

Traffic Technology srl
Via G. Cecchin, 2
36063 Marostica (VI)
Tel. 0424 1955730
Fax 0424 1953651

www.traffictecnology.it
email: info@traffictecnology.it
traffictecnologysrl@pec.it
P.IVA 03298520242



Spett.le

Comune di Castellanza
Viale Rimembranze, n. 4
21053 Castellanza (VA)

Prot. n. 181219/06

Marostica, 19 Dicembre 2018

Oggetto: Proposta economica Progetto Città Sicura - Trattativa Diretta n. 756239 su portale Consip Mepa.

Spettabile Amministrazione,

forte della esperienza nel campo dei sistemi di rilevazione automatica di infrazioni, Traffic Technology ha sviluppato un innovativo progetto volto al monitoraggio dei veicoli in transito nei centri abitati.

L'implementazione del progetto Città Sicura fornisce alle forze dell'ordine un innovativo strumento di monitoraggio e controllo del territorio, che ha l'obiettivo di centralizzare i dati relativi ai transiti dei veicoli e di fornire una semplice interfaccia per la ricerca e l'incrocio delle informazioni con finalità di pubblica sicurezza.

In questo progetto Traffic Technology ha coniugato le proprie competenze informatiche e di sviluppo software con una tecnologia all'avanguardia, fornendo così ai propri clienti un sistema efficiente, flessibile e di semplice utilizzo.

Con riferimento alla Trattativa Diretta n. 756239 pervenuta su portale Consip Mepa in data 14 dicembre u.s., vi trasmettiamo una proposta economica relativa all'implementazione del progetto Città Sicura, che ci auguriamo troverete di vostro interesse.

Traffic Technology srl
Domenico Pesavento
(documento firmato digitalmente)

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEL PROGETTO CITTÀ SICURA

Le caratteristiche principali del progetto possono essere riassunte nei seguenti punti:

- L'unità di varco è **completamente autonoma** sia in termini di archiviazione che di trasferimento dei dati rilevati;
- Necessita esclusivamente di un collegamento alla rete elettrica;
- Il controllo dei varchi cittadini può avvenire **sia in ingresso che in uscita**;
- Per l'identificazione del veicolo, vengono utilizzate telecamere in grado di fornire una **foto di lettura targa** ed eventualmente **una foto di contesto a colori**;
- In un **unico dispositivo** è contenuto un obiettivo a colori per l'immagine di contesto, un obiettivo in bianco e nero per il dettaglio della targa, un illuminatore infrarosso e un sistema OCR integrato;
- Il sistema di rilevazione dei transiti funziona **senza sistemi di trigger esterni** (spire, sonde e simili) al fine di diminuire l'impatto ambientale e i tempi di installazione;
- È possibile attivare una funzione di **monitoraggio del traffico** a fini statistici, in grado di fornire dei report sul numero di veicoli in ingresso/uscita, per fasce orarie, ecc.;
- L'unità di acquisizione dati ha la capacità di memorizzare e gestire i transiti senza il collegamento remoto, questo la rende autonoma dall'effettivo funzionamento del sistema trasmissivo dei dati;
- L'unità di archiviazione di varco è in grado di **memorizzare circa 500.000 eventi** e di effettuare fino a 50 letture al secondo della targa;
- L'unità di rilevazione funziona senza la necessità di collegamento ad alcun apparato server o postazione pc in sito. Questo per ridurre al minimo la necessità di manutenzione;
- I dati di targa dei transiti rilevati dai diversi varchi vengono centralizzati e memorizzati in un **database** presso la centrale operativa;
- Un apposito **software sviluppato da Traffic Technology** consente di interrogare i dati in maniera semplice ed intuitiva, permettendo di effettuare ricerche di diverso tipo: ricerca per targa, cronologia dei passaggi in entrata e in uscita per ogni targa, ecc.
- In caso di necessità è possibile, con un semplice comando, trasferire le immagini relative ad uno specifico transito;
- Il sistema consente l'impostazione di una **black list di targhe**, ad esempio targhe rubate o veicoli sospetti;
- Nel caso in cui venga rilevata una targa contenuta nella black list, il sistema è in grado di inviare un **allarme in centrale**;
- Il sistema è configurabile per consentire la **consultazione del database** da remoto da parte delle forze dell'ordine;
- Il sistema si collega alle **banche dati esterne** che contengono informazioni sui veicoli rubati, non assicurati e non revisionati; è inoltre configurabile per accedere a tutte le banche dati per le quali sia possibile avere una utenza e una password.

DESCRIZIONE DEL PROGETTO CITTÀ SICURA

1. Tecnologia

➤ **Varchi periferici**

Il Progetto Città Sicura è stato realizzato utilizzando componenti elettronici di alta qualità appositamente progettati per lo specifico utilizzo.

Il varco "Città Sicura" è composto dai seguenti componenti:

- **Due telecamere con ottica in b/n** di lettura targa e **ottica a colori** panoramica per controllare i transiti dei veicoli, da installare su nuove paline;
- Un armadio contenente i dispositivi di alimentazione, il **modem/router** per la trasmissione dei dati rilevati dalle telecamere di lettura targa e il **sistema di archiviazione** delle immagini rilevate;
- Tutti gli accessori necessari all'installazione e al corretto funzionamento del varco.

Traffic Technology provvederà alla **fornitura e all'installazione dei componenti** del sistema di controllo dei transiti, nonché alla realizzazione delle **opere edili ed elettriche**.

➤ **Centrale operativa e software di gestione**

Fornitura e installazione di una centrale operativa per la consultazione dei dati e delle immagini generate dai sistemi di rilevazione.

La fornitura comprende:

- **Centrale operativa** per la raccolta dei dati, composta da computer opportunamente dimensionato, tastiera e monitor;
- **Licenza d'uso** del software "Traffic-Safe" per la gestione dei dati e delle immagini prodotte dal sistema Città Sicura, con funzione di consultazione e ricerca, che consente di:
 - raccogliere i dati di transito dai varchi di controllo
 - interrogare i dati in maniera semplice ed intuitiva
 - effettuare ricerche per targa, data, ora, ecc.
 - ricostruire i passaggi in entrata e in uscita per targa
 - importare le foto del transito di una targa
 - collegarsi ai database istituzionali per il controllo della scadenza della assicurazione e della revisione

➤ **Tablet per controllo su strada**

Fornitura di un tablet modello **Apple Ipad Mini**, con modulo 3G/4G integrato, utile all'attivazione della **Modalità Pattuglia**, cioè alla ricezione degli alert relativi ai veicoli non assicurati, non revisionati, rubati o sottoposti a fermo amministrativo in tempo reale.

Il tablet è corredato da una applicazione appositamente sviluppata da Traffic Technology chiamata CittàSicura, attivabile con il servizio opzionale "Modalità pattuglia".

Dopo l'installazione e il collaudo delle apparecchiature di rilevazione è previsto un **corso di formazione** per il personale di Polizia Locale, per l'utilizzo del software "Traffic Safe".

Nel caso in cui, venga attivato il servizio opzionale "Modalità Pattuglia" tale corso prevede anche delle prove "su strada" che permetteranno di apprendere l'utilizzo della App "CittàSicura".

2. **Servizi**

Di seguito la descrizione dei servizi legati all'utilizzo dei sistemi:

➤ **Manutenzione preventiva e ordinaria**

Una manutenzione costante permette di mantenere il sistema sempre efficiente e perfettamente funzionante; viene effettuata con cadenza trimestrale e prevede:

- il controllo generale dei varchi;
- la verifica del loro corretto funzionamento;
- la pulizia delle telecamere e dell'armadio;
- la verifica di tutte le connessioni.

➤ **Manutenzione Straordinaria e interventi on site**

Se non fosse possibile risolvere eventuali problematiche segnalate all'Help Desk, rilevate tramite il servizio di Teleassistenza o dalla Telediagnostica quotidiana, verrà programmato un intervento on site al fine di ripristinare il corretto funzionamento delle apparecchiature.

Se si dovesse provvedere alla sostituzione dei dispositivi, il relativo costo sarà a carico dell'Amministrazione.

➤ **Telediagnostica quotidiana**

Il servizio, attivo tutti i giorni negli orari lavorativi, rileva in modalità automatica (tramite procedure software) e/o manuale (tramite personale specializzato) il funzionamento delle apparecchiature per prevenire, analizzare e risolvere da remoto eventuali malfunzionamenti e/o anomalie.

➤ **Teleassistenza**

Con la teleassistenza il tecnico dell'Help Desk potrà effettuare una prima diagnosi del problema verificatosi sia all'hardware che al software dei varchi periferici ed eventualmente risolverlo. Se questo non fosse possibile, la diagnosi sarà utilizzata per programmare un intervento on site per la risoluzione del guasto.

➤ **Help Desk e Assistenza Telefonica**

L'Help Desk è dedicato alle problematiche di assistenza tecnica che, oltre ad assicurare l'univocità d'interfaccia per il Committente, mira a garantire qualità ed affidabilità nell'utilizzo dei sistemi. Il servizio è attivo tutti i giorni lavorativi dal lunedì al venerdì negli orari di ufficio e permette di mettersi in contatto telefonicamente o tramite e-mail con un tecnico specializzato che prende in carico le richieste di intervento del Cliente, per la prima valutazione del problema e per la predisposizione dell'intervento di manutenzione.

➤ **Assistenza e Manutenzione software**

Il servizio di assistenza e manutenzione del software "Traffic Safe" mira a garantire qualità ed affidabilità nell'utilizzo dei sistemi. I tecnici incaricati prenderanno in carico le richieste di intervento della P.A. per una prima valutazione del problema e per la sua eventuale risoluzione da remoto.

Il servizio comprende anche:

- Sviluppo di nuove funzionalità richieste dall'utilizzatore (previa verifica di fattibilità)
- Rilascio di nuove release software

➤ **Trasmissione dati (sim)**

Traffic Technology fornirà una sim dati per ogni varco comprensiva di 15 GB/mese di traffico ciascuna e si farà carico dei costi del canone mensile per permettere il trasferimento dei dati e dei fotogrammi rilevati dalle apparecchiature Città Sicura.

Il funzionamento delle sim dati verrà automaticamente sospeso qualora il traffico dati superi la soglia massima prevista.

➤ **Modulo aggiuntivo "Modalità Pattuglia"**

Mediante la "Modalità pattuglia", è possibile utilizzare il varco Città Sicura per effettuare i controlli su strada relativi alla copertura assicurativa e alla revisione.

Questa modalità si attiva mediante un semplice comando impartito al varco tramite il tablet in dotazione alla pattuglia.

In modalità pattuglia, il varco effettua in tempo reale la ricerca presso i database istituzionali ricevendo in risposta lo stato assicurativo e di revisione del mezzo.

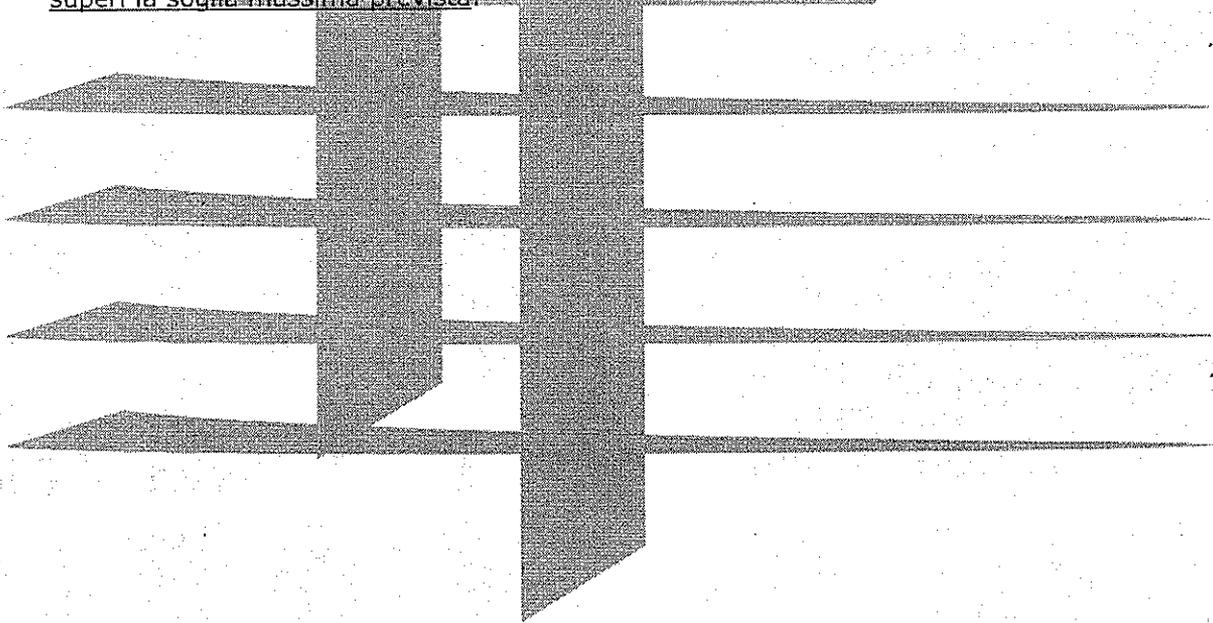
L'informazione del veicolo sospetto, non assicurato o non revisionato, viene inviata al tablet in dotazione alla pattuglia posizionata a valle del varco, la quale può effettuare il fermo del mezzo per i controlli di rito.

Con Città Sicura in "Modalità pattuglia", il controllo su strada viene effettuato impiegando una sola pattuglia anziché due, ottimizzando quindi le risorse del Comando.

Il canone comprende:

- n. 1 sim dati comprensiva di 10 GB/mese di traffico;
- servizio di aggiornamento dell'applicazione Città Sicura;
- servizio di sviluppo nuove funzionalità dell'applicazione Città Sicura (previa verifica di fattibilità).

Il funzionamento della sim dati verrà automaticamente sospeso qualora il traffico dati superi la soglia massima prevista.



PROPOSTA ECONOMICA

Per l'acquisto delle apparecchiature del Progetto Città Sicura e l'erogazione dei servizi connessi al loro corretto funzionamento, per la durata di **12 mesi**, chiediamo la corresponsione di € **22.150,00**+iva.

Garanzia

La garanzia ha durata 12 mesi dal collaudo delle apparecchiature e copre i difetti dei materiali con esclusione di guasti/danni derivanti da:

- variazione di tensione e guasti nell'alimentazione elettrica;
- negligenze, manomissioni e/o uso errato delle apparecchiature e dei loro accessori;
- presenza sul sistema di programmi applicativi non installati da Traffic Technology o comunque installati senza previa autorizzazione scritta;
- atti vandalici, sinistri stradali, incendio, esplosioni, calamità naturali, controversie sindacali, fenomeni atmosferici accidentali, sommosse ed eventi bellici.

Si intendono a carico dell'Amministrazione:

- l'ottenimento di eventuali autorizzazioni presso gli Enti preposti;
- l'attivazione di un punto di allaccio per la corrente elettrica presso ogni varco;
- i costi per la fornitura dell'energia elettrica necessaria per l'alimentazione delle apparecchiature di rilevazione;
- la disponibilità di una connessione Internet, in Comando, per la ricezione dei dati;
- la richiesta e l'ottenimento presso il competente Ministero del collegamento al Portale dell'Automobilista (username e password);
- tutto quanto non espressamente previsto dalla presente offerta.

Condizioni:

- **Prezzi:** iva esclusa;
- **Subappalto:** le opere civili verranno subappaltate ai sensi dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- **Validità offerta:** 60 giorni dalla data della presente;
- **Modalità di pagamento:** 30 giorni d.f.;
- **Tempi di consegna e installazione:** 30 giorni dalla comunicazione di affidamento.

Traffic Technology srl
Via G. Cecchin, 2
36063 Marostica (VI)
Tel. 0424 1955730
Fax 0424 1953651

www.traffictecnology.it
email: info@traffictecnology.it
traffictecnology.srl@pec.it
P.IVA 03298520242



Spett.le Comune di Castellanza
Viale Rimembranze, n. 4
21053 Castellanza (VA)

Oggetto: Fornitura di sistema elettronico per il controllo dei transiti e degli accessi alle aree urbane - Affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. - CIG Z3B264DED3.

DICHIARAZIONE DI TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il sottoscritto **Pesavento Domenico**
nato a **Bassano del Grappa (VI)** il **11/05/1964**
codice fiscale **PSVDNC64E11A703F**
residente in **Via G. Deledda n. 7 - 20090 - Cusago (MI)**
in qualità di **Legale Rappresentante ed Amministratore Unico**
della ditta **Traffic Technology srl**
con sede in **Via G. Cecchin n. 2 - 36063 - Marostica (VI)**
partita IVA **03298520242**
ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3 L. 136/10 e ss.mm.ii.

DICHIARA

- che gli estremi identificativi del c/c dedicato alle commesse pubbliche sono:
 - **BANCA: Deutsche Bank - Filiale di Bassano del Grappa**
Via Angelo, n. 1 - 36061 Bassano del Grappa (VI)
 - **CONTO CORRENTE NR.: 000000840338**
 - **ABI: 03104**
 - **CAB: 60160**
 - **IBAN: IT 11 D 03104 60160 000000840338**
- che le persone autorizzate e delegate ad operare su di esso sono:
 - **Domenico Pesavento**, nato il 11/05/1964 a Bassano del Grappa (VI), C.F. PSVDNC64E11A703F, residente in Cusago (MI), Via G. Deledda n. 7, in qualità di Legale Rappresentante;
 - **Isabella Bizzotto**, nata il 13/04/1982 a Marostica (VI), C.F. BZZSLL82D53E970Y, residente in Marostica (VI), Via Martiri delle Foibe n. 10, in qualità di delegato.
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente all'ente ogni eventuale futura modifica relativa ai dati trasmessi.

Marostica, 19 Dicembre 2018

Traffic Technology srl
Domenico Pesavento
(documento firmato digitalmente)