



CONFINE COMUNALE

Tipo A: AUTOSTRADA

Tipo F1: STRADE LOCALI DI ATTRAVERSAMENTO

Tipo F2: STRADE LOCALI DI CONNESSIONE

Tipo F3: STRADE LOCALI DI DISTRIBUZIONE

Tipo F3: SENSI UNICI

Tipo F4: STRADE LOCALI A FONDO CIECO

SEMAFORI

PASSAGGI A LIVELLO

ROTONDE

CLINICHE

UNIVERSITA'

MUNICIPIO

BANCHE

ISTRUZIONE

UFFICI POSTALI

CLINICHE

UNIVERSITA'

MUNICIPIO

BANCHE

ISTRUZIONE

UFFICI POSTALI

GRANDI E MEDIE STRUTTURE DI VENDITA

ATTIVITA' COMMERCIALI

FARMACIE

ALTRI EDIFICI PUBBLICI

ATTREZZATURE SANITARIE

EDIFICI RELIGIOSI

ATTIVITA' PRODUTTIVE

GRANDI E MEDIE STRUTTURE DI VENDITA

ATTIVITA' COMMERCIALI

FARMACIE

ALTRI EDIFICI PUBBLICI

ATTREZZATURE SANITARIE

EDIFICI RELIGIOSI

ATTIVITA' PRODUTTIVE

ZONE 30 - ISOLE AMBIENTALI

INTERVENTI PER RIDUZIONE DELLA VELOCITA'

UNICHE SVOLTE CONSENTITE *

PERMEABILITA' AL TRAFFICO

STRADE GERARCHIA 1

ZONE 30 - ISOLE AMBIENTALI

INTERVENTI PER RIDUZIONE DELLA VELOCITA'

UNICHE SVOLTE CONSENTITE *

PERMEABILITA' AL TRAFFICO

STRADE GERARCHIA 1

CITTÀ DI CASTELLANZA
PROVINCIA DI VARESE

ELABORATO

3.3

SCALA
1:5.000

CLASSIFICAZIONE DELLA RETE STRADALE COMUNALE
STATO FINALE

A cura di:
Stefano Franco ingegnere
Studio Ambiente e Territorio
Stefano Fregonese architetto
Silvia Ghiringhelli architetto

dicembre 2008

* attraverso l'uso di elementi che non permettano la svolta a sinistra