



# CITTÀ DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

## CORPO DI POLIZIA LOCALE

OGGETTO: Disciplina della circolazione stradale in dipendenza di lavori di fresatura e asfaltatura nelle strade di viale Borri e via Azimonti.

ORDINANZA N° 106/2017  
IL RESPONSABILE DEL SETTORE

PRESO ATTO dell'istanza presentata in data 17.10.2017 dal Geometra Abruzzese Fabio responsabile di cantiere dell' Impresa Arona Scavi S.R.L. quale esecutrice dei lavori indicati in oggetto, in nome e per conto della società CAP Holding S.P.A. e diretta ad ottenere la regolamentazione della circolazione stradale nelle strade interessate dall'esecuzione dei lavori in parola;

ATTESO che dal 07.11.2017 sia le strade sopra indicate che quelle prossime, saranno interessate dai lavori indicati in premessa, la cui esecuzione è tale da causare problemi di sicurezza per gli utenti della strada e per gli esecutori dei lavori;

RITENUTO doveroso intervenire affinché venga scongiurata la situazione di pericolo;

VISTO:

- ✓ la documentazione agli atti;
- ✓ gli artt. 5, 6, 7 e 21 del vigente Codice della Strada, D.L.vo 30.04.1992, n° 285;
- ✓ gli artt. da 30 a 43 del Regolamento di esecuzione del CdS, D.P.R. 16.12.1992, n°495;
- ✓ la Deliberazione della G.C. n° 9 del 14.02.2014 relativa al Piano generale del Traffico Urbano;
- ✓ la Deliberazione della G.C. n° 77 del 15.05.2003 inerente la delimitazione del centro abitato;
- ✓ D.L.vo 267/2000 e in particolare l'art. 107;
- ✓ il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune di Castellanza, approvato con Delibera della Giunta Comunale n° 221 del 27.11.2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- ✓ la legge 07.08.1990, n° 241 e successive integrazioni;
- ✓ la Deliberazione del C.C. n° 150 del 18.12.1999 inerente la regolamentazione del diritto di accesso dei cittadini alle informazioni, agli atti ed ai documenti amministrativi, nonché di partecipazione al procedimento amministrativo;

per consentire il regolare svolgimento dei lavori indicati in premessa,

ORDINA

dalle ore **09.00 alle ore 17.00 del 07.11.2017 e fino al termine dei lavori e sempre con il medesimo orario di lavoro:**

- 1) è istituito il divieto di accesso su viale Borri, nel tratto di strada compreso dall'intersezione con piazzale Bozzi e fino all'intersezione con la via Azimonti, per il solo senso di marcia dei veicoli diretti verso Busto Arsizio;
  - 2) è istituito il divieto di transito sulla via Azimonti, nella sola corsia di marcia riservata agli autoveicoli;
  - 3) è istituito il divieto di sosta, con conseguente rimozione forzata di tutte le categorie di veicoli nella strada di viale Borri, nel tratto compreso dall'intersezione con piazzale Bozzi e fino all'intersezione con la via Azimonti, su ambo i lati della carreggiata;
  - 4) è istituito il divieto di sosta, con conseguente rimozione forzata di tutte le categorie di veicoli nella strada di via Azimonti nella sola corsia di marcia riservata agli autoveicoli, su ambo i lati della strada;
  - 5) è imposto il limite massimo di velocità di 30 km/h su viale Borri, nel senso di marcia dei veicoli diretti in direzione di Saronno;
  - 6) è imposto il divieto di sorpasso su viale Borri, nella sola area interessata dal cantiere;
- Di conseguenza, per consentire una circolazione stradale ordinata,

DISPONE

l'istituzione della seguente segnaletica nel rispetto del D.M. 10.07.2002 citato in premessa, da apporsi a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori, la quale dovrà assicurarsi di mantenerla in perfetta efficienza e stabile con qualunque condizione atmosferica, per tutta la durata dei lavori:

- a. segnali di pericolo inerenti i lavori in corso, la presenza di mezzi di lavoro in azione, di materiale instabile sulla strada, di pavimentazione deformata e, nel caso si presenti la situazione, di strettoia della carreggiata;

- b. divieto di accesso in viale Borri, nel tratto compreso dall'intersezione con piazzale Bozzi e fino all'intersezione con la via Azimonti;
- c. divieto di transito in via Azimonti, nella sola corsia di marcia riservata agli autoveicoli;
- d. divieto di sosta con rimozione forzata di tutte le categorie di veicoli nelle vie: Borri e Azimonti nell'area di cantiere visibile in loco da apposita segnaletica verticale;
- e. limite massimo di velocità di 30 km/h nelle vie Borri e Azimonti, nel tratto tra 100 mt. prima e 100 mt. dopo la porzione di carreggiata di volta in volta interessata dai lavori di cui trattasi;
- f. divieto di sorpasso nelle vie Borri e Azimonti, nel tratto tra 100 mt. prima e 100 mt. dopo la porzione di carreggiata di volta in volta interessata dai lavori di cui trattasi;
- g. preavvisi di deviazione inerenti i lavori in corso e le deviazioni in atto, su ogni direttrice percorribile ed in prossimità dell'area di cantiere, con particolare attenzione alle intersezioni: viale Borri/don Minzoni e don Minzoni/Mons. Colombo. Nella fattispecie, la ditta esecutrice dei Lavori voglia indicare su apposita cartellonistica di deviazione la chiusura al traffico della viale Borri nelle intersezioni citate sopra;
- h. barriere di segnalazione della testata dell'area di cantiere, visibili sia in orario notturno che in condizioni di scarsa visibilità, integrate con la prescritta tabella lavori nelle prossimità;
- i. apposita recinzione longitudinale al senso di traffico che delimiti completamente l'area di lavoro e non permetta in nessun caso l'accesso a personale estraneo;
- j. delimitazioni e relative indicazioni interessanti il transito pedonale, affinché i pedoni possano circolare nella parte di carreggiata temporaneamente non interessata dai lavori e comunque in ragione di sicurezza;
- k. segnaletica di via libera e termine prescrizioni precedentemente impartite, collocati a 150 mt. dopo la fine dell'area di cantiere.

#### DISPONE

Altresì che la ditta esecutrice, a sua cura e spese:

- Esegua i lavori secondo i dettami del D.L.vo n°81/2008, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- Provveda a che la segnaletica di cantiere sia installata per il tempo strettamente necessario per l'esecuzione dei lavori, ad esclusione dei segnali di divieto di sosta che dovranno essere installati con almeno 48 ore di anticipo rispetto all'inizio degli stessi; in ogni caso non potranno essere installati ostacoli fissi prima dell'inizio dei lavori;
- Garantisca la possibilità per i veicoli di sostare liberamente nel tratto di strada interessato dai lavori, qualora gli stessi dovessero essere sospesi o interrotti per qualsiasi motivo, sempre che non sussistano oggettive ragioni di sicurezza per la pubblica incolumità;
- Apponga l'eventuale segnaletica orizzontale prevista, comunque coordinata con le prescrizioni di cui sopra;
- Esegua la copertura/rimozione dell'eventuale segnaletica permanente in contrasto con quella temporanea di cantiere, sino al momento della riapertura al traffico veicolare, del tratto di strada in questione;
- Assicuri la regolare visibilità del cantiere e degli addetti, sia di giorno che di notte, adottando ogni cautela ai fini della sicurezza delle persone e delle cose;
- Dia preventiva ed opportuna informazione dei lavori in previsione, ai cittadini residenti nelle strade interessate dai lavori, con i modi ritenuti più idonei ed efficaci.

#### AVVISA

Che:

- La presente ordinanza verrà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della relativa segnaletica stradale sul posto, nonché mediante l'affissione all'albo pretorio e potrà essere revocata in qualunque momento per problemi di sicurezza e pubblica incolumità, ovvero per inadempienze e/o mancato rispetto delle prescrizioni, senza che la ditta esecutrice dei lavori possa vantare diritti o indennità di alcun genere;
- Saranno applicate, nei confronti degli utenti della strada che trasgrediranno le norme di cui alla presente ordinanza, le relative sanzioni amministrative previste dagli artt. 7, 159 e 190 del CdS, D.L.vo 30.04.1992, n° 285;
- L'inosservanza alla presente ordinanza da parte della ditta esecutrice dei lavori, comporterà la revoca automatica della stessa ed il ripristino della normale circolazione, fatta salva l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 21 del CdS, D.L.vo 30.04.1992, n° 285;
- E' fatto salvo, in caso di necessità, l'accesso ai mezzi di Polizia e Soccorso e per l'erogazione dei servizi principali;
- Avverso alla presente ordinanza ed in relazione alla natura dei segnali apposti, è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, nelle forme previste all'art. 74 del D.P.R. 16.12.1992, n°495;
- A norma dell'art. 3 della legge n°241/1990, chiunque vi abbia interesse e rilevando incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge, potrà presentare ricorso amministrativo avverso alla presente ordinanza al TAR Lombardia, ai sensi dell'art. 2 e segg. della legge n° 1034/1971 ed entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, con le modalità di cui all'art. 8 e segg. del D.P.R. n°1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

#### DISPONE

Settore: Polizia Municipale - Servizio/Ufficio: Polizia Locale/Comando Responsabile di Settore: Dr. Francesco Nicastro Responsabile del servizio e del procedimento Vice Commissario Dr. Marco Gorrasi.
---



# CITTÀ DI CASTELLANZA

*Provincia di Varese*

## CORPO DI POLIZIA LOCALE

Inoltre che copia della presente Ordinanza sia:

- Consegnata alla ditta esecutrice dei lavori;
- Trasmessa ai seguenti uffici comunali: Messi notificatori, U.r.p., Lavori Pubblici;
- Comunicata ad enti pubblici, associazioni di pronto intervento ed assistenza pubblica, società di trasporto pubblico, eventualmente interessate dal provvedimento.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Dalla Residenza Comunale, li 03.11.2017

Prot. n. 21991

IL RESPONSABILE DI SETTORE  
COMANDANTE LA POLIZIA LOCALE

*Dr. Francesco Nicastro*

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D.Lgs 39/93.

L'atto in originale è depositato presso il Corpo di Polizia Locale.