per mezzo di barre di fondazione; impianto di intercettazione e arresto composto da:rete primaria ad anelli di diametro nominale non superiore a 350 mm concatentai fra di loro al massimo in 4 punti, realizzati con filo di acciaio al alta resistenza ( 1770 N/mmq) galvanizzato in lega Zn-Al (EN 10244) di diametro 3 mm; rete secondaria in acciao galvanizzato in lega Zn-Al (EN 10244) a maglia fine; sistema di funi ad anima metallica di supporto e controvento galvanizzate in lega Zn-Al (EN 10244) di diametro adeguato con sistemi frenanti in tipologia, numero e posizione in funzione delle specifiche di produzione; ancoraggi di fondazione di monte e laterali in doppia fune spiroidale, in acciaio fortemente zincato DIN 2078, dotati di doppia protezione costituita da due tubi di acciaio zincati, di lunghezza e diametro come da progetto. Compresa la posa in opera in qualsiasi situazione di terreno e la preventiva preparazione del piano di posa, le perforazioni ed iniezioni e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni progettuali, escluso l'eventuale impiego di elicottero, per ogni mq di barriera paramassi per l'assorbimento di energia fino a: | | |
| 1.252 | .a | 500 kj | m² | 230,00 |
| 1.253 | .b | 1000 kj | m² | 266,00 |
| 1.254 | .c | 1500 kj | m² | 287,00 |
| 1.255 | .d | 2000 kj | m² | 377,00 |
| 1.256 | 6.21 | Consolidamento attivo di versante realizzato mediante posa di rete in acciaio di spessore 12,5 mm<br>,filo di orditura della maglia strutturale in acciaio carbonioso (DIN 17223) avente snervamento a 12,5 kN, di diametro non inferiore a 3 mm e classe di resistenza 1770 N/mmq (DIN 2078), galvanizzato con lega eutettica Zn-Al (DIN 50018, DIN 50021, EN10244), nodi tra le maglie reciprocamente mobili e tali da garantire resistenza a trazione non inferiore a 150 kN/m in senso longitudinale e 60 kN/m in senso trasversale, diametro del cerchio inscritto nelle maglie non superiore a 65 mm, piastre di ripartizione in acciaio zincato 37, zincate a caldo, spessore minimo di 10 mm, dotate alle estremità di due zanche di fissaggio e di foro centrale per il posizionamento della barra rigida di ancoraggio. Compresa la posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, la preventiva preparazione del piano di posa e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte. Sono comunque esclusi il sollevamento dei materiali in sommità della parete nonchè la fornitura e posa in opera della barra di ancoraggio. | m² | 73,96 |
| 1.257 | 6.22 | Consolidamento di scarpate terrose mediante inerbimento protetto da una membrana bituminosa,<br>compreso la preparazione e regolarizzazione della sponda, la formazione del fossetto al piede e del risvolto superiore, la concimazione,l'inumidimento, la semina, la copertura con un velo di sabbia leggermente rastrellata e la successiva spruzzatura di idonea emulsione bituminosa al 55% surstabilizzata, comprese le forniture e i magisteri necessari | m² | 10,08 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.258 | 6.23 | Stabilizzazione e protezione antierosiva di scarpate realizzata con geostuoia grimpante di spessore 20 mm, costituita da monofilamenti di polipropilene termosaldati tra loro nei punti di contatto, stabilizzati ai raggi UV con carbon black; struttura tridimensionale a doppia cuspide e con indice alveolare > 90% per trattenere il terreno vegetale di saturazione. Compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro. | m² | 12,71 |
| | 6.24 | Protezione naturale antierosiva di scarpate realizzata con biostuoie, a larghezza minima 2,40 m in materiale naturale posto tra retine a maglia millimetrica in polipropilene fotodegradabile, aventi resistenza a trazione minima 1,1 kN/m. Compresi gli sfridi,le sovrapposizioni,gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro. | | |
| 1.259 | .a | biostuoia in fibra di paglia | m² | 4,95 |
| 1.260 | .b | biostuoia in fibra di paglia (50%) e cocco (50%) | m² | 5,52 |
| 1.261 | .c | biostuoia in fibra di e cocco | m² | 6,51 |
| 1.262 | .d | biostuoia in fibra di sisal | m² | 6,45 |
| 1.263 | .e | biostuoia in fibra di legno | m² | 6,31 |
| | 6.25 | Armatura di rinforzo di rilevati (es. argini di fiumi,rilevati strade di accesso su terreni a scarsa portanza) mediante la posa di geogriglia bidirezionale tessuta, in filato di poliestere alta tenacità rivestito da PVC con carbon black. La geogriglia avrà maglia quadrata con lato compreso tra 20 e 35 mm, larghezza minima di 3,6 mm e allungamenti al carico massimo non superiori al 13% e provvista di marchio CE per la funzione di 'rinforzo'. Il creep a 5000 ore della griglia sottoposta ad un carico pari al 40% della resistenza a trazione nominale sarà inferiore al 1%. Compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro: | | |
| 1.264 | .a | resistenza a trazione minima longitudinale 35 kN/m e trasversale 30 kN/m | m² | 7,96 |
| 1.265 | .b | resistenza a trazione minima longitudinale 55 kN/m e trasversale 30 kN/m | m² | 8,65 |
| 1.266 | .c | resistenza a trazione minima longitudinale 80 kN/m e trasversale 30 kN/m | m² | 9,35 |
| 1.267 | .d | resistenza a trazione minima longitudinale 110 kN/m e trasversale 30 kN/m | m² | 10,74 |
| | 6.26 | Struttura di sostegno in terra rinforzata rinverdibile,realizzata con elementi planari orizzontali,costituiti da rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 8x10 tessuta con trafilato di ferro, conforme alle norme UNI EN 10223-3, avente un diametro pari di 2,20 mm, galvanizzato con lega eutettica di zinco alluminio (5%)-cerio-lantanio conforme alle norme EN 10244-classe A con un quantitativo non inferiore a 230 g/mq. Oltre a tale trattamento il filo sarà ricoperto da un rivestimento in materiale plastico di spessore 0,50 mm. Il paramento in vista sarà provvisto di un elemento di irrigidimento interno assemblato in fase di produzione in stabilimento, costituito da un uletriore pannello in rete elettrosaldata con maglia 15x15 e diametro 8 mm e da un geocomposito antierosivo in fibra naturale. Il paramento sarà fissato con pendenza 2:1, per mezzo di elementi a squadra realizzati in tondino metallico e preassemblati alla struttura. A tergo del paramento esterno inclinato sarà posto nel terreno vegetale per uno spessore di almeno 30 cm. Compresa idrosemina a spessore di almeno due passaggi, conteneti oltre ai semi e collante, elevate quantità di materia organica e pacciamante. Esclusa la fornitura e compattazione del terreno per la formazione del rilevato strutturale: | | |
| 1.268 | .a | elementi di 3,00 x 3,00 x 0,73 m, lunghezza di ancoraggio 3,00 m | m² | 127,54 |
| 1.269 | .b | elementi di 4,00 x 3,00 x 0,73 m, lunghezza di ancoraggio 4,00 m | m² | 135,70 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.270 | .c | elementi di 3,00 x 3,00 x 0,58 m, lunghezza di ancoraggio 3,00 m | m² | 138,51 |
| 1.271 | .d | elementi di 4,00 x 3,00 x 0,58 m, lunghezza di ancoraggio 4,00 m | m² | 148,87 |
| 1.272 | 6.27 | Stradella di servizio della larghezza di 1,00 m con pendenza media del 15%, compresa la sistemazione delle scarpate e la costruzione ogni 20 m di una scolina trasversale in pietrame o in legname | m. | 19,40 |
| | **7** | **SEGNALETICA STRADALE E OPERE COMPLEMENTARI** | | |
| | **7.01** | **SEGNALETICA ORIZZONTALE - ART. 40 cod. str. (Artt. 137-155 r.e.)** | | |
| | 7.01.01 | Verniciatura, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco, giallo o blu permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale e la pulizia/preparazione della superficie da verniciare | | |
| 1.273 | .a | per strisce da 12 cm | m | 0,58 |
| 1.274 | .b | per strisce da 15 cm | m | 0,73 |
| 1.275 | .c | per strisce da 20 cm | m | 0,98 |
| 1.276 | .d | per strisce da 25 cm | m | 1,21 |
| 1.277 | .e | per strisce da 30 cm | m | 1,40 |
| | 7.01.02 | Verniciatura, a norma UNI EN 1436, per ripasso segnaletica orizzontale esistente costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco, giallo o blu permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale e la pulizia/preparazione della superficie da verniciare: | | |
| 1.278 | .a | per strisce da 12 cm | m | 0,48 |
| 1.279 | .b | per strisce da 15 cm | m | 0,60 |
| 1.280 | .c | per strisce da 20 cm | m | 0,80 |
| 1.281 | .d | per strisce da 25 cm | m | 1,00 |
| 1.282 | .e | per strisce da 30 cm | m | 1,20 |
| | 7.01.03 | Verniciatura, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebrature, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco, giallo, blu o nero permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale e la pulizia/preparazione della superficie da verniciare: | | |
| 1.283 | .a | per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq | m² | 4,84 |
| 1.284 | 01 | ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq | m² | 3,44 |
| | 7.01.04 | Verniciatura, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco, giallo permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale (misurato vuoto per pieno) e la pulizia/preparazione della superficie da verniciare: | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.285 | .a | per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq | m² | 3,44 |
| 1.286 | .b | ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq | m² | 3,35 |
| 1.287 | 7.01.05 | Cancellatura di segnalazioni orizzontali, realizzate in qualsiasi tipo di vernice, mediante applicazione di sverniciatore e successiva raschiatura con altro sistema, in modo da eliminare totalmente e definitivamente le segnalazioni | m² | 3,41 |
| | 7.01.06 | Fornitura e posa di LAMINATO RIGRANGENTE ELASTOPLASTICO autoadesivo, antisdrucciolo, con microsfere in vetro, spessore >1.5mm, indice di rifrangenza >1.5, omologato, di qualsiasi colore, incollato al suolo sia di primo impianto che di rifacimento, compresa la pulizia/preparazione della superficie di posa: | | |
| 1.288 | .a | Scritte, simboli e zebrature e attraversamenti pedonali | m² | 40,00 |
| 1.289 | .b | Strisce da 12 cm | m | 4,80 |
| 1.290 | .c | Strisce da 15 cm | m | 6,00 |
| 1.291 | .d | Strisce da 30 cm | m | 12,00 |
| | 7.01.07 | Fornitura e posa di COLATO CALDO TERMOPLASTICO ad elevata rifrangenza, qualsiasi colore ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura mobile alla temperatura di circa 200°C, compresa la pulizia/preparazione della superficie di posa: | | |
| 1.292 | .a | Scritte, simboli e zebrature e attraversamenti pedonali | m² | 30,00 |
| 1.293 | .b | Strisce da 12 cm | m | 3,60 |
| 1.294 | .c | Strisce da 15 cm | m | 4,50 |
| 1.295 | .d | Strisce da 30 cm | m | 9,00 |
| 1.296 | 7.01.08 | Fornitura e posa di GOCCIOLATO PLASTICO A FREDDO, mediante posa in opera di sistema resinoso metacrilato bicomponente a spessore e struttura difformi Caratterizzato da un'ottima visibilità anche notturna ed in presenza di precipitazioni atmosferiche, ad elevato indice di rifrazione, con elavata presenza di microsfere di vetro ( anche da post cospergimento), altamente antisdrucciolevole, spessore finito 2-3mm, compresa la pulizia/preparazione della superficie di posa. Scritte, simboli e zebrature e attraversamenti pedonali (quantità media applicata kg/mq 3.00) | | |
| | 7.01.09 | Realizzazione di segnaletica orizzontale mediante posa in opera di SISTEMA RESINOSO METACRILATO BICOMPONENTE on-line applicato a macchina, quantità 950 gr./mq. > 600 micron Caratterizzato da un'ottima visibilità anche notturna ed in presenza di precipitazioni atmosferiche, ad elevato indice di rifrazione, altamente antisdrucciolevole, spessore finito 2-3mm, compresa la pulizia/preparazione della superficie di posa: | m² | 38,50 |
| 1.297 | .a | Strisce da 12 cm (quantità media applicata g/mq 950 > 600 micron) | m | 1,60 |
| 1.298 | .b | Strisce da 15 cm (quantità media applicata g/mq 950 > 600 micron) | m | 1,80 |
| 1.299 | .c | Strisce da 30 cm (quantità media applicata g/mq 950 > 600 micron) | m | 2,60 |
| | **7.02** | **SEGNALETICA VERTICALE - Art. 39 cod.str. ( artt. 77 - 136 r.e)** | | |
| 1.300 | 7.02.01 | Rimozione di pali della segnaletica verticale, recupero degli stessi mediante disancoraggio dal massetto di calcestruzzo e trasporto degli stessi al Magazzino Comunale | cad | 16,50 |

# Elenco Prezzi Unitari

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.301 | 7.02.02 | Posa in opera, in terra,roccia o muratura di sostegni di qualsiasi tipo, nonchè la formazione di apposito massetto in calcestruzzo o di altre occorrenti opere murarie e lo scavo | cad | 28,50 |
| 1.302 | 7.02.03 | Rimozione di segnali stradali su paline già esistenti, con trasporto dello stesso ai magazzini comunali | cad | 9,50 |
| | 7.02.04 | Posa in opera di segnale stradale | | |
| 1.303 | .a | su palo esistente e comprensiva di quanto necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte | cad | 7,00 |
| 1.304 | .b | su palo della luce o simile, compreso il relativo nastro d'acciaio per l'ancoraggio e quanto altro necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte | cad | 20,50 |
| 1.305 | 7.02.05 | Rimozione di prolunga o di mensola speciale per pali del diametro di mm 60, con trasporto dello stesso ai magazzini comunali | cad | 9,50 |
| 1.306 | 7.02.06 | Posa in opera di prolunga o di mensola speciale per pali del diametro di mm 60, comprensiva di quanto necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte | cad | 10,00 |
| 1.307 | 7.02.07 | Rimozione di portale/palo a mensola, con trasporto dello stesso ai magazzini comunali | cad | 210,00 |
| 1.308 | 7.02.08 | Posa in opera di portale/palo a mensola, comprensiva di quanto necessario per dare l'opera compiuta a perfetta regola d'arte | cad | 240,00 |
| | 7.02.09 | Sostegni lineari in tubo di ferro del diametro di mm 48, zincati | | |
| 1.309 | 01 | dell'altezza di ml 4.00 | cad | 18,58 |
| 1.310 | 02 | dell'altezza di ml 3.00 | cad | 13,63 |
| 1.311 | 03 | dell'altezza di ml 1.50 | cad | 7,80 |
| | 7.02.10 | Sostegni lineari in tubo di ferro del diametro di mm 60 zincati, con scanalatura longitudinale per antirotazione | | |
| 1.312 | .a | dell'altezza di ml 4.00 | cad | 24,79 |
| 1.313 | .b | dell'altezza di ml 3.30 | cad | 18,58 |
| 1.314 | .c | dell'altezza di ml 3.00 | cad | 17,35 |
| 1.315 | .d | dell'altezza di ml 1.50 | cad | 11,10 |
| 1.316 | 7.02.11 | Prolunghe per pali del diametro di mm 60 o mensole speciali per pali di diametro mm 60 | cad | 12,39 |
| 1.317 | 7.02.12 | Portale zincato del tipo a bandiera, in tubo quadro da mm 260 * 260, altezza fuori terra m 7.00 con sbraccio da m 7.00 completo, solo fornitura | cad | 2.169,00 |
| 1.318 | 7.02.13 | Palina in acciaio zincato a caldo diametro mm 102 altezza m 3.60 completa di supporto in fusione di alluminio, morsetteria, cappellotto, solo fornitura | cad | 168,00 |
| 1.319 | 7.02.14 | Palo a mensola a sezione circolare con sbraccio da m 3.50 altezza m 7.00 con dimensioni alla base diametro 160 cm rastremato, in acciaio, solo fornitura | cad | 1.360,00 |
| 1.320 | 7.02.15 | Palo a mensola in acciaio zincato a caldo a sezione quadra altezza m 7.00 con braccio di m 5.00, solo fornitura | cad | 1.860,00 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.321 | 7.02.16 | Plinto di fondazione 100 * 150 * 150 per palo a mensola | cad | 495,00 |
| 1.322 | 7.02.17 | Staffa completa di bulloni e dadi | cad | 0,95 |
| 1.323 | 7.02.18 | Staffa doppia completa di bulloni e dadi | cad | 2,48 |
| | 7.02.19.a | Segnali di PERICOLO di forma TRIANGOLARE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - TRIANGOLI CON LATO 60 CM ( PICCOLO) | | |
| 1.324 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 21,25 |
| 1.325 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 31,77 |
| 1.326 | 03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 23,59 |
| | 7.02.19.b | Segnali di PERICOLO di forma TRIANGOLARE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - TRIANGOLI CON LATO 90 CM ( NORMALE) | | |
| 1.327 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 34,69 |
| 1.328 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 52,66 |
| 1.329 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 40,57 |
| | 7.02.19.c | Segnali di PERICOLO di forma TRIANGOLARE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - TRIANGOLI CON LATO 120 CM (GRANDE) | | |
| 1.330 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 64,02 |
| 1.331 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 97,95 |
| 1.332 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 77,53 |
| | 7.02.20.a | Segnali di PRESCRIZIONE di forma OTTAGONALE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - OTTAGONI MISURE 60 CM (PICCOLO) | | |
| 1.333 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 58,51 |
| 1.334 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe III^, a pezzo unico | cad | 65,61 |
| | 7.02.20.b | Segnali di PRESCRIZIONE di forma OTTAGONALE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - OTTAGONI MISURE 90 CM (NORMALE) | | |
| 1.335 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 118,12 |
| 1.336 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe III^, a pezzo unico | cad | 134,28 |
| | 7.02.20.c | Segnali di PRESCRIZIONE di forma OTTAGONALE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - OTTAGONI MISURE 120 CM (GRANDE) | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.337 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 191,52 |
| 1.338 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe III^, a pezzo unico | cad | 227,88 |
| | 7.02.21.a | Segnali di DIRITTO DI PRECEDENZA di forma ROMBOIDALE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - ROMBI CON LATO 40 CM (PICCOLO) | | |
| 1.339 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 29,22 |
| 1.340 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 45,16 |
| 1.341 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 37,18 |
| | 7.02.21.b | Segnali di DIRITTO DI PRECEDENZA di forma ROMBOIDALE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - ROMBI CON LATO 60 CM (NORMALE) | | |
| 1.342 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 46,22 |
| 1.343 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 74,92 |
| 1.344 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 70,12 |
| | 7.02.21.c | Segnali di DIRITTO DI PRECEDENZA di forma ROMBOIDALE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - ROMBI CON LATO 90 CM (GRANDE) | | |
| 1.345 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 110,51 |
| 1.346 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 189,67 |
| 1.347 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 146,64 |
| | 7.02.22.a | Segnali di PRESCRIZIONE E INDICAZIONE di forma QUADRATA (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - QUADRATI MISURE 40 CM (PICCOLO) | | |
| 1.348 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 23,72 |
| 1.349 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 33,63 |
| 1.350 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 26,26 |
| | 7.02.22.b | Segnali di PRESCRIZIONE E INDICAZIONE di forma QUADRATA (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - QUADRATI MISURE 60 CM (NORMALE) | | |
| 1.351 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 39,27 |
| 1.352 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 61,46 |
| 1.353 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 48,44 |
| | 7.02.22.c | Segnali di PRESCRIZIONE E INDICAZIONE di forma QUADRATA (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - QUADRATI MISURE 90 CM (GRANDE) | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.354 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 100,92 |
| 1.355 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 153,17 |
| 1.356 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 113,60 |
| | 7.02.22.d | Segnali di PRESCRIZIONE E INDICAZIONE di forma QUADRATA (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - QUADRATI MISURE 135 CM | | |
| 1.357 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 228,91 |
| 1.358 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 343,31 |
| 1.359 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 246,37 |
| | 7.02.23.a | Segnali di PRESCRIZIONE E INDICAZIONE di forma RETTANGOLARE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - RETTANGOLI MISURE 20X40 CM (RIDOTTO) | | |
| 1.360 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 16,34 |
| 1.361 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 20,12 |
| 1.362 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 14,67 |
| | 7.02.23.b | Segnali di PRESCRIZIONE E INDICAZIONE di forma RETTANGOLARE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - RETTANGOLI MISURE 40X60 CM (PICCOLO) | | |
| 1.363 | 01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 30,30 |
| 1.364 | 02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 46,05 |
| 1.365 | 03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 35,41 |
| | 7.02.23.c | Segnali di PRESCRIZIONE E INDICAZIONE di forma RETTANGOLARE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - RETTANGOLI MISURE 60X90 CM (NORMALE) | | |
| 1.366 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 58,54 |
| 1.367 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 93,50 |
| 1.368 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 73,86 |
| | 7.02.23.d | Segnali di PRESCRIZIONE E INDICAZIONE di forma RETTANGOLARE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - RETTANGOLI MISURE 90X135 CM (GRANDE) | | |
| 1.369 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 133,66 |
| 1.370 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 210,72 |
| 1.371 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 161,05 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | 7.02.23.e | Segnali di PRESCRIZIONE E INDICAZIONE di forma RETTANGOLARE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - RETTANGOLI MISURE 150X200 CM | | |
| 1.372 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 313,70 |
| 1.373 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 507,17 |
| 1.374 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 406,50 |
| | 7.02.24.a | Segnali di DIVIETO e OBBLIGO di forma CIRCOLARE (DISCHI) su fondo bianco o azzurro ( come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DISCHI DIAMETRO 40 CM (PICCOLO) | | |
| 1.375 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 22,84 |
| 1.376 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 29,34 |
| 1.377 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 23,72 |
| | 7.02.24.b | Segnali di DIVIETO e OBBLIGO di forma CIRCOLARE (DISCHI) su fondo bianco o azzurro ( come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DISCHI DIAMETRO 60 CM (NORMALE) | | |
| 1.378 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 32,52 |
| 1.379 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 50,61 |
| 1.380 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 40,02 |
| | 7.02.24.c | Segnali di DIVIETO e OBBLIGO di forma CIRCOLARE (DISCHI) su fondo bianco o azzurro ( come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DISCHI DIAMETRO 90 CM (GRANDE) | | |
| 1.381 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 71,44 |
| 1.382 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 107,62 |
| 1.383 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 83,60 |
| | 7.02.25.a | PANNELLI INTEGRATIVI (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione) per SEGNALI TRIANGOLARI, con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 53 x 18 CM (PICCOLO) | | |
| 1.384 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 17,95 |
| 1.385 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 22,73 |
| 1.386 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 17,64 |
| | 7.02.25.b | PANNELLI INTEGRATIVI (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione) per SEGNALI TRIANGOLARI, con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 80 x 27 cm (NORMALE) | | |
| 1.387 | 01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 25,82 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.388 | 02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 37,29 |
| 1.389 | 03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 28,55 |
| | 7.02.25.c | PANNELLI INTEGRATIVI (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione) per SEGNALI TRIANGOLARI, con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 105 x 35 cm (GRANDE) | | |
| 1.390 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 52,91 |
| 1.391 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 71,94 |
| 1.392 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 48,69 |
| | 7.02.26.a | PANNELLI INTEGRATIVI (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione) per SEGNALI CIRCOLARI (DISCHI), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 33 x 17 cm (PICCOLO) | | |
| 1.393 | .01 | DIMENSIONI 33 x 17 cm (PICCOLO) | cad | 15,66 |
| 1.394 | .02 | DIMENSIONI 33 x 17 cm (PICCOLO) | cad | 18,57 |
| 1.395 | .03 | DIMENSIONI 33 x 17 cm (PICCOLO) | cad | 12,88 |
| | 7.02.26.b | PANNELLI INTEGRATIVI (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione) per SEGNALI CIRCOLARI (DISCHI), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 50 x 25 CM (NORMALE) | | |
| 1.396 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 19,57 |
| 1.397 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 25,51 |
| 1.398 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 20,12 |
| | 7.02.26.c | PANNELLI INTEGRATIVI (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione) per SEGNALI CIRCOLARI (DISCHI), con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 75 x 33 CM (GRANDE) | | |
| 1.399 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 39,83 |
| 1.400 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 51,79 |
| 1.401 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 34,61 |
| | 7.02.27.a | PANNELLI INTEGRATIVI (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 5) per INDICAZIONE INIZIO, CONTINUAZIONE, FINE, con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 10x25 CM (PICCOLO) | | |
| 1.402 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 10,52 |
| 1.403 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 11,76 |
| 1.404 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 8,21 |
| | 7.02.27.b | PANNELLI INTEGRATIVI (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 5) per INDICAZIONE INIZIO, CONTINUAZIONE, FINE, con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 15 x 35 CM (NORMALE) | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.405 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 10,82 |
| 1.406 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 12,56 |
| 1.407 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 9,96 |
| | 7.02.27.c | PANNELLI INTEGRATIVI (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 5) per INDICAZIONE INIZIO, CONTINUAZIONE, FINE, con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 25 x 55 CM (GRANDE) | | |
| 1.408 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe I^, a pezzo unico | cad | 23,40 |
| 1.409 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 30,54 |
| 1.410 | .03 | in ferro 10/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 21,92 |
| | 7.02.28 | Segnali di LOCALITA', PREAVVISO E GRANDI TARGHE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), in alluminio 25/10, con bordo traverse di irrigidimento saldato secondo scatolato, ulteriormente rinforzati con le mediane e le diagonali per misure superiori a 1,25 mq, completi di attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno con contorno e staffe, scritte, frecce ed eventuali simboli in materia rifrangente. | | |
| 1.411 | .a | nelle dimensioni 70 x 180 in pellicola omologata di I^ classe sia per il fondo che per le scritte, a pezzo unico | cad | 180,06 |
| 1.412 | .b | nelle dimensioni 70 x 180 in pellicola omologata di II^ classe sia per il fondo che per le scritte, a pezzo unico | cad | 272,62 |
| 1.413 | .c | nelle dimensioni 100 x 180 in pellicola omologata di II^ classe sia per il fondo che per le scritte, a pezzo unico | cad | 279,86 |
| 1.414 | .d | nelle dimensioni 150 x 200 in pellicola omologata di II^ classe sia per il fondo che per le scritte, a pezzo unico | cad | 507,17 |
| | 7.02.29 | Segnali di SENSO UNICO (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 348-349), in alluminio 25/10, ricoperti in pellicola omologata di I^ classe, completi di attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno con contorno e staffe, scritte, frecce ed eventuali simboli in materia rifrangente. | | |
| 1.415 | .a | (frontale) delle dimensioni di 60 x 60 cm con bordo scatolato | cad | 36,87 |
| 1.416 | .b | (parallelo) delle dimensioni di 25 x 100 cm con bordo scatolato | cad | 33,44 |
| 1.417 | .c | (a bandiera monofacciale) tipo targa viaria delle dimensioni di 25 x 80 cm a cassonetto estruso | cad | 48,75 |
| 1.418 | .d | (a bandiera bifacciale) tipo targa viaria delle dimensioni di 25 x 80 cm a cassonetto estruso | cad | 54,91 |
| | 7.02.30 | Segnali di SENSO UNICO (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 348-349), in alluminio 25/10, ricoperti in pellicola omologata di II^ classe, completi di attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno con contorno e staffe, scritte, frecce ed eventuali simboli in materia rifrangente. | | |
| 1.419 | .a | (frontale) delle dimensioni di 60 x 60 cm con bordo scatolato | cad | 61,46 |
| 1.420 | .b | (parallelo) delle dimensioni di 25 x 100 cm con bordo scatolato | cad | 43,20 |
| 1.421 | .c | (a bandiera monofacciale) tipo targa viaria delle dimensioni di 25 x 80 cm a cassonetto estruso | cad | 72,74 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.422 | .d | (a bandiera bifacciale) tipo targa viaria delle dimensioni di 25 x 80 cm a cassonetto estruso | | |
| | 7.02.31.a | TARGHE VIARIE NOME STRADA (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), conformi alla Circolare Ministeriale n. 400, in alluminio 25/10 estruso a cassonetto, complete attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e di staffone per fissaggio a palo ricoperte idi pellicola omologata di II^ classe - DIMENSIONI 25x80 CM | cad | 74,92 |
| 1.423 | .01 | monofacciali | | |
| 1.424 | .02 | bifacciali | cad | 69,82 |
| | 7.02.31.b | TARGHE VIARIE NOME STRADA (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione), conformi alla Circolare Ministeriale n. 400, in alluminio 25/10 estruso a cassonetto, complete attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e di staffone per fissaggio a palo ricoperte idi pellicola omologata di II^ classe - DIMENSIONI 25x100 CM | cad | 76,06 |
| 1.425 | .01 | monofacciali | | |
| 1.426 | .02 | bifacciali | cad | 77,32 |
| | 7.02.32.a | Segnali URBANI DI DIREZIONE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 248), frecce di direzione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e con traversa scatolata sul retro adatta allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 20x100 CM (PICCOLO) | cad | 91,33 |
| 1.427 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | | |
| 1.428 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe III^, a pezzo unico | cad | 48,38 |
| | 7.02.32.b | Segnali URBANI DI DIREZIONE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 248), frecce di direzione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e con traversa scatolata sul retro adatta allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 25x125 CM (NORMALE) | cad | 55,58 |
| 1.429 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | | |
| 1.430 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe III^, a pezzo unico | cad | 66,48 |
| | 7.02.32.c | Segnali URBANI DI DIREZIONE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 248), frecce di direzione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e con traversa scatolata sul retro adatta allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 30x150 CM (GRANDE) | cad | 72,24 |
| 1.431 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | | |
| 1.432 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe III^, a pezzo unico | cad | 110,52 |
| | 7.02.33.a | Segnali EXTRAURBANI DI DIREZIONE (come da figure stabilito dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 249), frecce di direzione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e con traversa scatolata sul retro adatta allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 30x130 CM (PICCOLO) PER DIREZIONE DX E SX | cad | 128,59 |
| 1.433 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | | |
| 1.434 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe III^, a pezzo unico | cad | 85,01 |
| | | | cad | 94,51 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | 7.02.33.b | Segnali EXTRAURBANI DI DIREZIONE (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 249), frecce di direzione, con scatolatura perimetrale di rinforzo e con traversa scatolata sul retro adatta allo scorrimento longitudinale delle controstaffe di attacco ai sostegni, con attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - DIMENSIONI 40x150 CM (NORMALE) PER DIREZIONE DX E SX | | |
| 1.435 | .01 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe II^, a pezzo unico | cad | 143,46 |
| 1.436 | .02 | in alluminio 25/10, ricoperti di pellicola omologata di classe III^, a pezzo unico | cad | 170,86 |
| | 7.02.34 | PELLICOLE RIFRANGENTI omologate per rifacimento dei segnali, compresa l'applicazione | | |
| 1.437 | .a | pittogrammi dimensioni 18 x 18 cm, I^ classe | cad | 1,92 |
| 1.438 | .b | pittogrammi dimensioni 18 x 18 cm, II^ classe | cad | 3,48 |
| 1.439 | .c | simbolo in serigrafia con Stemma "Comune di Varese", altezza 18 cm, a due colori, II^ classe, | cad | 9,30 |
| 1.440 | .d | triangoli lato 90 cm - I^ classe | cad | 12,37 |
| 1.441 | .e | triangoli lato 90 cm - II^ classe | cad | 24,67 |
| 1.442 | .f | dischi diametro 60 cm - I^ classe | cad | 12,37 |
| 1.443 | .g | dischi diametro 60 cm - II^ classe | cad | 24,06 |
| 1.444 | .h | dimensioni 25/30 x 80 cm T.V. - I^ classe | cad | 9,72 |
| 1.445 | .i | dimensioni 25/30 x 80 cm T.V. - II^ classe | cad | 16,44 |
| 1.446 | .l | dimensioni 25/30 x 100 cm T.V. - I^ classe | cad | 20,30 |
| 1.447 | .m | dimensioni 25/30 x 100 cm T.V. - II^ classe | cad | 30,72 |
| 1.448 | .n | pellicola di I^ classe | cad | 26,22 |
| 1.449 | .o | pellicola di II^ classe | cad | 64,56 |
| 1.450 | .p | pellicola di III^ classe | cad | 78,90 |
| | 7.02.35.a | CROCE DI SANT'ANDREA (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 107 ) per la segnalazione di binari senza barriere con attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - CROCE SINGOLA | | |
| 1.451 | .01 | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I^ | cad | 192,15 |
| 1.452 | .02 | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II^ | cad | 254,14 |
| | 7.02.35.b | CROCE DI SANT'ANDREA (come da figure stabilite dal codice della strada e del regolamento di attuazione - fig. II 107 ) per la segnalazione di binari senza barriere con attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, - CROCE DOPPIA | | |
| 1.453 | .01 | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I^ | cad | 325,86 |
| 1.454 | .02 | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II^ | cad | 421,50 |
| | 7.02.36 | LASTRE in alluminio 25/10 piano con scatolatura perimetrale di rinforzo, attacchi universali sul retro e relativi bulloni per ancoraggi di sostegno e staffe, | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.455 | .a | pannelli ricoperti in pellicola omologata di I^ classe, di varie dimensioni | m² | 78,08 |
| 1.456 | .b | pannelli ricoperti in pellicola omologata di II^ classe, di varie dimensioni | m² | 101,52 |
| 1.457 | 7.02.37 | DELINEATORE SEMICIRCOLARE per isole spartitraffico in alluminio 25 / 10 altezza cm 50, ricoperto in pellicola rifrangente di II^ classe (fig. II 472) | cad | 46,48 |
| | 7.02.38 | DELINEATORI NORMALI DI MARGINE (fig. II 463) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada, altezza superiore a 120 cm | | |
| 1.458 | .a | Monofacciale rifrangenza I^ classe | cad | 12,76 |
| 1.459 | .b | Bifacciale rifrangenza II^ classe | cad | 12,76 |
| 1.460 | .c | Bifacciale bianco/rosso II^ classe | cad | 12,76 |
| | 7.02.39 | DELINEATORI PER GALLERIE, in alluminio 80/20 cm, completo di paletto (fig. II 464) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della stradali | | |
| 1.461 | .a | Monofacciale rifrangenza I^ classe | cad | 56,84 |
| 1.462 | .b | Monofacciale rifrangenza II^ classe | cad | 71,72 |
| 1.463 | .c | Bifacciale rifrangenza I^ classe | cad | 64,82 |
| 1.464 | .d | Bifacciale rifrangenza II^ classe | cad | 102,54 |
| | 7.02.40 | DELINEATORE PER STRADE DI MONTAGNA, altezza 330 cm (fig. II 465) per l'individuazione del tracciato in caso di neve. Rifrangenza II^ classe | | |
| 1.465 | .a | In tubolare di ferro diametro 48 mm | cad | 43,57 |
| 1.466 | .b | In polietilene diametro 60 mm | cad | 36,13 |
| | 7.02.41 | DELINEATORI DI CURVA STRETTA a T ( VISUAL ) in alluminio 25 / 10 eseguiti in fondo nero e fasce bianche a spina di pesce, in pellicola omologata di II^ classe (fig. 466-467) | | |
| 1.467 | .a | dimensioni 60 x 240 cm (normale) | cad | 264,38 |
| 1.468 | .b | dimensioni 90 x 360 (grande) | cad | 609,65 |
| | 7.02.42 | DELINEATORI MODULARI DI CURVA a T ( VISUAL ) in alluminio 25 / 10 eseguiti in fondo nero e fasce bianche a spina di pesce, in pellicola omologata di II^ classe (fig. 468) | | |
| 1.469 | .a | dimensioni 60 x 60 cm (normale) | cad | 56,81 |
| 1.470 | .b | dimensioni 90 x 90 (grande) | cad | 127,48 |
| 1.471 | 7.02.43 | PALETTI DELINEATORI di accesso in ferro zincato 20 / 10 del diametro di mm 120, altezza cm 120 con pellicola rifrangente bianca e rossa di II^ classe, non inferiore ciascuno a cmq 50 cadauna, incorporata (fig. II 469) | cad | 18,58 |
| 1.472 | 7.02.44 | Pannelli in alluminio 25/10 delle dimensioni 20 x 80 cm, ricoperti di pellicola rifrangente di II^ classe bianco/nero a lisca di pesce inclinate a 45° a sx o dx, segnanti ostacoli, anomalie e punti critici vicino alla carreggiata (fig. II 470) | cad | 31,89 |
| | 7.02.45 | Specchio parabolico infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con il supporto in moplen | | |
| 1.473 | .a | Diametro 50 cm | cad | 42,50 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.474 | .b | Diametro 60 cm | cad | 49,42 |
| 1.475 | .c | Diametro 70 cm | cad | 66,41 |
| 1.476 | .d | Diametro 80 cm | cad | 86,08 |
| 1.477 | .e | Diametro 90 cm | cad | 103,61 |
| | 7.02.46.a | Delimitatore di corsia (rispondente alle specifiche del D.P.R. 495/92 art. 178), larghezza 16 cm e altezza 5 cm, in cordolo di gomma con rilievi antiscivolo sui lati e canale per deflusso acque, munito di elementi rifrangenti omologati, compreso tasselli e bulloneria - corpo centrale, lunghezza 100 cm | | |
| 1.478 | .01 | solo fornitura | cad | 90,28 |
| 1.479 | .02 | fornitura e posa | cad | 96,28 |
| | 7.02.46.b | Delimitatore di corsia (rispondente alle specifiche del D.P.R. 495/92 art. 178), larghezza 16 cm e altezza 5 cm, in cordolo di gomma con rilievi antiscivolo sui lati e canale per deflusso acque, munito di elementi rifrangenti omologati, compreso tasselli e bulloneria - terminale maschio, lunghezza 52,5 cm | | |
| 1.480 | .01 | solo fornitura | cad | 65,66 |
| 1.481 | .02 | fornitura e posa | cad | 83,66 |
| | 7.02.46.c | Delimitatore di corsia (rispondente alle specifiche del D.P.R. 495/92 art. 178), larghezza 16 cm e altezza 5 cm, in cordolo di gomma con rilievi antiscivolo sui lati e canale per deflusso acque, munito di elementi rifrangenti omologati, compreso tasselli e bulloneria - terminale femmina, lunghezza 42,5 cm | | |
| 1.482 | .01 | solo fornitura | cad | 63,26 |
| 1.483 | .02 | fornitura e posa | cad | 81,26 |
| | 7.02.47.a | Delimitatore di corsia (rispondente alle specifiche del D.P.R. 495/92 art. 178), larghezza 30 cm e altezza 15 cm, in cordolo di gomma con rilievi antiscivolo sui lati e canale per deflusso acque, munito di elementi rifrangenti omologati, compreso tasselli e bulloneria - corpo centrale, lunghezza 100 cm | | |
| 1.484 | .01 | solo fornitura | cad | 116,12 |
| 1.485 | .02 | fornitura e posa | cad | 126,60 |
| | 7.02.47.b | Delimitatore di corsia (rispondente alle specifiche del D.P.R. 495/92 art. 178), larghezza 30 cm e altezza 15 cm, in cordolo di gomma con rilievi antiscivolo sui lati e canale per deflusso acque, munito di elementi rifrangenti omologati, compreso tasselli e bulloneria - terminale, lunghezza 75,5 cm | | |
| 1.486 | .01 | solo fornitura | cad | 75,61 |
| 1.487 | .02 | fornitura e posa | cad | 86,09 |
| 1.488 | 7.02.48 | Delineatori lamellari in gomma, flessibili, rifrangenti, di colore rosso e nero, con base di appoggio e con pellicola rifrangente di II^ classe | cad | 17,35 |
| | 7.02.49.a | Dispositivi riflettenti (occhi di gatto), integrativi per segnaletica orizzontale, dimensioni 10 x 10 cm, prodotti in policarbonato ad alta resistenza, compreso il collante per il fissaggio - a 1 faccia, completo di gemme rifrangenti | | |
| 1.489 | .01 | solo fornitura | cad | 8,04 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.490 | .02 | fornitura e posa | | |
| | 7.02.49.b | Dispositivi riflettenti (occhi di gatto), integrativi per segnaletica orizzontale, dimensioni 10 x 10 cm, prodotti in policarbonato ad alta resistenza, compreso il collante per il fissaggio - a 2 facce, completo di gemme rifrangenti | cad | 11,52 |
| 1.491 | .01 | solo fornitura | | |
| 1.492 | .02 | fornitura e posa | cad | 8,64 |
| 1.493 | 7.02.50 | Lampade gialle a luce intermittente | cad | 12,36 |
| 1.494 | 7.02.51 | Batterie per lampade gialle a luce intermittente | cad | 34,09 |
| | 7.02.52 | Cavalletti treppiedi per qualsiasi segnaletica | cad | 5,89 |
| 1.495 | .a | altezza cm 80 | | |
| 1.496 | .b | altezza cm 120 | cad | 15,49 |
| 1.497 | 7.02.53 | Cavalletto di sbarramento bombati completi di gambe di appoggio, doppia scatolatura da 25 * 150 fasce rosse rifrangenti E.G. | cad | 24,79 |
| 1.498 | 7.02.54 | Barriere mobili a fisarmonica con apertura massima di m 3.00, bianche e rosse | cad | 43,38 |
| 1.499 | 7.02.55 | Barriere di recinzione per chiusini unite a formare un quadrilatero lato m 1.00 con fasce rosse rifrangenti E.G. | cad | 43,38 |
| 1.500 | 7.02.56 | Coni bianchi e rossi rifrangenti pellicola H.I.G. | cad | 83,66 |
| 1.501 | 7.02.57 | Cestini circolari tipo MILANO in lamiera zincata a caldo completi di staffa ribaltabile | cad | 13,02 |
| 1.502 | 7.02.58 | Noleggio di barriere segnaletiche del tipo a cavalletto con sostegni metallici, per ogni giorno di utilizzo (di tipo, forme e dimensioni conformi alle norme vigenti, comunque con pannello segnaletico di lunghezza non inferiore a cm 150 ed altezza non inferiore ai cm 20, completo di dispositivo rifrangente su entrambe le facce), per interventi di urgenza, specialmente in ore notturne e festive, come prescritto dall'art. 46 comma 10, del Capitolato Speciale d'Appalto, intendendosi, fra gli altri oneri, compensati nel prezzo relativo anche : il carico, trasporto a qualsiasi distanza dal magazzino al luogo di impiego, lo scarico, la posa in opera per segnalazioni provvisorie, ovvero la formazione di sbarramenti stradali provvisori, l'onere della sorveglianza e sostituzione in caso di danneggiamento o furto, la rimozione, il carico, trasporto e scarico nel magazzino, ecc | cad | 34,09 |
| 1.503 | 7.02.59 | Noleggio di lanterne segnaletiche a luce rossa fissa, oppure a luce gialla lampeggiante, per ogni giorno in cui la medesima resterà in opera a disposizione del comune ovvero di altri idonei dispositivi luminosi per segnalazioni notturne (di tipo, forme, dimensioni e luci conformi alle norme vigenti), sia del tipo da sospendere alle barriere, sia del tipo da appoggiare per terra, per interventi di urgenza, specialmente in ore notturne e festive, come prescritto dall'art. 46 comma 10, del Capitolato Speciale d'Appalto, intendendosi, fra gli altri oneri, compensati nel prezzo relativo anche : il carico, trasporto a qualsiasi distanza dal magazzino al luogo di impiego, lo scarico, la posa in opera come segnale a se stante, ovvero ad integrazione delle barriere segnaletiche provvisorie o degli sbarramenti stradali, l'onere della sorveglianza e riaccensione in caso di spegnimento o sostituzione in caso di danneggiamento o furto, la rimozione, il carico, trasporto e scarico nel magazzino, ecc | cad | 2,48 |
| 1.504 | 7.02.60 | Fornitura di dispositivo luminoso di segnalazione a LED compatto, ad alimentazione fotovoltaica.<br>- Corpo lampada in materiale termoplastico antiurto polipropilene ad alta densita' con lente in polimetacrilato cristallo e ghiera in gomma vulcanizzata.<br>- Corpo portabatterie cilindrico in ferro tropicalizzato e verniciato predisposto per l'inserimento | cad | 2,61 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | | e fissaggio a palo.<br>- Fonte luminosa: gruppo ottico FH200 costituito da 45 LED SUPERFLUXtm colore ambra alloggiati in altrettanti riflettori parabolici per amplificare la potenza luminosa in modo ottimale.<br>- Intensita' luminosa totale in asse: 1612 cd.<br>- Potenza luminosa pari a 20 W di una tradizionale lampada alogena.<br>- Pannello fotovoltaico in silicio policristallino, vetro temperato e laminazione EVA/Tedlar, facilmente orientabile con inclinazione predeterminata a 45°.<br>Tensione: 6 Volt<br>Potenza: 1,5 Watt<br>- Batteria: di tipo cilindrica, al piombo, ermetica, esente da manutenzione,con valvola di sicurezza ad autoritenuta<br>Tensione: 6V<br>Capacita': 4,5 Ah<br>Cicli di carica: > 600<br>- Certificazione: norme europee EN12352 classe L2H<br>- Resistenza meccanica: classe M1, M2, M3 e M4 | cad | 700,00 |
| 1.505 | 7.02.61 | Fornitura e posa di DELIMITATORE STRADALE LUMINOSO A CELLA SOLARE<br>1. Illuminazione:<br>LED: 2+2 ad alta intensità che non causino abbagliamento<br>Colori LED: bianco, giallo, rosso, verde, blu<br>Funzionamento dei LED: luce continua o luce intermittente (programmabile anche ad apparecchio installato sulla sede stradale)<br>Alimentazione: autonoma da cella solare fotovoltaica, nessun cavo di alimentazione<br>Marchio CE: sicurezza, immunità e compatibilità elettromagnetica<br><br>2. Caratteristiche meccaniche:<br>Dimensioni: diametro 130mm, altezza 18mm (se incassato, la sporgenza max sul piano stradale è di 8mm)<br>Tipo di materiale del contenitore: lega di alluminio tipo 6082 (Anticorodal®), durezza 105HB<br>Colore del contenitore: alluminio naturale<br>Trattamento superficiale: anodizzazione o verniciatura in polvere<br>Resina di sigillatura: interamente sigillato con resina epossidica<br>Livello di protezione: IP68; resistente all'acqua: apparecchio sommergibile<br>Resistenza meccanica verticale: 16.000Kg<br><br>3. Caratteristiche funzionali:<br>Temperatura di funzionamento: da -20 °C a +70 °C<br>Vita attesa: 5 anni<br>Cicli di accensione/spegnimento:<br>- da orologio/calendario, con orario di accensione/spegnimento in funzione della stagione<br>- da funzione crepuscolare<br>- come composizione delle prime due modalita elencate<br>Autonomia: in mancanza di irraggiamento solare, il funzionamento e garantito per 4 notti consecutive<br>Programmabile dall'esterno anche dopo l'installazione<br><br>4. Installazione:<br>Installazione incassata: mediante adesivo bicomponente o analogo in apposita sede ottenuta per carotaggio<br>Installazione non incassata: mediante tasselli ad espansione da definire a seconda del materiale di supporto; sono disponibili nr.2 fori diametro 6.5mm<br>Sporgenza dal livello stradale: max 8mm per installazione incassata - max 18mm per installazione non incassata | cad | 125,00 |
| | 7.02.62 | Marker stradale "PICCOLO" con corpo in vetro bianco o giallo ad alta riflettività a 360°, resistente a pesi fino a 18 ton, profilo adatto alla sicurezza dei veicoli a due ruote, conforme all' Art. 153 (Art. 40 C.d.S.), certificato UNI - EN 1463-2, diametro base 50 mm, altezza fuori terra 11,5 mm, diametro componente fuori terra 30 mm, peso 150 g, da installare al di fuori della carreggiata stradale o al di sopra delle cordulature di aiuole o marciapiedi: | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.506 | .a | fornitura | cad | 20,00 |
| 1.507 | .b | fornitura e posa mediante carotaggio e applicazione di apposito sigillante (boiacca di cemento) , compreso tutto quanto occorrente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. | cad | 26,50 |
| | 7.02.63 | Marker stradale "GRANDE" con corpo in vetro bianco o giallo ad alta riflettività a 360°, resistente a pesi fino a 40 ton, profilo adatto alla sicurezza dei veicoli a due ruote, conforme all' Art. 153 (Art. 40 C.d.S.), certificato UNI - EN 1463-1, diametro base 100 mm, altezza fuori terra 19 mm, diametro componente fuori terra 60 mm, peso 540 g, da installare al di fuori della carreggiata stradale o al di sopra delle cordolature di aiuole o marciapiedi: | | |
| 1.508 | .a | fornitura | cad | 23,00 |
| 1.509 | .b | fornitura e posa mediante carotaggio e applicazione di apposito sigillante (resina bicomponente), compreso tutto quanto occorrente per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. | cad | 30,00 |
| 1.510 | 7.02.64 | Nolo di segnaletica di delimitazione cantiere temporaneo su sede stradale di limitata estensione,<br>conformemente a quanto previsto dal Codice della Strada, Regolamento di esecuzione e attuazione DPR n. 495/92 e dalle schede del D.M del 10/07/2002 costituita da segnale "lavori" corredato da cartello integrativo indicante l'estensione del cantiere e lampada a luce rossa fissa, divieto di sorpasso e limite massimo di velocità, segnale di obbligo di direzione, segnale di strettoia a doppio senso di circolazione, segnale di fine prescrizione, barriere mobili con lampada a luce rossa fissa, coni segnaletici e<br>lampade a luce gialla lampeggiante, coni segnaletici di delimitazione dell'area interessata dai lavori, per ogni giorno escluso il posizionamento e la rimozione. | Gg | 11,00 |
| | **7.03** | **GUARD RAILS, NEW JERSEY, RALLENTATORI DI TRAFFICO E DISSUASORI DI SOSTA** | | |
| 1.511 | 7.03.01 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento N1 e/o N2 conforme al DM 18 febbraio 1992 n.233 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99),<br>posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fasce orizzontali a doppia onda dello spessore di 3,0 mm fissata, con distanziatore a C, ai paletti di sostegno di altezza totale 1900 mm (altezza fuori terra 750 mm) ed interasse non superiore a 4,00 m, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegmento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte | m | 38,60 |
| 1.512 | 7.03.02 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H1 conforme al DM 18 febbraio 1992 n.233 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99),<br>posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fasce orizzontali a doppia onda dello spessore di 3,0 mm, fissata con distanziatori ai paletti di sostegno tipo SIGMA di altezza totale 1900 mm (altezza fuori terra 750 mm) ed interasse 2000 mm, tiranti postisul retro dei pali in corrispondenza della fascia, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte | m | 60,36 |
| 1.513 | 7.03.03 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 conforme al DM 18 febbraio 1992 n.233 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99),<br>posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fasce orizzontali a tripla onda dello spessore di 3,0 mm, pali di sostegno altezza totale 1850 mm (altezza fuori terra 900 mm) posti ad interasse 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 340 mm, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | | l'opera finita a perfetta regola d'arte | m | 77,57 |
| 1.514 | 7.03.04 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 conforme al DM 18 febbraio 1992 n.233 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99), posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fasce orizzontali a tripla onda, spessore di 3,0 mm ed una trave superiore a cassonetto, spessore 3,50 mm, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse di 2250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | m | 149,95 |
| 1.515 | 7.03.05 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H3 conforme al DM 18 febbraio 1992 n.233 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99), posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fasce orizzontali a tripla onda dello spessore di 3,0 mm, pali di sostegno altezza totale 2200 mm (altezza fuori terra 1210 mm) con carter di rinforzo alla base, posti ad interasse 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 570 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della fascia, corrente inferiore fermaruote e rinforzo in piatto 70x5 posti in diagonale tra fascia e tirante; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | m | 132,45 |
| 1.516 | 7.03.06 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H3 conforme al DM 18 febbraio 1992 n.233 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99), posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fasce orizzontali a tripla onda, spessore di 3,0 mm ed una trave superiore a cassonetto, spessore 3,00 mm, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base altezza 1550 mm posti ad interasse di 1500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 370 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | m | 215,02 |
| 1.517 | 7.03.07 | Barriera di sicurezza bifacciale in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H4 conforme al DM 18 febbraio 1992 n.233 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99), posizionata su terreno (spartitraffico), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fasce orizzontali a tripla onda dello spessore di 3,0 mm, fissata su entrambe i pali di sostegno, altezza totale 2200 mm (altezza fuori terra 1105 mm), posti ad interasse 1333 mm; interposizione tra le due fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 780 mm e dissipatori di energia, corrente inferiore fermaruote e rinforzo in piatto 70x5 posti in diagonale tra le due fasce; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorionecessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | m | 213,19 |
| 1.518 | 7.03.08 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H4 conforme al DM 18 febbraio 1992 n.233 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99), posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fasce orizzontali a tripla onda, spessore di 3,0 mm e trave a C spessore 4 mm, fissate ai pali di sostegno altezza 1535 mm con piastra alla | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | | base; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave a C; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collocamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | | |
| 1.519 | 7.03.09 | Fasce terminali per GUARD-RAILS in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, sia forniti che in operatrice | m | 276,09 |
| | 7.03.10 | Barriera stradale di sicurezza ad una fascia per bordo stradale (versione per rilevato) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenimento medio N2<br>(Livello di contenimento Lc = 82 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi, composta da:<br>- montanti posti ad interasse di 3 mt. Realizzati con un profilato di tipo 'C' 5x25x70x100 mm e lungo 1.525 mm in acciaio EN 10155-S355J0WP, rivestito su tutti i suoi lati, nella parte fuori terra, mediante due gusci in legno lamellare di conifera, aventi gli spigoli smussati e la parte superiore arrotondata. L'assemblaggio tra i gusci di rivestimento ed il montante in acciaio è ottenuto mediante n. 2 viti M10x150.<br>- fasce orizzontali realizzate realizzate con n. 1 travi in legno lamellare di conifera 100x240x2.980 mm piallate su tutte le facce, a spigoli smussati, assemblate ad un nastro in acciaio EN 10155-S355J0WP 3x210x2.900 mm mediante n. 14 viti a legno Ø 14. Per conferire continuità strutturale in senso longitudinale alla fascia, i nastri metallici sono collegati nel senso della lunghezza attraverso un giunto realizzato mediante una piastra di continuità 4x210x500 mm in acciaio EN 10155 - S355J0WP e n. 8 viti M16x125 a testa larga Ø 48 classe 8.8.<br>- distanziatori realizzati ad omega 4x170x564 mm in acciaio EN 10155-S355J0WP, collega la fascia orizzontale al montante e contribuisce alla continuità strutturale della prima in corrispondenza dei giunti tra i nastri metallici. Il distanziatore è fissato al montante tramite n. 1 vite M16x30 classe 8.8.<br>- bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988;<br>Sono compresi: la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste e le bandierine singole bifacciali (catadiottri) con attacco a forchetta ad una distanza massima di 9 mt. | cad | 37,20 |
| 1.520 | .a | solo fornitura | m | 115,00 |
| 1.521 | .b | fornitura e posa in opera (con macchina battipalo) | m | 137,50 |
| | 7.03.11 | Barriera stradale di sicurezza ad una fascia per bordo stradale (versione per rilevato con CORRIMANO PEDONALE) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenimento medio N2<br>Livello di contenimento Lc = 82 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi, composta da:<br>- montanti posti ad interasse di 3 mt. Realizzati con un profilato di tipo 'C' 5x25x70x100 mm e lungo 1.525 mm in acciaio EN 10155-S355J0WP, rivestito su tutti i suoi lati, nella parte fuori terra, mediante due gusci in legno lamellare di conifera, aventi gli spigoli smussati e la parte superiore arrotondata. L'assemblaggio tra i gusci di rivestimento ed il montante in acciaio è ottenuto mediante n. 2 viti M10x150.<br>- fasce orizzontali realizzate realizzate con n. 1 travi in legno lamellare di conifera 100x240x2.980 mm piallate su tutte le facce, a spigoli smussati, assemblate ad un nastro in acciaio EN 10155-S355J0WP 3x210x2.900 mm mediante n. 14 viti a legno Ø 14. Per conferire continuità strutturale in senso longitudinale alla fascia, i nastri metallici sono collegati nel senso della lunghezza attraverso un giunto realizzato mediante una piastra di continuità 4x210x500 mm in acciaio EN 10155 - S355J0WP e n. 8 viti M16x125 a testa larga Ø 48 classe 8.8.<br>- distanziatori realizzati ad omega 4x170x564 mm in acciaio EN 10155-S355J0WP, collega la fascia orizzontale al montante e contribuisce alla continuità strutturale della prima in corrispondenza dei giunti tra i nastri metallici. Il distanziatore è fissato al montante tramite n. 1 vite M16x30 classe 8.8. | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | | - bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988;<br>- corrimano con esclusiva funzione di parapetto pedonale, sottoposto a prove di crash test, realizzato con corrente di legno lamellare di idonea sezione e posto ad una altezza minima dal piano viabile di 1,085 metri. L'applicazione del corrimano non modifica la struttura della barriera, ma prevede solo un allungamento dei gusci in legno, che costituiscono il rivestimento dei montanti della versione senza corrimano.<br>Sono compresi: la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste e le bandierine singole bifacciali (catadiottri) con attacco a forchetta ad una distanza massima di 9 mt. | | |
| 1.522 | .a | solo fornitura | m | 140,00 |
| 1.523 | .b | fornitura e posa in opera (con macchina battipalo). Sono inoltre compresi gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | m | 166,25 |
| | 7.03.12.a | Terminale delle stesse caratteristiche della barriera stradale di sicurezza ad una fascia per bordo stradale (versione per rilevato) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenim. medio N2 (Livello di contenimento Lc = 82 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi - Terminale dritto - lunghezza 31 cm | | |
| 1.524 | .01 | fornitura | cad | 113,75 |
| 1.525 | .02 | fornitura e posa in opera, compresi gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | cad | 140,00 |
| | 7.03.12.b | Terminale delle stesse caratteristiche della barriera stradale di sicurezza ad una fascia per bordo stradale (versione per rilevato) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenim. medio N2 (Livello di contenimento Lc = 82 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi - terminale curvo - lunghezza 66 cm | | |
| 1.526 | .01 | fornitura | cad | 273,75 |
| 1.527 | .02 | fornitura e posa in opera, compresi gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | cad | 370,00 |
| | 7.03.12.c | Terminale delle stesse caratteristiche della barriera stradale di sicurezza ad una fascia per bordo stradale (versione per rilevato) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenim. medio N2 (Livello di contenimento Lc = 82 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi terminale inclinato - lunghezza 167 cm | | |
| 1.528 | .01 | fornitura | cad | 451,25 |
| 1.529 | .02 | fornitura e posa in opera, compresi gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | cad | 450,00 |
| | 7.03.13 | Barriera stradale di sicurezza a doppia fascia per bordo stradale (versione per rilevato) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenimento medio H2<br>(Livello di contenimento Lc = 288 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi, composta da:<br>- montanti posti ad interasse di 2 mt. Realizzati con un profilato di tipo 'C' 5x25x70x100 mm e lungo 1.770 mm in acciaio EN 10155-S355J0WP, rivestito su tutti i suoi lati, nella parte fuori terra, mediante due gusci in legno lamellare di conifera, aventi gli spigoli smussati e la parte superiore arrotondata. L'assemblaggio tra i gusci di rivestimento ed il montante in acciaio è ottenuto mediante n. 2 viti M10x150.<br>- fasce orizzontali realizzate realizzate con n. 2 travi in legno lamellare di conifera 100x160x1.980 mm piallate su tutte le facce, a spigoli smussati, assemblate ad un nastro in acciaio EN 10155-S355J0WP 3x370x1.900 mm mediante n. 20 viti a legno Ø 14. Per conferire | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| | | continuità strutturale in senso longitudinale alla fascia, i nastri metallici sono collegati nel senso della lunghezza attraverso un giunto realizzato mediante una piastra di continuità 4x210x384x500 mm in acciaio EN 10155 - S355J0WP e n. 8 viti M16x125 classe 8.8 e n.4 viti M16x30 classe 8.8.<br>- distanziatori realizzati ad omega 4x115x210x224 mm in acciaio EN 10155-S355J0WP, collega la piastra di continuità al montante tramite n. 2 viti M 16x125 classe 8.8. Il distanziatore è fissato al montante tramite n. 1 vite M16x30 classe 8.8.<br>- bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988;<br>Sono compresi: la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste e le bandierine singole bifacciali (catadiottri) con attacco a forchetta ad una distanza massima di 9 mt. | | |
| 1.530 | .a | solo fornitura | m | 196,25 |
| 1.531 | .b | fornitura e posa in opera (con macchina battipalo). Sono inoltre compresi gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | m | 225,00 |
| | 7.03.14 | Barriera stradale di sicurezza a doppia fascia per bordo stradale (versione per rilevato con CORRIMANO PEDONALE) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenimento medio H2<br>(Livello di contenimento Lc = 288 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi, composta da:<br>- montanti posti ad interasse di 2 mt. Realizzati con un profilato di tipo 'C' 5x25x70x100 mm e lungo 1.770 mm in acciaio EN 10155-S355J0WP, rivestito su tutti i suoi lati, nella parte fuori terra, mediante due gusci in legno lamellare di conifera, aventi gli spigoli smussati e la parte superiore arrotondata. L'assemblaggio tra i gusci di rivestimento ed il montante in acciaio è ottenuto mediante n. 2 viti M10x150.<br>- fasce orizzontali realizzate realizzate con n. 2 travi in legno lamellare di conifera 100x160x1.980 mm piallate su tutte le facce, a spigoli smussati, assemblate ad un nastro in acciaio EN 10155-S355J0WP 3x370x1.900 mm mediante n. 20 viti a legno Ø 14. Per conferire continuità strutturale in senso longitudinale alla fascia, i nastri metallici sono collegati nel senso della lunghezza attraverso un giunto realizzato mediante una piastra di continuità 4x210x384x500 mm in acciaio EN 10155 - S355J0WP e n. 8 viti M16x125 classe 8.8 e n.4 viti M16x30 classe 8.8.<br>- distanziatori realizzati ad omega 4x115x210x224 mm in acciaio EN 10155-S355J0WP, collega la piastra di continuità al montante tramite n. 2 viti M 16x125 classe 8.8. Il distanziatore è fissato al montante tramite n. 1 vite M16x30 classe 8.8.<br>- bulloneria ad alta resistenza con appropriato rivestimento protettivo come da norma UNI 3740:1988;<br>- corrimano con esclusiva funzione di parapetto pedonale, sottoposto a prove di crash test, realizzato con corrente di legno lamellare di idonea sezione e posto ad una altezza minima dal piano viabile di 1,085 metri. L'applicazione del corrimano non modifica la struttura della barriera, ma prevede solo un allungamento dei gusci in legno, che costituiscono il rivestimento dei montanti della versione senza corrimano.<br>Sono compresi: la viteria e la bulloneria necessaria al montaggio, i distanziatori e/o le piastre di continuità se previste e le bandierine singole bifacciali (catadiottri) con attacco a forchetta ad una distanza massima di 9 mt. | | |
| 1.532 | .a | solo fornitura | m | 228,75 |
| 1.533 | .b | fornitura e posa in opera (con macchina battipalo). Sono inoltre compresi gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | m | 263,75 |
| | 7.03.15.a | Terminale delle stesse caratteristiche della barriera stradale di sicurezza a doppia fascia per bordo stradale (versione per rilevato) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenim. medio H2 (Livello di contenimento Lc = 288 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi - terminale dritto - lunghezza 31 cm | | |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.534 | .01 | fornitura | cad | 156,25 |
| 1.535 | .02 | fornitura e posa in opera, compresi gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | cad | 185,00 |
| | 7.03.15.b | Terminale delle stesse caratteristiche della barriera stradale di sicurezza a doppia fascia per bordo stradale (versione per rilevato) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenim. medio H2 (Livello di contenimento Lc = 288 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi - terminale curvo - lunghezza 67,5 cm | | |
| 1.536 | .01 | fornitura | cad | 341,25 |
| 1.537 | .02 | fornitura e posa in opera, compresi gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | cad | 370,00 |
| | 7.03.15.c | Terminale delle stesse caratteristiche della barriera stradale di sicurezza a doppia fascia per bordo stradale (versione per rilevato) realizzata in legno ed acciaio, OMOLOGATA per destinazione BORDO LATERALE in classe di contenim. medio H2 (Livello di contenimento Lc = 288 kJ) in conformità con il D.M. del Ministero LL. PP. del 18/02/92 e successivi - terminale inclinato - lunghezza 153,5 cm | | |
| 1.538 | .01 | fornitura | cad | 485,00 |
| 1.539 | .02 | fornitura e posa in opera, compresi gli oneri delle lavorazioni di infissione o ancoraggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | cad | 520,00 |
| 1.540 | 7.03.16 | Rimozione di barriera metallica o in acciaio/legno esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile | m | 9,93 |
| 1.541 | 7.03.17 | Fornitura e posa di dissuasori in legno di castagno trattato con impregnante ad acqua ( diametro dei traversi cm. 14 lunghezza m. 2,40)<br>supportati da n. 2 pali verticali del medesimo diamtro e della lunghezza di cm. 50 sporgenti fuori terra cm. 30 e conficcati in bicchieri di ferro zincato dello spessore di mm. 3 e alti c. 20 ( questi compresi).<br>I pali orizzontali vengono adeguatamente ancorati a quelli verticali con chiodi antistrappo.<br>Distanziamento tra i dissuasori come da particolari costruttivi nelle tavole progettuali. | cad | 54,60 |
| 1.542 | 7.03.18 | Fornitura e posa di dissuasori in legno di castagno trattato con impregnante ad acqua ( diametro dei traversi cm. 14 lunghezza m. 3,00)<br>supportati da n. 2 pali verticali del medesimo diamtro e della lunghezza di cm. 50 sporgenti fuori terra cm. 30 e conficcati in bicchieri di ferro zincato dello spessore di mm. 3 e alti c. 20 ( questi compresi).<br>I pali orizzontali vengono adeguatamente ancorati a quelli verticali con chiodi antistrappo.<br>Distanziamento tra i dissuasori come da particolari costruttivi nelle tavole progettuali. | cad | 58,50 |
| | 7.03.19 | Elementi rifrangenti da posizionare su guard-rails o diversa base d'appoggio, compreso supporto di qualsiasi forma: | | |
| 1.543 | .a | solo fornitura | cad | 2,60 |
| 1.544 | .b | fornitura e posa in opera su guard-rail | m | 4,65 |
| 1.545 | .c | fornitura e posa in opera su diversa base d'appoggio (muro controripa, cippo in sasso, ecc.) | cad | 10,35 |
| | 7.03.20 | Fornitura e posa in opera di barriere stradali tipo "New Jersey" | | |
| 1.546 | .a | in polietilene, dimensioni cm 170x70x40, bicolori, da riempire con sabbia o liquido | cad | 84,50 |

| N° | Codice | Descrizione degli Articoli di E.p.u. | U.M. | Prezzo € |
|---|---|---|---|---|
| 1.547 | .b | in cemento, dimensioni cm 120x70x50 | cad | 210,00 |
| | 7.03.21 | Rallentatori di traffico in gomma neri con fasce rifrangenti gialle: | | |
| 1.548 | .a | solo fornitura | m | 173,50 |
| 1.549 | .b | posa in opera | m | 20,15 |
| | 7.03.22 | Barriere stradali in calcestruzzo | | |
| 1.550 | .a | Barriera di sicurezza stradale per spartitraffico monofilare classe H2/H4, secondo la classificazione del DM n. 223 del 18/02/92 e successive modifiche ,prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe rck >=45 Mpa, confezionato con cemento tipo 42,5 R delle dimensioni di 60x62x100 cm, armato con gabbia in acciao fe B 44k in ragione di 147 kg/cad, compresa la barra rullata, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata orizzontale passo 10 diametro 28 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resine epossidiche e completa di manicotti di giunzione, data in opera compreso piastre in acciao zincato di collegamento tra i vari elementi, le slitte in acciaio inox e teflon, i manicotti di giunzione per la barra rullata filettata, gli accessori per la posa, gli eventuali compensatori di quota. | cad | 182,76 |
| 1.551 | .b | Barriera di sicurezza stradale per spartitraffico monofilare classe H2/H4, secondo la classificazione del DM n. 223 del 18/02/92 e successive modifiche ,prefabbricata in calcestruzzo alleggeritovibrato armato di classe rck >=45 Mpa, confezionato con cemento tipo 42,5 R delle dimensioni di 66x60x120 cm, armato con gabbia in acciao fe B 44k in ragione di 147 kg/cad, compresa la barra rullata, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata orizzontale passo 10 diametro 30 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resine epossidiche e completa di manicotti di giunzione, data in opera compreso piastre in acciao zincato di collegamento tra i vari elementi, le slitte in acciaio inox e teflon, i manicotti di giunzione per la barra rullata filettata, gli accessori per la posa, gli eventuali compensatori di quota. | cad | 291,04 |
| 1.552 | .c | Barriera di sicurezza stradale per bordo ponte classe H4, secondo la classificazione del DM n. 223 del 18/02/92 e successive modifiche ,prefabbricata in calcestruzzo alleggerito vibrato armato di classe rck >=45 Mpa, confezionato con cemento tipo 42,5 R delle dimensioni di 50x60x100 cm, armato con gabbia in acciao fe B 44k in ragione di 175 kg/cad, compresa la barra rullata, con copriferro non inferiore a 20 mm, e munita nella parte superiore di barra rullata orizzontale passo 10 diametro 28 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resine epossidiche e completa di manicotti di giunzione, data in opera compreso piastre in acciao zincato di collegamento tra i vari elementi, le slitte in acciaio inox e teflon, i manicotti di giunzione per la barra rullata filettata, gli accessori per la posa, gli eventuali compensatori di quota. | cad | 492,84 |
| 1.553 | 7.03.23 | Dissuasori di sosta in calcestruzzo gettato del peso di Kg 200 cadauno verniciati di giallo, con applicati catarifrangenti rossi in H.I.G., compreso il trasporto ed il posizionamento | cad | 70,49 |

# Elenco Prezzi Unitari

**INDICE DEI CAPITOLI**


Cap. 1 - MANO D'OPERA IN CANTIERE ..... Pag. 1
Cap. 2 - NOLEGGI MEZZI D'OPERA ..... Pag. 1
Cap. 3 - MATERIALI ..... Pag. 5
Cap. 3.01 - MATERIALI INERTI ..... Pag. 5
Cap. 3.02 - MATERIALI LEGANTI ..... Pag. 6
Cap. 3.03 - MATERIALI LATERIZI E BLOCCHI CLS ..... Pag. 7
Cap. 3.04 - MATERIALI LAPIDEI ..... Pag. 7
Cap. 3.05 - MATERIALI FERROSI - IN GHISA - VERNICI ..... Pag. 10
Cap. 3.06 - MANUFATTI PREFABBRICATI IN CALCESTRUZZO ..... Pag. 13
Cap. 3.07 - MANUFATTI IN PVC - POLIETILENE ..... Pag. 16
Cap. 3.08 - MANUFATTI IN GRES ..... Pag. 19
Cap. 3.09 - BITUMI ..... Pag. 20
Cap. 3.10 - CALCESTRUZZI E MALTE ..... Pag. 20
Cap. 4 - LAVORI ED OPERE COMPIUTE VARIE ..... Pag. 21
Cap. 4.01 - SCAVI, REINTERRI E MOVIMENTI TERRA ..... Pag. 21
Cap. 4.02 - DEMOLIZIONI DI STRUTTURE SOTTOSUOLO E SOPRASUOLO ..... Pag. 25
Cap. 4.03 - DEMOLIZIONE, SCARIFICA E TAGLIO PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE E MARCIAPIEDI ..... Pag. 25
Cap. 4.04 - CALCESTRUZZO, FERRO E CASSERI ..... Pag. 26
Cap. 4.05 - OPERE SPECIALI DI FONDAZIONE (MICROPALI, PARATIE,GIUNTI) ..... Pag. 28
Cap. 4.06 - MURATURE E INTONACI ..... Pag. 30
Cap. 4.07 - MANUFATTI IN PIETRA NATURALE ..... Pag. 31
Cap. 4.08 - MANUFATTI IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATO ..... Pag. 33
Cap. 4.09 - TUBAZIONI E CANALIZZAZIONI IN GRES, CALCESTRUZZO E PVC ..... Pag. 37
Cap. 4.10 - OPERE IN GHISA E FERRO ..... Pag. 42
Cap. 4.11 - OPERE A VERDE ..... Pag. 51
Cap. 4.12 - OPERE PUBBLICA ILLUMINAZIONE ..... Pag. 58
Cap. 5 - LAVORI STRADALI ..... Pag. 67
Cap. 5.01 - SOTTOFONDI STRADALI E DI MARCIAPIEDI ..... Pag. 67
Cap. 5.02 - RIGENERAZIONE E CONSOLIDAMENTO DI SOTTOFONDI STRADALI ..... Pag. 68
Cap. 5.03 - DRENAGGI ..... Pag. 71
Cap. 5.04 - PAVIMENTAZIONI IN PIETRA NATURALE ..... Pag. 72
Cap. 5.05 - PAVIMENTAZIONI CON ELEMENTI PREFABBRICATI IN CLS, AUTOBLOCCANTI ecc. ..... Pag. 75
Cap. 5.06 - INTERVENTI DI ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE E PEZZI SPECIALI PER PERCORSI PEDONALI Pag. 76
Cap. 5.07 - PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE PER STRADE E MARCIAPIEDI ..... Pag. 78
Cap. 5.08 - OPERE SPECIFICHE DI MANUTENZIONE ..... Pag. 82
Cap. 5.09 - TAGLIO ERBACCE E PULIZIA CIGLI/CUNETTE ..... Pag. 83
Cap. 6 - OPERE DI DIFESA E CONSOLIDAMENTO DEL SUOLO ..... Pag. 83
Cap. 7 - SEGNALETICA STRADALE E OPERE COMPLEMENTARI ..... Pag. 88
Cap. 7.01 - SEGNALETICA ORIZZONTALE - ART. 40 cod. str. (Artt. 137-155 r.e.) ..... Pag. 88
Cap. 7.02 - SEGNALETICA VERTICALE - Art. 39 cod.str. ( artt. 77 - 136 r.e) ..... Pag. 89
Cap. 7.03 - GUARD RAILS, NEW JERSEY, RALLENTATORI DI TRAFFICO E DISSUASORI DI SOSTA ..... Pag. 103