



CITTA' DI CASTELLANZA

SETTORE COMUNICAZIONE / INFORMAZIONE / INNOVAZIONE

SERVIZIO INNOVAZIONE E SPONSOR

Ufficio Relazioni con il Pubblico

RASSEGNA STAMPA DEL 08/07/2021

Articoli pubblicati dal 08/07/2021 al 08/07/2021

LA PATENTE A 90 ANNI NONNO LUIGI È A METÀ

Studente coi ragazzi, teoria superata

La patente a 90 anni Nonno Luigi è a metà

CASTELLANZA *Studente coi ragazzi, teoria superata*



Luigi Brogla, classe 1930, con il figlio rosa

CASTELLANZA - A 90 anni sui banchi dell'autoscuola per conseguire di nuovo la patente. Hanno dell'incredibile la vitalità e la voglia di riscatto di Luigi Brogla, classe 1930: una volta guarito dopo che gli è stato ritirato il permesso di guida per malattia, non si è rassegnato a non poter stare più al volante e così non ha esitato a iscriversi all'autoscuola Albatros per seguire le lezioni teoriche e pratiche e sottoporsi gli esami.

Teoria superata

Sono stati necessari tre tentativi negli ultimi mesi, ma alla fine nonno Luigi ce l'ha fatta: ha superato il test teorico e settimana prossima comincerà le prove di guida con l'istruttore. Un traguardo che, determinato com'è, sapeva di raggiungere: ha voluto festeggiarlo con un aperitivo ieri mattina, con i responsabili dell'autoscuola e i suoi compagni di banco: quei diciottenni e ventenni per i quali è diventato una sorta di mascotte. «Ha seguito le lezioni con puntualità e rigore, senza mai perderne una - racconta l'insegnante di teoria Mary Carpino -. Coi ragazzi si è subito creato un forte affiatamento, tutti pronti ad aiutarlo, a fornirgli spiegazioni, a prestargli la loro postazione del computer». Brogla non si è mai scoraggiato, nemmeno quando non ha superato le prime due prove teoriche. Alla fine ce l'ha fatta.

Il castellanzone, guarito dalla malattia per cui ha perso la patente, si è subito attivato per conseguirla di nuovo. La scuola guida Albatros si è offerta di accompagnarlo a Varese per sottoporsi alla visita della Commissione medica

deputata a rilasciargli l'autorizzazione: «Ma lui ha rifiutato - racconta l'insegnante -. Estremamente autonomo, ha preso i mezzi pubblici e si è presentato con la certificazione». Si è quindi ritrovato in aula con persone più giovani di 70 anni, che lo hanno subito preso in simpatia e con le quali si sono creati legami. Si è impegnato molto nello studio e, per nulla emozionato, si è presentato all'esame di teoria fermamente deciso a superarlo. Alla fine ci è riuscito e ieri gli è stato consegnato il foglio rosa.

Più autonomia

«Non guido da sette anni e la patente mi manca tantissimo - confessa Luigi Brogla -. Significa essere autonomi, non dover domandare favori a nessuno. Io non voglio chiedere passaggi a parenti o amici, voglio sbrigare le commissioni quotidiane in modo indipendente: per esempio fare la spesa oppure andare a trovare mia moglie in ospedale». Come si è trovato sui banchi di scuola coi neo diciottenni? «È stato bello. Tutti loro mi hanno aiutato, accogliendomi come fossi il loro nonno». Ma non è ancora finita: le lezioni pratiche saranno un'altra avventura che nessuno a 90 anni immaginerebbe mai di affrontare in un'età in cui quasi tutti rinunciano alla guida. Non Luigi Brogla: lui è un pensionato diverso, che ha ancora un'energia, una lucidità e una memoria invidiabili. Non resta che attendere di vederlo guidare, tutto felice, sulle strade della città. Certo non sarà distratto dal cellulare.

Stefano Di Maria

© RIPRODUZIONE RISERVATA

pubblicato il 08/07/2021 a pag. 29; autore: Stefano Di Maria

CENTRALE ELETTRICA, È POLEMICA

Centrale elettrica, è polemica

CASTELLANZA - (s.d.m.) È battaglia sulla nuova centrale elettrica alimentata a gas, che sorgerà nel polo chimico. Da un parte c'è il consigliere Mino Caputo, che contesta l'ennesimo "affaire" in corso nel polo chimico; dall'altra il sindaco Mirella Cerini che liquida le polemiche come strumentali e sottolinea che il progetto risale a un decennio fa ed è stato autorizzato dalla Provincia.

Caputo, che negli ultimi due anni ha spesso sollevato il tema del futuro della centrale al vapore dell'ex Montedison, ha sempre contestato la volontà di fare business in un'area già sacrificata. Torna a farlo adesso, alla luce dell'annuncio dell'azienda Wärtsilä della fornitura di materiali per realizzare la centrale elettrica che funzionerà a gas

naturale. Dal suo punto di vista «non c'è chiarezza, perché le autorizzazioni sono soltanto per generare energia per il sito chimico, non per venderla all'esterno a Terna». Caputo contesta anche che sia un progetto di poco impatto ambientale: «Come può esserlo se viene usato il gas naturale? La tutela dell'ambiente è altra cosa».

Il sindaco Mirella Cerini si dice molto amareggiata da polemiche che reputa strumentali e da campagna elettorale: «Stiamo parlando di un progetto la cui autorizzazione risale al 2011, che ai tempi ottenne il benestare del Comune e della Provincia di Varese. Ma, al di là di questo, non c'è nessun motivo di fare allarmismo: quella che sarà realizzata è una centrale moderna, senza nessun impatto per il territorio.

Servirà il sito chimico, come da autorizzazione, e potrà distribuire elettricità all'occorrenza anche all'esterno. Fra l'altro potrebbe essere utile per il fabbisogno energetico delle case alimentate dal teleriscaldamento». A proposito delle polemiche politiche ma anche sui social, il primo cittadino non usa mezzi termini nel giudicarle «inopportune e vergognose. Si sta strumentalizzando una vicenda che nulla ha a che vedere con la nostra amministrazione, se non per le compensazioni che abbiamo chiesto». In pratica saranno realizzate opere per un valore di 200mila euro: un campo di bocce nel parco del Buon Gesù e nuovi impianti d'illuminazione in numerosi parchi cittadini dov'è carente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

pubblicato il 08/07/2021 a pag. 29; autore: Stefano Di Maria

Chemisol / Polo chimico

"TUTTE LE CITTÀ VOGLIONO ITS"

Modello Somma / Candiani: "Pronti a nuove sedi, però con risorse aperte"

«Tutte le città vogliono Its»

MODELLO SOMMA Candiani: «Pronti a nuove sedi, però con risorse certe»

SOMMA LOMBARDO - «Ricevo una telefonata a settimana da sindaci che chiedono di avviare un Its nella loro città e confermo gli intendimenti per approdare a Busto Arsizio. Questa formula di formazione sta crescendo sempre più: abbiamo 250 domande di partecipazione alle selezioni, tante arrivano dal territorio, tante anche da tutta Italia».

Angelo Candiani (foto), responsabile dell'Its di Somma Lombardo, che a Case Nuove forma giovani manutentori di aerei ed esperti di logistica attesi dalle imprese della zona, da anni vede crescere questa modalità formativa e rivela: «Pochi di fatto la conoscono, ma se ne coglie l'efficacia. Abbiamo 127 ragazzi impegnati in stage in altrettante aziende in ambito logistico, nel triangolo fra Varese, Milano e Novara, sede dell'Interporto legato al Corridoio 5. Sono del primo e del secondo anno, gli stage sono fondamentali, rappresentano il 30 per cento del percorso. In genere vorremmo farli svolgere in due sedi diverse, per accrescere l'esperienza, ma dove nasce un feeling gli imprenditori insistono per avere la stessa persona, un passaporto per l'assunzione».

Come è cresciuta questa esperienza? «Abbiamo due classi prime e una seconda all'Its, un corso a Milano per la gestione di magazzini per conto terzi e, sempre nella metropoli, un Its per la logistica nella grande distribuzione, con coinvolgimento di Amazon e similari, per chi acquista on line e deve ricevere in tempi brevi. I ragazzi sono attivi nei laboratori e integrano al pc le procedure». Regione sta premiando la formula con i suoi fi-

nanziamenti. Come procede? «Per adesso ha approvato i percorsi di Istruzione e Formazione tecnica superiore (Its), siamo in attesa che confermi gli Its ma non dovrebbero esserci problemi. Valutiamo il bando per nuove proposte. L'approvazione è attesa a breve».

Somma lavora in partnership con la Liuc. Le filiere sono tre: una in ambito aeronautico, a livello costruttivo, progettuale e manutentivo; una per la logistica, trasporto merci, in Intesa con Cargo City di Malpensa per la filiera che spedisce in aereo; una di logistica sostenibile, offre le conoscenze per agire in ogni azienda che pensi a scelte green.

«Formazione efficace, a Malpensa abbiamo bisogno di più spazio»



«Sono 127 i giovani impegnati in stage e 250 le nuove domande»

Siete pronti? «Sul fronte logistico in 5 anni siamo passati da una ventina di ragazzi a 130. Abbiamo colto gli interessi delle aziende e ci siamo allargati agli ambiti ferroviari. I nostri giovani vengono assunti a Hupac, a Malpensa Intermodale, a Malpensa District. Lo snodo di Busto nella zona industriale ci interessa. Siamo disponibili, si sente dire con il Recovery Plan per gli Its arriveranno milioni: prima attendo qualcosa di scritto, poi vedremo. Il nostro impegno c'è. Intanto cerchiamo spazi a Malpensa per laboratori sulla manutenzione degli elicotteri: il 10/15 per cento dei giovani va a lavorare in quel campo. Per ora investiamo su questo. E sul successo della mecatronica: diplomiamo 20 ragazzi e abbiamo 80 richieste. Un passo alla volta. Busto è una città importante, ma ci devono essere risorse e condizioni».

Angela Grassi
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Oltre agli stage in azienda, negli Its gli studenti imparano a svolgere manutenzioni nei laboratori specializzati (8/14)



pubblicato il 08/07/2021 a pag. 3; autore: Angela Grassi

Nel Varesotto

LA REGIONE VARA OTTO PROPOSTE, CINQUE A BUSTO

NEL VARESOTTO

La Regione vara otto proposte, cinque a Busto

BUSTO ARSIZIO - Otto corsi Ifts approvati da Regione in provincia di Varese. Cinque sono a Busto Arsizio, che si conferma capitale della formazione. Forte della presenza di tre licei e di due scuole professionali, guarda alla vocazione manifatturiera del territorio puntando su corsi che formino lavoratori altamente specializzati. Regione Lombardia ha approvato al finanziamento 68 IFTS per l'anno 2021-2022 sui 92 presentati. Its Incom di Busto Arsizio ha ottenuto il punteggio più alto con due proposte: il corso storico di "Tecniche per il networking: sicurezza e progettazione di reti" e "Digital Strategy e Customer Care". Il primo da sette anni rappresenta un'offerta formativa collaudata sul fronte di networking e telecomunicazione. Il secondo risponde alle sfide del processo di digitalizzazione. A Busto Arsizio avrà sede anche il corso IFTS "Textile Innovation & New Materials" proposto da Fondazione ITS COSMO e che sarà realizzato dal Centrocot per coniugare la progettualità tecnica e creativa con le richieste del mercato: nascerà un tecnico con competenze trasversali di filiera e una visione d'insieme sul sistema moda, pelle e nuovi materiali. Il corso "Women's Wear: progettazione tecnica di collezioni innovative e sostenibili" è proposto da Cosmo/Acof portato a Busto da Milano su sollecitazione dei partner coinvolti. Confermata anche l'offerta di Enaip per la certificazione in "Alta cucina": forma figure in grado di offrire una ristorazione di qualità e di coniugare le qualità organolettiche degli alimenti, l'attenzione verso l'impatto e la produzione e la fruizione delle produzioni agroalimentari. Inizierà in autunno anche la proposta IFTS dell'ITS Lombardo Mobilità, nella sede di Case Nuove a Somma Lombardo per "Responsabile della logistica integrata per il trasporto aereo". A San Macario a Samarate, la cooperativa sociale ASLAM attiverà il percorso annuale "Tecnico progettista per l'automazione e i sistemi meccatronici integrati". L'Isis Facchinetti di Castellanza conferma il suo corso "Tecnico per la manutenzione degli impianti meccatronici del veicolo: il futuro del trasporto". Manutenzione e gestione dei veicoli e dei nuovi sistemi di mobilità di guida autonoma, digitalizzazione ed elettrificazione dei sistemi di trasporto sono tra le materie affrontate dagli iscritti. «Enti formativi e associazioni di categoria - commenta Mattia Premazzi, consigliere provinciale con delega al Lavoro, Formazione e Politiche sociali - hanno saputo interpretare le richieste del tessuto produttivo, esprimendo proposte innovative. Il settore degli ITS è in forte crescita sia in termini di corsi, sia di iscritti. Si punta sulla qualità e si assicurano carriere professionali di successo».

A.G.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

pubblicato il 08/07/2021 a pag. 3; autore: Angela Grassi

Scuola e formazione

LINK ARTICOLI PUBBLICATI SUL WEB



pubbl. il 07/07/2021 a pag. web; autore: Redazione

LA CASTELLANZESE SI "DIFENDE" CON I GIOVANI

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

Due nuovi acquisti: Matteo Cattaneo e Paolo Pisan (cresciuto con la Pro), due centrali di ottime speranze

<https://www.informazioneonline.it/2021/07/07/leggi-notizia/argomenti/sport-29/articolo/la-castellanzese-si-difende-con-i-giovani.html>

SempioneNews

L'asse del Sempione a portata di click.

pubbl. il 08/07/2021 a pag. web; autore: Redazione

GRADUATION DAY LIUC

Università

Graduation Day dell'Executive Master part time in Business Coaching for Change – BCOACH, lunedì 12 luglio, alle ore 17.30

<https://www.sempionenews.it/event/graduation-day-liuc/>

VARESE | SPORT

IL GIRONE A SERIE D 2021/22: SONO 21 SQUADRE, C'È QUALCOSA DA LIMARE

pubbl. il 07/07/2021 a pag. web; autore: Matteo Carraro

Eventi culturali e sportivi: manifestazioni, corsi, biblioteca

<https://www.varesesport.com/2021/il-girone-a-serie-d-2021-22-sono-21-squadre-ce-qualcosa-da-limare/>