



**CITTA' DI CASTELLANZA**

---

**SETTORE COMUNICAZIONE / INFORMAZIONE / INNOVAZIONE**

**SERVIZIO INNOVAZIONE E SPONSOR**

**Ufficio Relazioni con il Pubblico**

## **RASSEGNA STAMPA DEL 17/03/2020**

*Articoli pubblicati dal 17/03/2020 al 17/03/2020*

La spesa per l'azzardo

**BUSTO "BRUCIA" 76 MILIONI CASTELLANZA SI FERMA A 40****LA SPESA PER L'AZZARDO****Busto "brucia" 76 milioni  
Castellanza si ferma a 40**

**BUSTO ARSIZIO/VALLE OLONA** - Da Busto Arsizio alla Valle Olona, la ludopatia corre nei bar con le slot machine e nelle sale slot. Gli ultimi dati ufficiali sui soldi spesi per il gioco d'azzardo sono aggiornati al 2016, ma rendono bene l'idea di quanto sia diffuso il problema. Il metro di misura adottato da Gedi Quotidiani Locali prende in considerazione sia le videolottery (le Vlt, che accettano anche banconote, sono presenti in locali dedicati e consentono giocate e vincite più alte) sia le new slot (Awp), che accettano solo monete e sono presenti anche in bar e tabaccherie: Busto è al primo posto con 76,45 milioni di euro giocati in un anno (481 gli apparecchi); Castellanza, dove le sale slot abbondano sulla Saronnese, è seconda con 40,73 milioni (195 apparecchi); terza Olgiate Olona con 15,37 milioni (125 apparecchi); seguono Gorla Minore con 10,98 milioni (73 apparecchi), Fagnano Olona con 10,5 milioni (65 apparecchi), Marnate con 2,69 milioni (30 apparecchi), Cairate con 2,49 milioni (30 apparecchi), Solbiate Olona con 2,31 milioni (21 apparecchi); in coda Gorla Maggiore con 859,75 mila euro (6 apparecchi per le scommesse virtuali).

Il Comune che più di altri ha affrontato la piaga della ludopatia è stato Castellanza: anni fa erano stati introdotti dei bonus da 250 euro per i bar etici che sceglievano di non tenere le slot (una quarantina le adesioni). C'erano state polemiche, peraltro, perché nella lista di chi aveva ricevuto il contributo c'era persino il Mc Donald's: «A parte che la multinazionale non ha e non avrà mai le slot machine nelle sue sedi italiane, che senso ha darle un contributo?», era la contestazione mossa. Comunque, l'iniziativa è durata poco a causa delle restrizioni di bilancio: non c'è stata più la possibilità di erogare i bonus in quanto troppo costoso per le casse municipali.

**S.D.M.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

pubblicato il 17/03/2020 a pag. 28; autore: s.d.m.

Attualità

## ACCORDO IN RITARDO: VECCHIA STAZIONE SUL "BINARIO MORTO"

## Accordo in ritardo: vecchia stazione sul "binario morto"

CASTELLANZA - Un grande parcheggio, una pista ciclabile e una rotonda nei pressi dell'ex passaggio a livello di corso Matteotti: erano i progetti che la giunta Farisoglio aveva annunciato nel 2015, quando sembrava ancora possibile l'acquisizione del sedime della vecchia stazione. Tuttavia, complici la burocrazia e le difficoltà nel trovare intese con Ferrovie Nord e con la Regione (soprattutto sulla ripartizione degli oneri della bonifica dei terreni), si è fermato tutto e ancora oggi non si conoscono i tempi di acquisizione delle aree dove si trovano i vecchi binari. Senza contare che quei progetti sono ormai tramontati e non è chiaro che cosa sarà realizzato in questa zona cruciale della città. Al riguardo le minoranze hanno chiesto lumi alla giunta nell'ultima seduta di Consiglio, rivendicando chiarezza sulle intenzioni e sulle tempistiche: ebbene, il sindaco Mirella Cerini ha detto a chiare lettere che «la partita, di non facile soluzione, è ancora aperta. La volontà è acquisire il sedime, ma non sarà così semplice come potrebbe sembrare: serve un dialogo



costante, discuterne i termini, e al momento non è facile fare previsioni sui tempi». In ogni caso l'operazione sarebbe un investimento sul valore urbanistico dell'area: in gioco c'è l'eliminazione di una ferrovia che divide la città, senza la quale ci sarebbe un territorio uniforme. Cerini, riferendosi

alla nuova variante del piano di governo del territorio, ha puntualizzato che «la decisione è di legare il futuro dell'ex stazione a qualche progetto urbanistico». Saperne di più al momento è impossibile: probabilmente non c'è ancora nessuna proposta sul tavolo. Intanto si attende una riconversione dell'ex biglietteria: nel 2018 era stata lanciata l'idea di predisporre un bando di manifestazione d'interesse per l'uso degli spazi, così da ricevere proposte facendosi un'idea della disponibilità all'utilizzo da parte di realtà private come cooperative sociali, operatori commerciali e associazioni. I locali verrebbero affidati da Ferrovie Nord in comodato gratuito al Comune, che li assegnerebbe poi in gestione.

I lavori da realizzare non sono pochi: impianti completamente da sostituire, manutenzione straordinaria del tetto (da mettere in sicurezza) e opere di muratura. Tutti costi che dovrebbero essere a carico di occuperà lo stabile.

S.D.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

pubblicato il 17/03/2020 a pag. 28; autore: s.d.m.

Politica locale

**LINK ARTICOLI PUBBLICATI SUL WEB**



**DIRITTO E CORONAVIRUS, ALLA LIUC UN CORSO ONLINE PER GLI INGEGNERI**

*pubbl. il 16/03/2020 a pag. web; autore:*

*Università*

[http://www.legnanonews.com/news/scuola/937023/diritto\\_e\\_coronavirus\\_alla\\_liuc\\_un\\_corso\\_online\\_per\\_gli\\_ingegneri](http://www.legnanonews.com/news/scuola/937023/diritto_e_coronavirus_alla_liuc_un_corso_online_per_gli_ingegneri)



Coronavirus e Diritto: un corso per gli ingegneri

*pubbl. il 16/03/2020 a pag. ; autore:*

**DIDATTICA A DISTANZA LIUC, NEL SEGNO DELL'INNOVAZIONE E DELL'ATTUALITÀ**

*Università*

Tra gli esempi più interessanti di questo allineamento all'attualità, il corso di Elena Falletti, ricercatore di Diritto Privato Comparato, denominato Law for Engineering e destinato agli studenti della Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale

<http://www.informazioneonline.it/didattica-distanza-liuc-nel-segno-dellinnovazione-dellattualita/>



**DIRITTO A DISTANZA PER IL CORSO INGEGNERI LIUC**

*pubbl. il 16/03/2020 a pag. web; autore:*

*Università*

Didattica a distanza, nel segno dell'innovazione e dell'attualità. Il racconto della ricercatrice di Diritto Privato Comparato, Elena Falletti

<https://www.sempionenews.it/territorio/diritto-a-distanza-per-il-corso-ingegneri-liuc/>



**CASTELLANZA, LA LEGA CHIEDE AL SINDACO LA SANIFICAZIONE DELLE STRADE**

*pubbl. il 16/03/2020 a pag. web; autore:*

*Politica locale*

<https://www.malpenza24.it/castellanza-la-lega-chiede-al-sindaco-la-sanificazione-delle-strade/>