



CITTÀ DI CASTELLANZA

PROVINCIA DI VARESE

SETTORE OPERE PUBBLICHE

**APPALTO SERVIZIO SGOMBERO
NEVE E SPARGISALE PER LE
STAGIONI INVERNALI:
2014/2015 – 2015/2016 – 2016/2017**

**Capitolato Speciale
d'Appalto**

ALLEGATO B

CAPO I

NORME AMMINISTRATIVE

Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio triennale di “**sgombero della neve**” e “**trattamento antigelo**”, atto a contenere od impedire la formazione di ghiaccio nonché garantire la transitabilità e salvaguardare la pubblica incolumità sulle vie, piazze ed aree comunali durante le stagioni invernali: **2014/2015 – 2015/2016 - 2016/2017**.

La stagione invernale ha inizio il **1° dicembre** e si concluderà il **31 marzo** dell'anno successivo.

L'espletamento del servizio, secondo le indicazioni elencate agli articoli successivi e quelle che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla Direzione del Servizio consiste principalmente:

- a) nel reperire e retribuire la mano d'opera occorrente e fornire i mezzi necessari per l'espletamento del servizio;
- b) nell'eseguire gli interventi di “**sgombero della neve**” dalle carreggiate stradali, dalle piazze, viali e ove espressamente richiesto dai marciapiedi, a garanzia del regolare transito veicolare e pedonale, nonché l'eventuale accumulo della neve in aree predisposte;
- c) nell'eseguire gli interventi di “**trattamento antigelo**”, mediante spargimento di sale marino industriale grezzo (e/o) sabbia sul sedime stradale e ove richiesto sui marciapiedi per prevenire la formazione di ghiaccio;
- d) nell'eseguire, su ordine della Direzione del Servizio, gli interventi di “**spalamento a mano**” nelle aree non accessibili ai mezzi quali, marciapiedi, passi carrai, vialetti, fermate bus, ecc.

Art. 2 CARATTERISTICHE DELL'APPALTO E REQUISITI RICHIESTI PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Le caratteristiche fondamentali atte a garantire un buon servizio neve sono le seguenti :

- Tempestività dell'intervento:

gli operatori dovranno garantire una tempistica d'avvio del servizio in un massimo di 30 minuti dalla chiamata per tutto il periodo di durata dell'appalto. Interventi non tempestivi provocherebbero rallentamenti al normale flusso veicolare e soprattutto non si potrebbe garantire l'incolumità a persone o cose.

A tal fine l'appaltatore dovrà possedere, prima di avere conferma dell'aggiudicazione definitiva dell'appalto e comunque entro 5 (cinque) giorni dalla richiesta, un ricovero del parco macchinario richiesto nel territorio del Comune di Castellanza o comunque a distanza non superiore a **5,00 (cinque) km** dal centro di approvvigionamento del materiale fornito dalla Stazione appaltante, ubicato presso il magazzino in viale Piemonte.

Per verificare l'effettiva disponibilità del ricovero mezzi e la presenza dei mezzi dichiarati disponibili ai termini del presente Capitolato Speciale d'Appalto, prima dell'aggiudicazione definitiva e nei periodi di durata della stagione invernale previsti all'articolo 3 del presente Capitolato potrà essere inviato personale incaricato dalla Direzione del Servizio per verificare l'effettiva disponibilità del ricovero mezzi prima dell'aggiudicazione definitiva

Inoltre l'appaltatore dovrà dichiarare l'avvenuto svolgimento del servizio neve nel rispetto dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi indicati nel bando di gara.

- Reperibilità degli operatori e dei mezzi :

l'appalto in oggetto prevede il pagamento di quote forfetarie per il periodo di servizio atte a garantire che i mezzi e gli operatori messi a disposizione dall'aggiudicatario siano sempre in perfette condizioni e pronti per essere utilizzati.

- Conoscenza dei luoghi:

il personale che eseguirà gli interventi dovrà essere qualificato per il servizio richiesto ed inoltre dovrà avere piena conoscenza del territorio del Comune di Castellanza.

Art. 3- DURATA DELL'APPALTO

Il servizio avrà una durata di **3 (tre) anni** e dovrà essere espletato a copertura delle seguenti stagioni invernali:

per il 1° anno: dal **1° dicembre 2014** al **31 marzo 2015**

per il 2° anno: dal **1° dicembre 2015** al **31 marzo 2016**

per il 3° anno: dal **1° dicembre 2016** al **31 marzo 2017**

I mezzi ed il personale necessario dovranno essere a disposizione in qualunque giorno, feriale o festivo ed in qualunque ora diurna o notturna, durante la stagione invernale, salvo il verificarsi di nevicate e/o avverse condizioni meteorologiche eccezionali che possono avvenire prima dell'inizio e dopo la scadenza del periodo sopra indicato, nel qual caso l'appaltatore sarà tenuto comunque ad intervenire dietro corresponsione dei soli compensi orari contrattuali a seguito di chiamata della Direzione del Servizio.

La quantità presunta dei noli potrà essere aumentata, agli stessi prezzi e condizioni di contratto, anche oltre il quinto d'obbligo, in funzione di fattori imprevedibili dipendenti da condizioni meteorologiche.

Art. 4- AMMONTARE PRESUNTO DEL SERVIZIO

L'importo del servizio stimato sulla scorta del presente progetto, per l'impegno dei mezzi e relativo personale addetto nonché di quella stagionale per l'approntamento di spargitori e lame sui mezzi di cui al presente Capitolato Speciale d'Appalto ammonta ad **€ 200.000,00** oltre I.V.A. a base d'asta, così suddivisi:

€ 31.280,00 annui x n. 3 anni = **€ 93.840,00** per quota fissa per la disponibilità dei mezzi (compresi autisti e manovratori dei mezzi d'opera) e dei badilanti

€ 35.386,67 annui x n. 3 anni = **€ 106.160,00** per lo svolgimento del servizio sul territorio comunale.

Date le caratteristiche intrinseche del servizio (sgombero della neve e trattamenti antigelo), non è possibile prevedere specifiche quantità di lavoro né il numero degli interventi necessari per l'espletamento dello stesso.

Nel caso in cui nel corso della stagione invernale non si rendesse necessario eseguire gli interventi descritti nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, all'impresa verrà liquidata solo la **quota fissa** per la disponibilità dei mezzi (compresi autisti e manovratori dei mezzi d'opera) e dei badilanti, **al netto del ribasso d'asta offerto dalla ditta aggiudicataria.**

Nel caso invece in cui le condizioni climatiche comportino la necessità di eseguire maggiori interventi rispetto alla quota disponibile per lo svolgimento del servizio sul territorio comunale, l'Amministrazione provvederà alle integrazioni economiche occorrenti.

Art. 5- TARIFFE ORARIE

I compensi per lo svolgimento dei servizi sono esclusivamente quelli previsti dall'elenco prezzi, ai quali verrà applicato il ribasso d'asta contrattuale.

Per l'applicazione dei prezzi di utilizzo dei mezzi e della mano d'opera, gli stessi si intenderanno corrisposti per tutto il tempo durante il quale i mezzi funzioneranno, effettivamente in attività di lavoro ed il personale opererà in loco, per conto dell'Amministrazione appaltante, pertanto non verranno incluse nelle prestazioni il fermo macchina per soste varie, riparazioni, i viaggi di andata e ritorno dalla propria sede nonché la pausa ed il trasferimento del personale.

Nel prezzo si intendono altresì compresi il prezzo del carburante, del manovratore ed ogni altro onere occorrente per l'impiego stabilito.

I prezzi di aggiudicazione sono impegnativi e vincolanti per tutto il periodo del servizio, salvo diverse disposizioni di legge.

Art. 6- MODALITÀ D'APPALTO ED AFFIDAMENTO SERVIZIO

L'appalto è aggiudicato "a misura" ai sensi degli artt. 81 e 82 del D.Lgs. n. 163/2006.

È fatta salva la facoltà di **non procedere ad aggiudicazione** nel caso nessuna offerta risultasse conveniente o idonea (art. 81 comma 3 del D.Lgs. 163/2006).

Prima della presentazione dell'offerta per l'espletamento del servizio in oggetto, i soggetti partecipanti dovranno assumere tutte le informazioni in merito al servizio da effettuare, se necessario anche attraverso sopralluoghi.

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti dovranno attenersi a tutte le prescrizioni contenute nel bando di gara e nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti, singoli o raggruppati di cui all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006.

Le imprese concorrenti devono possedere i requisiti previsti nel bando di gara e nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

E' sempre fatta salva, per l'Amministrazione, la possibilità di non procedere all'affidamento del servizio.

Art. 7- CAUZIONE PROVVISORIA

L'offerta da presentare dovrà essere corredata da una garanzia **pari al 2%** dell'importo complessivo a base di gara, destinata a garantire la mancata sottoscrizione del contratto per volontà dell'aggiudicatario. L'Amministrazione committente svincolerà la garanzia prestata al momento della sottoscrizione del contratto medesimo. Ai non aggiudicatari la garanzia sarà restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva.

In caso di mancata stipula del contratto da parte dell'aggiudicatario, l'Amministrazione committente provvederà ad incamerare la cauzione o ad escutere la fidejussione.

Qualora invece, la stipula del contratto non abbia luogo per colpa dell'Amministrazione, l'aggiudicatario potrà svincolarsi da ogni impegno mediante atto notificato all'Amministrazione; in caso di recesso dell'aggiudicatario, questi non avrà diritto ad alcun compenso ed indennizzo.

La garanzia dovrà essere presentata nelle forme e con i contenuti di cui all'art. 75 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n° 163 e s.m.i. L'importo della cauzione provvisoria verrà ridotto al 50% per i concorrenti in possesso della certificazione di qualità conforme alle normative europee della serie UNI EN ISO 9000.

Art. 8- CAUZIONE DEFINITIVA

All'atto della sottoscrizione del contratto, l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare una garanzia fidejussoria **pari al 10%** dell'importo contrattuale e di validità sino al termine del contratto, secondo quanto disposto all' art. 113 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n°163.

In caso di ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta percentuale di ribasso.

In caso di ribasso superiore al 20% la garanzia fidejussoria è aumentata di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La mancata costituzione della garanzia, comporterà la decadenza dell'affidamento del servizio e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui al precedente art. 10 del presente Capitolato Speciale d'Appalto, da parte della Stazione Appaltante nonché l'aggiudicazione dell'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione viene presentata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento di danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme che l'Amministrazione aggiudicataria avesse eventualmente pagato in più durante l'appalto rispetto al credito dell'Appaltatore, risultante dalla liquidazione finale, salvo l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui risultasse insufficiente.

L'Amministrazione aggiudicataria ha il diritto di valersi della cauzione per le spese inerenti interventi da eseguire d'ufficio e nel caso di recessione di ufficio.

L'Appaltatore sarà obbligato a reintegrare la cauzione di cui l'Amministrazione aggiudicataria abbia dovuto avvalersi, in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto.

Art. 9- SUBAPPALTO

I concorrenti, nell'istanza di partecipazione alla gara dovranno indicare le parti del servizio che intendono eventualmente affidare in subappalto, indicando sin dall'offerta la ditta o le ditte subappaltatrici al fine di consentire la verifica circa la dotazione complessiva dei mezzi impiegati nel servizio, la loro ubicazione nel rispetto dell'art. 2 del presente Capitolato Speciale d'Appalto ed al fine ultimo di verificare la sussistenza delle condizioni per procedere alla eventuale non aggiudicazione dell'appalto.

Senza autorizzazione dell'Amministrazione è vietato alla ditta aggiudicataria di cedere in subappalto l'espletamento del servizio oggetto dell'appalto.

Il subappalto, senza il consenso o qualsiasi atto diretto a nascondere, fa sorgere all'Amministrazione il diritto di rescindere il contratto, senza ricorso ad atti giudiziari, con incameramento della cauzione e risarcimento dei danni.

L'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

Il valore complessivo dei servizi subappaltabili non può superare il 30% dell'importo contrattuale.

L'amministrazione non provvede al pagamento diretto dei subappaltatori, pertanto l'appaltatore è tenuto all'obbligo previsto in tale ipotesi di cui all'art. 118 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n° 163 e s.m.i.

L'appaltatore è considerato responsabile in solido con il subappaltatore, nell'osservanza del trattamento economico nei confronti dei dipendenti per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto, nonché del rispetto di tutte le normative reggenti l'appalto.

L'appaltatore è comunque l'unico responsabile dell'espletamento del servizio nei confronti dell'Amministrazione.

Art. 10- ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'IMPRESA

L'Impresa dovrà uniformarsi a tutte le disposizioni che verranno impartite dalla Direzione del Servizio preposto per il controllo per le esigenze della circolazione e sicurezza degli utenti della strada e affinché il servizio venga svolto regolarmente.

Nell'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei contratti collettivi nazionali e territoriali per il settore di appartenenza nella Provincia di Varese per tutti i lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, anche se assunti in altre province.

L'Impresa sarà unica responsabile in caso di incidenti che dovessero verificarsi nell'espletamento del servizio.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non è aderente alle associazioni stipulate o receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale od artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

L'Impresa aggiudicataria è tenuta ad adottare tutte le cautele necessarie per garantire l'incolumità e la salute sia delle persone addette al servizio che dei terzi, impiegando inoltre solamente mezzi ed attrezzature consentiti dalle leggi e normative in materia.

Ogni più ampia responsabilità in caso di inconvenienti od infortuni ricadrà pertanto sull'appaltatore, restando pienamente sollevata l'Amministrazione nonché il suo personale preposto alla sorveglianza e direzione.

È a carico dell'impresa appaltatrice e di sua esclusiva spettanza, l'attuazione delle misure di sicurezza e di igiene del lavoro previste dalle norme vigenti in materia e in particolare dal D. Lgs. n°81/2008 e s.m.i., ivi compreso il controllo sull'osservanza da parte di singoli lavoratori delle norme di sicurezza e di igiene del lavoro citate e sull'uso dei mezzi individuali di protezione messi a loro disposizione.

All'atto della stipulazione del contratto e comunque prima della consegna dei servizi dovrà essere sottoscritto il Documento Unico di Valutazione Rischio Interferenze (DUVRI) ex art. 26 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i. allegato ai documenti di gara e presentata la documentazione in esso prescritta.

Il DUVRI dovrà essere aggiornato almeno a cadenza annuale.

Il DUVRI dovrà essere inoltre aggiornato ad ogni cambio di nominativo dei riferimenti per la sicurezza per conto della Stazione Appaltante e della ditta aggiudicataria, in esso citati.

Ogni consegna del DUVRI dovrà essere formalizzata tra le parti.

L'Impresa aggiudicataria si obbliga comunque a provvedere, a sua cura e sotto la propria responsabilità, a tutte le spese occorrenti, secondo i più moderni accorgimenti della tecnica, per garantire, in ossequio al D.Lgs. n° 81/2008, la completa sicurezza nel corso del servizio e l'incolumità delle persone addette allo stesso e per evitare incidenti e/o danni di qualsiasi natura, a persone o cose, assumendo a proprio carico tutte le relative operazioni ed esonerando di conseguenza l'Amministrazione da ogni qualsiasi responsabilità.

Sono completamente a carico dell'impresa aggiudicataria del servizio, gli oneri afferenti l'impiego di:

- uniformi per il personale impiegato;
- dispositivi di protezione individuale;
- tessere di riconoscimento e distintivi;
- materiale di protezione individuale contro gli infortuni;
- attrezzature atte ad assicurare la perfetta e tempestiva esecuzione del servizio;
- ogni altro onere necessario per l'espletamento dei servizi.

L'impiego degli attrezzi e dei mezzi d'opera, la loro scelta e le caratteristiche tecniche, devono essere perfettamente compatibili con l'attività del committente, tecnicamente efficienti e mantenute in perfetto stato di funzionamento.

Tutti i mezzi impiegati per l'esecuzione del servizio devono essere conformi alle prescrizioni antinfortunistiche vigenti in Italia o nella U.E.

Infine, per nessuna ragione, l'Impresa aggiudicataria potrà sospendere unilateralmente il servizio oggetto dell'appalto, da garantirsi anche in caso di sciopero in quanto servizio essenziale ai sensi degli articoli 1 e 2 della legge 12 giugno 1990, n. 146 come modificati ed integrati dall'art.1 e 2 della legge 11 aprile 2000, n. 83, pena l'applicazione delle sanzioni di legge per interruzione di pubblico servizio, nonché l'addebito delle relative responsabilità ed oneri conseguenti.

L'aggiudicatario è tenuto a curare il coordinamento di tutti i subappaltatori operanti nel cantiere, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai singoli subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'aggiudicatario.

In merito alla facoltà dell'aggiudicatario di avvalersi dell'istituto del subappalto o affidare attività che non costituiscono subappalto si rimanda al disposto dell'art. 118 Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i.

L'impresa è altresì tenuta al rispetto delle norme di legge dal vigente Codice della Strada e dai regolamenti comunali di Polizia Locale.

Art. 11- RESPONSABILITÀ

Nell'esecuzione del servizio si dovranno mettere in pratica tutti gli accorgimenti prescritti dalle norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro e della normale prudenza, atti a prevenire incidenti.

La Ditta Appaltatrice è responsabile dei danni procurati dal suo personale o dai suoi mezzi e particolarmente della rottura di recinzioni cancelli, pilastri, zoccolature, marciapiedi, dossi artificiali, pavimentazioni, chiusini, idranti ed impianti in genere, nonché ai veicoli privati.

In ogni caso l'impresa assuntrice si riterrà assolutamente responsabile, nel più largo senso, sollevando di ogni spesa e responsabilità l'Amministrazione appaltante e la Direzione del servizio, per eventuali infortuni o incidenti.

Gli eventuali danni dovranno essere prontamente comunicati alla Direzione del Servizio e riparati a perfetta regola d'arte a cura e spese della ditta aggiudicataria, in difetto si procederà d'ufficio tramite altra ditta individuata dalla Direzione del Servizio, con successiva trattenuta sul compenso maturato per il servizio ovvero avvalendosi del deposito cauzionale per la copertura delle spese sostenute.

Si esclude in via assoluta ogni e qualsiasi compenso alla Ditta Appaltatrice per guasti e danneggiamenti, perdite e danni ad attrezzi ed apparecchiature, macchine, impianti, materiali ed opere provvisori in genere, siano essi guasti e danneggiamenti determinati da cause di forza maggiore od inesperienza della Ditta Appaltatrice o dei suoi dipendenti.

La Ditta Appaltatrice è responsabile nei confronti dell'Amministrazione Appaltante, di qualsiasi danno procurato a strutture, opere ed impianti esistenti ed in particolare per quelli procurati dal transito o permanenza di mezzi, dall'uso di impianti ed installazioni.

La Ditta Appaltatrice è responsabile, oltre che nei confronti dell'Amministrazione Appaltante, anche nei confronti dei diversi Enti Proprietari e Concessionari per danni arrecati agli impianti di luce, forza, acqua, gas, telefoni ed altro.

La Ditta Appaltatrice deve porre la massima cura per non intralciare il transito.

Depositi e soste dovranno essere sempre ben delimitati e protetti e saranno rimossi, a cura della Ditta Appaltatrice, a semplice richiesta dei Tecnici del Servizio.

La Ditta Appaltatrice dovrà condurre il servizio in modo da non arrecare danni o disagi e garantire in qualsiasi momento, il passaggio alle persone ed il pieno godimento di tutti gli spazi, passaggi e servizi.

Infine la Ditta Appaltatrice, garantendo l'assoluta incolumità delle persone, riparo e rispetto alle cose, ritenendosi pienamente responsabile di qualsiasi danno provocato direttamente, indirettamente od inconsapevolmente a persone, cose, strutture ed impianti, si dichiara pienamente edotta che il servizio affidato si compie in località di transito.

Dovranno essere osservate le disposizioni del D.Lgs n°285 del 30.04.1992 (Nuovo Codice della Strada) e del relativo DPR n°495 del 16.12.1992 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni) e di ogni Decreto Legge, Norma o Regolamento successivi.

Art. 12- COPERTURA ASSICURATIVA

La ditta aggiudicataria del servizio assume in proprio ogni responsabilità sia civile che penale, per danni a persone o cose, derivanti dall'espletamento del servizio in oggetto.

A tal fine la ditta aggiudicataria, prima della firma del contratto, dovrà dimostrare di aver stipulato una polizza assicurativa RC per copertura di eventuali danni cagionati con i propri mezzi o con il proprio personale a persone e cose con massimale non inferiore ad € 2.000.000,00 (duemilioni/00) per ogni sinistro per danni a persone ed € 500.000,00 (cinquecentomila/00) per ogni sinistro per danni a cose. La polizza assicurativa dovrà riconoscere la terzietà del personale e del patrimonio della stazione appaltante.

Art. 13- PAGAMENTI

I pagamenti saranno eseguiti sulla base dei buoni lavoro.

I compensi per le prestazioni eseguite decorreranno dall'ora in cui i mezzi d'opera raggiungeranno la zona assegnata per iniziare il servizio sull'itinerario stabilito.

Le ore di effettivo servizio che verranno retribuite alla Ditta saranno quelle risultanti dai buoni di lavoro controfirmati dalla Direzione del Servizio.

I pagamenti verranno liquidati mediante stati d'avanzamento nel seguente modo:

a) in presenza di prestazioni sostenute: ogni qualvolta l'importo del servizio al netto dell'IVA raggiunga la soglia minima di € 10.000,00 (diecimila), con esclusione delle quote fisse del presente Capitolato Speciale d'Appalto.

Sarà comunque emesso uno stato d'avanzamento, indipendentemente dalle condizioni sopra citate e di importo inferiore, al termine di ogni stagione invernale.

b) in assenza di prestazioni sostenute: alla scadenza di ogni stagionalità fissata alla data del 15 marzo di ogni anno. Tale conteggio verrà confrontato con le liste in economia dei mezzi e delle provviste opportunamente elaborate nel corso del servizio e controfirmate dall'Impresa stessa.

Ai fini del pagamento degli stati di avanzamento e dello stato finale del servizio, la Stazione appaltante richiederà allo Sportello Unico Previdenziale per gli appaltatori e i subappaltatori il documento unico di regolarità contributiva (DURC).

Il pagamento dei corrispettivi, contabilizzati nei modi suesposti, verrà disposto o contestato entro 30 giorni ed effettuato nel termine di 60 giorni dal ricevimento della relativa fattura ai termini degli artt. 30 e 31 del vigente Regolamento di Contabilità.

Art. 14- TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI (Art. 3 LEGGE 136 DEL 13/08/2010)

Per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari finalizzata a prevenire infiltrazioni criminali, gli appaltatori, i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese nonché i concessionari di finanziamenti pubblici anche europei a qualsiasi titolo interessati ai lavori, ai servizi e alle forniture pubblici devono utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso la società Poste Italiane s.p.a. dedicati, anche non in via esclusiva, fermo restando quanto previsto dal comma 5, alle commesse pubbliche. Tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori, ai servizi e alle forniture pubblici nonché alla gestione dei finanziamenti di cui al primo periodo devono essere registrati sui conti correnti dedicati e, salvo quanto previsto al comma 3, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale.

La stazione appaltante, nei contratti sottoscritti con gli appaltatori relativi ai lavori, ai servizi e alle forniture di cui al comma 1, inserisce, a pena di nullità del contratto, un'apposita clausola con la quale essi assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla presente legge.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stazione appaltante e la Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente.

Art. 15- PENALI

Salvo diversi risarcimenti a terzi o all'Amministrazione comunale per gli eventuali disservizi cagionati nonché per il ripristino delle condizioni di normalità della viabilità pubblica, per tutti gli interventi giornalieri in capo all'affidatario del servizio, sia di "sgombero della neve" che di "trattamento antigelo", effettuati in seguito a partenze ritardate del servizio o non effettuati per intero, verranno applicate le seguenti penali:

MEZZI	
per ogni mezzo che si presenterà in servizio con ritardo rispetto ai 30 minuti dalla chiamata - per la prima ora e frazioni successive	penale oraria di € 300,00
per ogni mezzo che non si presenterà in servizio per tutta la giornata	penale giornaliera di € 1.000,00
SPALATORI	
per ogni spalatore che si presenterà in servizio con ritardo per ogni ora o frazione	penale oraria di € 100,00
per ogni spalatore che non si presenterà in servizio per tutta la giornata	penale giornaliera di € 300,00
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E DEI MEZZI	
per utilizzo mezzi d'opera, lame o spargisale non conformi a quelli indicati nel piano neve (per ogni mezzo d'opera)	penale giornaliera di € 250,00
PERCORSI NON AUTORIZZATI	
per ogni mezzo sorpreso a svolgere attività non autorizzate o fermo per ingiustificato motivo	penale giornaliera di € 250,00 e detrazione del tempo sottratto al servizio pubblico stimato dalla Direzione del Servizio

Le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione comunale per l'esecuzione dei servizi con mezzi propri o di altra Ditta verranno addebitate all'Impresa. Le penalità applicate non concorrono a determinare risparmio nella spesa anzidetta.

Le penalità rilevate verranno immediatamente contestate all'Appaltatore e trascritte su apposito verbale entro le successive 24 ore.

L'importo delle penalità verrà esplicitamente citato nei conteggi relativi ai servizi svolti, senza detrazione alcuna sull'ammontare dell'importo maturato alla data di emissione dello stesso, ma verrà introitato a parte mediante apposito atto di riscossione.

L'appaltatore sarà ritenuto responsabile in via amministrativa, civile e penale dei danni patiti da terzi per i verificarsi di incidenti causati o riconducibili a inadempienze parziali o totali rispetto al presente capitolato.

Art. 16- RAPPRESENTANTE DELL'APPALTATORE E DOMICILIO LEGALE

L'Appaltatore in caso d'impedimento personale dovrà comunicare al Comune il nominativo del proprio rappresentante, del quale dovrà essere presentata procura speciale per tutti gli adempimenti inerenti l'esecuzione del contratto spettanti ad esso appaltatore, che elegge e mantiene per tutta la durata dell'appalto, il proprio domicilio legale nella sede dichiarata nell'offerta e la Direzione del servizio, in ogni tempo, potrà indirizzare e notificare atti giudiziari.

Art. 17- ONERI A CARICO DELL'IMPRESA

Saranno a carico dell'impresa appaltatrice del servizio tutti gli obblighi e gli oneri previsti dal presente capitolato.

Inoltre la Ditta dovrà ai sensi del D.Lgs. 163/2006 presentare la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi ed infortunistici previsti per il comparto contrattuale di riferimento del personale dipendente dall'appaltatore, prima dell'inizio del servizio e, comunque, entro trenta giorni dalla data del verbale di consegna; la trasmissione delle copie dei versamenti contributi previdenziali e assicurativi, nonché di quelli dovuti agli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva, dovrà essere effettuata con scadenza trimestrale durante la stagione di svolgimento del servizio.

L'Amministrazione Comunale ha tuttavia facoltà di procedere alla verifica di tali versamenti in sede di emissione dei certificati di pagamento.

Art. 18- DIVIETO CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CORRISPETTIVO D'APPALTO – PAGAMENTO DEI SUBAPPALTATORI

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

Ai termini dell'art. 117 – comma 3 - del D.Lgs. 163/2006, le cessioni di crediti da corrispettivo di appalto si intendono rifiutate sin dalla pubblicazione del bando di gara, e ciò al fine di evitare aspettative e spese di stipulazione di impegnative tra l'appaltatore e soggetti terzi in dipendenza di situazioni di scarsa liquidità dell'appaltatore.

Non è previsto il pagamento diretto dei subappaltatori.

Soltanto nei casi di consorzi e associazioni temporanee, laddove sia espressamente previsto nell'atto costitutivo del soggetto contraente con l'Amministrazione Comunale, sottoscritto tra mandanti e mandatario avanti al Notaio prima della sottoscrizione del contratto d'appalto, è possibile procedere al pagamento diretto dei mandanti.

In ogni caso sarà necessario atto di cessione di credito da parte della mandataria verso le mandanti, ciascuna in ragione delle proprie quote, debitamente notificato ed accettato dall'Amministrazione Comunale.

Art. 19- ESECUZIONE D'UFFICIO - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Qualora l'Appaltatore non ottemperasse alle prescrizioni, l'Amministrazione avrà diritto di provvedere all'esecuzione d'ufficio, in danno dell'Appaltatore stesso, delle opere mal eseguite o non ancora effettuate.

Per l'esecuzione di tale servizio l'Amministrazione farà uso delle somme che risultassero a credito dell'Appaltatore e di quelle depositate a garanzia.

La stazione appaltante intende avvalersi della facoltà di sciogliere unilateralmente il contratto in qualunque tempo e per qualunque motivo ai sensi delle disposizioni di cui all'articolo 1671 del Codice Civile nonché ai sensi degli artt. 134 – 135 - 136 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n° 163 e s.m.i.. Inoltre la stazione appaltante ha la facoltà di risolvere il contratto mediante semplice lettera raccomandata con messa in mora di 15 giorni, senza necessità di ulteriori adempimenti, nei seguenti casi:

- frode nell'espletamento del servizio;
- inadempimento alle disposizioni impartite riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide fatte all'appaltatore, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
- manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'espletamento del servizio;
- inadempienza accertata alle norme di legge in materia di prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- reiterata mancanza dell'osservanza dei tempi prescritti per l'espletamento del servizio;
- subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione delle norme sostanziali regolanti il subappalto;
- nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al D. Lgs. N°81 del 2008.

Il contratto è altresì risolto in caso di perdita da parte dell'appaltatore, dei requisiti per l'espletamento del servizio, quali il fallimento o la irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la pubblica amministrazione.

Nei casi di rescissione del contratto o di esecuzione d'ufficio, la comunicazione della decisione stazione appaltante è fatta all'appaltatore nella forma dell'ordine di servizio o della raccomandata con avviso di ricevimento, con la contestuale indicazione della data alla quale avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza del servizio.

In relazione a quanto sopra, alla data comunicata dalla stazione appaltante si fa luogo, in contraddittorio fra il responsabile della Direzione del Servizio e l'appaltatore o suo rappresentante ovvero, in mancanza di questi alla presenza, di due testimoni, alla redazione dello stato di consistenza del servizio.

Art. 19-bis - CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto sono di competenza del Foro di Busto Arsizio.

CAPO II

NORME TECNICHE

Art. 20- ORGANIZZAZIONE E VINCOLI OPERATIVI

Immediatamente dopo l'aggiudicazione provvisoria, **entro 7 (sette) giorni** consecutivi, e comunque non oltre il termine che verrà fissato dalla Direzione del Servizio, la Ditta aggiudicataria dovrà trasmettere alla stessa, l'elenco definitivo dei mezzi d'opera prescritti nell'appalto, datato e firmato dal titolare o dal rappresentante legale dell'Impresa Appaltatrice, specificando per ciascuno di essi, il tipo, la potenza, la portata o altre caratteristiche, **il numero di targa**, il luogo di deposito del mezzo d'opera e la zona a cui il medesimo è assegnato.

Le zone assegnate a ciascun mezzo dovranno essere approvate dalla Direzione del Servizio.

Il mancato rispetto di tale obbligo è motivo di revoca del contratto. Tale elenco dovrà riportare gli estremi delle rispettive polizze assicurative di responsabilità civile.

Di ciascun mezzo d'opera ed attrezzatura descritti in tale elenco, l'impresa dovrà dichiarare la piena ed incondizionata disponibilità ed allegare:

- copia della relativa carta di circolazione dei mezzi sulla quale sono riportate l'omologazione, la loro destinazione e le eventuali prescrizioni da adottare ai fini della sicurezza della circolazione stradale;
- copia del certificato di omologazione delle attrezzature (spargitori, lame e lampeggianti)

La Direzione del Servizio si riserva la facoltà di effettuare sopralluoghi per verificare l'efficienza dei mezzi.

I mezzi dovranno essere completamente equipaggiati con lame spartineve, segnali luminosi regolamentari, zavorra, catene e quanto altro necessario con consentire il corretto svolgimento delle operazioni.

Nel centro storico cittadino dovranno essere impiegati solo mezzi preliminarmente riconosciuti idonei dalla Direzione del Servizio, escludendo l'impiego di mezzi pesanti ed ingombranti.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere all'emanazione degli ordini telefonici di intervento alla ditta appaltatrice, sulla base dei comunicati meteo preventivamente emessi dagli Uffici della Protezione Civile e da certificate stazioni di rilevamento delle condizioni meteorologiche o climatiche locali.

La stazione appaltante si riserva inoltre la facoltà di dotare i mezzi d'opera di un dispositivo di localizzazione che dovrà essere attivato durante gli interventi.

L'aggiudicatario dovrà disporre di recapito telefonico, presso il quale dovranno essere permanentemente reperibili, nei giorni feriali e festivi e nelle ore diurne e notturne comprese, incaricati idonei a ricevere le disposizioni della Direzione del Servizio e ad impartire gli opportuni ordini per l'espletamento dei compiti affidati.

Dovrà essere altresì comunicato, per eventuali comunicazioni urgenti, il recapito telefonico (cellulare) di ogni autista dei mezzi impiegati per il servizio in oggetto.

La Ditta dovrà garantire il coordinamento dei mezzi d'opera con proprio personale qualificato, che dovrà riferire per qualsiasi problema inerente il servizio alla Direzione del Servizio, nonché eseguire le disposizioni impartite dalla stessa.

I nominativi degli incaricati della Ditta dovranno essere comunicati via mail o via fax alla Direzione del Servizio **entro il 15 novembre** antecedente l'inizio della stagione invernale, ovvero entro 5 giorni dalla data di aggiudicazione definitiva per il primo anno qualora questa dovesse intervenire oltre il 15/11.

Salvo ordini diversi, gli itinerari dovranno essere percorsi più volte a velocità ridotta, eventualmente con mezzi in batteria, in modo da tenere sgombre le carreggiate per la maggiore larghezza possibile per tutto il periodo della nevicata sino a nuovo ordine.

I conducenti di ciascun mezzo dovranno provvedere alla manovra di comando degli spartineve o spargitori durante lo svolgimento del servizio nonché ad ogni prestazione idonea al perfetto e sollecito espletamento del servizio, attenendosi alle istruzioni loro impartite.

Ove necessario inoltre, dovranno accogliere a bordo gli eventuali incaricati del Comune per il controllo degli itinerari e del modo di esecuzione del servizio.

La Ditta aggiudicataria ha l'onere di mantenere in perfette condizioni di transitabilità la rete stradale ed è tenuta a prendere visione preventivamente dei percorsi e delle caratteristiche delle strade, onde istruire il proprio personale e poter quindi intervenire con celerità durante il servizio.

A richiesta della Direzione del Servizio, l'aggiudicatario dovrà garantire la presenza di personale addetto per spalamento neve e spargimento sale in modo manuale, in conformità alla consistenza minima delle unità operative previste dal presente Capitolato Speciale d'Appalto. L'impiego delle unità operative costituite da badilanti, minipala gommata (tipo bobcat) e pala caricatrice dovrà essere richiesto espressamente dalla Direzione del Servizio di volta in volta e potrà avvenire in aree pertinenziali di edifici pubblici (cimitero, scuole, ecc.).

La fornitura di sale marino industriale grezzo da impiegarsi con autocarro o mezzo agricolo dotato di spargisale è di regola a carico della Stazione Appaltante e rimane depositata presso il magazzino comunale in viale Piemonte o in altro magazzino sul territorio comunale. Resta a carico dell'aggiudicatario l'onere di caricamento con proprie dotazioni di personale e mezzi, remunerato nel costo orario di esercizio del mezzo spargisale, senza che lo stesso possa pretendere compensi aggiuntivi in relazione alla dotazione ed esercizio di attrezzature di sollevamento e caricamento idonee.

In caso di reciproca necessità e convenienza, le parti potranno concordare forniture in via straordinaria a carico dell'aggiudicatario, previo concordamento del prezzo di fornitura.

Con appositi ordinativi all'Impresa potrà inoltre essere richiesta la fornitura e la consegna presso i magazzini comunali, plessi scolastici o altri fabbricati pubblici di sale marino industriale, confezionato in sacchi di plastica da Kg. 25 o sfuso.

Art. 21- UNITA' OPERATIVE

L'Impresa aggiudicataria dovrà mettere a disposizione le seguenti unità operative, omologati a norma di legge:

- n° 3 autocarri o mezzi agricoli con lame sgombraneve applicate anteriormente, di larghezza pari o superiori a mt. 3,00 compreso autista;
- n° 2 autocarri o mezzi agricoli con lame sgombraneve applicate anteriormente, di larghezza inferiore a mt. 3,00 compreso autista;
- n° 1 autocarro adatto al trasporto del mezzo spargisale di proprietà Comunale, con capacità di tramoggia tra mc. 4,00/10,00 compreso autista;
- n° 1 autocarro o mezzo agricolo dotato di spargisale, con capacità di tramoggia inferiore a mc. 4,00 compreso autista e personale addetto all'impianto e compresa lama sgombraneve applicata anteriormente di larghezza inferiore a mt. 3,00;
- n° 1 autocarro con cassone ribaltabile di portata massima non superiore ai 35 ql, compreso autista (per la zona della "stazione")
- n° 1 pala meccanica caricatrice funzionante, su ruote gommate oltre 70 e fino a 120 HP, compreso il personale di guida continuativamente alla manovra;
- n° 1 bobcat o miniescavatore potenza 25 HP compreso l'operatore addetto continuativamente alla manovra (per la zona della "stazione");
- n° 10 badilanti per pronti interventi (di cui 4 per la zona della "stazione")

L'impresa s'impegna a fornire il mezzo per il numero di ore consecutive richiesto dall'amministrazione comunale, rimanendo a carico della ditta l'onere e la responsabilità circa l'eventuale sostituzione del personale di guida.

Tali mezzi, nel corso dell'espletamento del servizio per il Comune di Castellanza, non potranno essere assolutamente impiegati per l'esecuzione di interventi a favore dei privati.

Art. 22- OPERE PROVVISORIALI

La Ditta Appaltatrice fornirà senza compenso alcuno tutte le opere provvisorie e le attrezzature necessarie all'esecuzione del servizio, quali mezzi, sbarramenti, richiami, attrezzi, segnaletica ecc.

Nelle aree con presenza di particolari pavimentazioni stradali (pietra, porfidi, acciottolati, autobloccanti o piastrelle in cemento) dovranno essere utilizzate esclusivamente lame spartineve con riporto raschiante in gomma.

E' vietato alla ditta chiudere al transito per l'esecuzione del servizio di sua spettanza, le strade, i parcheggi o le piazze senza preventiva autorizzazione della Direzione del Servizio.

La suddetta autorizzazione, che si concede solo in casi del tutto eccezionali, dovrà indicare la durata della chiusura al transito nonché quelle modalità che, caso per caso, fossero necessarie.

In ogni caso la ditta dovrà provvedere a sua cura e spese affinché sia sempre garantito, salvo nevicate eccezionali, il transito pedonale e la circolazione dei veicoli di qualunque genere.

Art. 23- MODO DI INTERVENTO

I percorsi per lo sgombero della neve con tutti gli automezzi richiesti, secondo programma stabilito dal Settore Opere Pubbliche, dovranno iniziare **entro e non oltre trenta minuti** dalla chiamata, e **comunque, a responsabilità della Ditta Appaltatrice, al raggiungimento di cinque centimetri di spessore della precipitazione nevosa.** Il servizio sarà iniziato in qualunque ora diurna o notturna.

Il servizio dovrà continuare senza interruzione alcuna di orario sino al completo sgombero su tutte le strade, piazze e spazi comuni con benessere della Direzione del Servizio.

Art. 24- CONDOTTA DEL SERVIZIO E CONTABILIZZAZIONE

Il servizio di sgombero neve dovrà essere condotto con la massima rapidità ed efficienza secondo le norme in uso e per mezzo di personale capace e volenteroso.

I compensi per le prestazioni del servizio, decorreranno dall'ora in cui gli automezzi raggiungono il Municipio per iniziare lo stesso, sugli itinerari stabiliti. Le ore di effettivo servizio che saranno retribuite alla ditta sono quelle risultanti dai Buoni Lavoro.

E' garantita:

- **la quota forfetaria, applicabile una volta per stagione, a compenso della disponibilità continua dei mezzi per tutta la stagione invernale pari a:**
 - € 1.650,00 per autocarro o mezzo agricolo con lama sgombraneve applicata anteriormente di larghezza pari o superiore a mt. 3,00, compreso il personale di guida;
 - € 1.300,00 per autocarro o mezzo agricolo con lama sgombraneve applicata anteriormente di larghezza inferiore a mt. 3,00, compreso il personale di guida;
 - € 1.650,00 per autocarro adatto al trasporto del mezzo spargisale di proprietà del Comune, con capacità di tramoggia tra mc. 4,00/10,00 compreso il personale di guida ed il personale addetto al funzionamento ed alimentazione dell'impianto;
 - € 1.550,00 per autocarro o mezzo agricolo dotato di spargisale, con capacità di tramoggia inferiore a mc. 4,00 compreso il personale di guida ed il personale addetto al funzionamento ed alimentazione dell'impianto e compresa lama sgombraneve applicata anteriormente di larghezza inferiore a mt. 3,00.
 - € 1.000,00 per autocarro con cassone ribaltabile con portata massima fino a 35 ql, compreso il personale di guida
 - € 850,00 per pala meccanica caricatrice funzionante, su ruote gommate oltre 70 e fino a 120 HP, compreso il personale di guida;
 - € 530,00 per bobcat o miniescavatore potenza 25 HP, compreso il personale di guida;
- **una quota giornaliera per la disponibilità del personale 24/24 ore, pari ad € 15,00, da applicarsi al personale manovratore, al personale addetto al funzionamento ed all'alimentazione dell'impianto di sabbiatura**

Al termine di ogni giornata operativa, ed in caso di intervento notturno, il mattino seguente, ogni unità di lavoro (automezzi, personale ecc.) dovrà presentarsi al Settore Opere Pubbliche per la redazione del Buono di lavoro relativo alle prestazioni effettuate.

Sul Buono di lavoro sarà riportata la durata delle prestazioni per ogni unità ed eventualmente i quantitativi dei materiali impiegati, indi sarà sottoscritto dal Tecnico Comunale del Servizio e dall'Operatore dell'Impresa.

Nessuna prestazione che non risultasse dai Buoni di lavoro redatti con le modalità suesposte sarà riconosciuta e contabilizzata.

La contabilizzazione avverrà applicando i prezzi di cui all'allegato elenco con relative note, scontati del ribasso offerto.

Art. 25- RAPPORTI DI DIPENDENZA / CONDUZIONE DEL SERVIZIO

La Ditta Appaltatrice deve attenersi a tutte le norme di Capitolato, siano esse di regolamentazione, tecniche e di contabilizzazione ed osservare le disposizioni che potranno essere impartite in luogo dai tecnici del Settore Opere Pubbliche dell'Amministrazione Appaltante addetti all'organizzazione, controllo e sorveglianza del servizio.

Le disposizioni dei tecnici possono essere integrative e/o limitative rispetto alle norme generali del Capitolato e perfezionare in via pratica e particolare l'organizzazione del servizio, la loro conduzione e la loro esecuzione.

Il servizio dovrà essere eseguito con maestranze specializzate, capaci ed in numero sufficiente a garantirne speditezza e riuscita nei limiti di tempo consentiti dalle condizioni di stagione o di ambiente.

Le prescrizioni tecniche che uniformano la conduzione e l'esecuzione del servizio, tanto nella loro generalizzazione che nelle loro precisazioni, sono puramente indicative e vogliono essere soltanto la base elementare di quel complesso di cognizioni e specifiche competenze che spettano esclusivamente alla Ditta Appaltatrice, ai propri tecnici e maestranze.

Castellanza, li Ottobre 2014