



CITTA' DI CASTELLANZA

SETTORE COMUNICAZIONE / INFORMAZIONE / INNOVAZIONE

SERVIZIO INNOVAZIONE E SPONSOR

Ufficio Relazioni con il Pubblico

RASSEGNA STAMPA DEL 29/03/2023

Articoli pubblicati dal 27/03/2023 al 29/03/2023

RITORNO AL FUTURO

Mobilità / Ecco i progetti di cui si parlerà venerdì



SU FERRO

Il Gamba de legn 4.0

A volte per progettare il futuro bisogna guardare al passato. Qualcosa del genere sta accadendo sul nostro territorio nell'ambito della mobilità. Dove si ricomincia a parlare del "Gamba de legn", com'era popolarmente chiamato il tram che collegava Milano a Gallarate (passando per Legnano e Busto). Ovvio: non si tratta di riproporre tale e quale un veicolo ormai da "Museo della scienza e della tecnica", ma di ripristinare, in chiave contemporanea, un mezzo di trasporto sostenibile che permetta di ridurre il numero di auto private che congestionano quotidianamente il nostro territorio (con le immaginabili ripercussioni sulla qualità dell'aria). Di un "Gamba de Legn" 4.0 si è parlato nella conferenza di presentazione del convegno sul trasporto rapido di massa, che si svolgerà venerdì mattina (dalle 9.30) ai Molini Marzoli. Sarà l'occasione per ragionare sulle "Opportunità e sfide per lo sviluppo della mobilità sostenibile" con esperti del settore e rappresentanti delle istituzioni.

Una suggestione lanciata dall'assessore alla Mobilità Salvatore Loschiavo riguarda una metropolitana leggera che colleghi Busto, Gallarate e il nuovo ospedale. Ma si può pensare ancora più un grande, ed ecco l'idea di un collegamento non inquinante tra Milano e l'Alto Milanese: un "Gamba di Legno" ecologico, insomma. Per la serie "A volte ritornano", perché già nel 2013 l'assessore della Provincia di Milano Giovanni De Nicola (nella foto in alto) aveva immaginato di destinare una corsia preferenziale del Sempione agli autobus elettrici, nel tratto da Legnano fino a Rho-Fiera. Già in quell'occasione si parlò di riproposizione della storica linea "Gamba de Legn". Stavolta il sogno sembra un po' più realistico, visto che i bandi del Pnrr potrebbero dare una grossa mano a livello finanziario. Prima ancora, però, servirà una compatta condivisione delle strategie di mobilità a livello territoriale. Anche per questo sarà interessante capire quanti sindaci interverranno al convegno di venerdì mattina. Sarà già un piccolo banco di prova per capire quanto effettivo interesse ci sia per sviluppare politiche comuni in un'ottica di area vasta.

Francesco Inguscio
© RIPRODUZIONE RISERVATA



SU GOMMA

L'autobus rapid transit

Br è l'acronimo di Bus Rapid Transit, il sistema di trasporto di massa che permette agli autobus di viaggiare su corsie preferenziali. A Genova saranno realizzate quattro linee di Brt: per conoscere qualcosa in più sulla soluzione adottata nel capoluogo ligure, venerdì mattina sarà ospite in Sala Tramogge Maria Cristina Carmeli, direttore mobilità e trasporti del Comune guidato dal sindaco Marco Bucci (nella foto in alto). Un esempio concreto che potrà fare scuola anche a Busto. Tant'è che - come ha notato l'assessore Loschiavo -, «se è possibile attuare il sistema Brt in un territorio complesso come quello genovese, da noi potrebbe essere più semplice».

Ci sono altri esempi di Bus Rapid Transit in Italia. Uno è il Metromare che collega le stazioni ferroviarie di Rimini e Riccione (più altri luoghi significativi delle due località romagnole): entrato in servizio ad ottobre 2021, il filobus costeggia la ferrovia lungo un percorso di 9,8 chilometri quasi esclusivamente in sede protetta. Il risparmio, in termini di tempi di percorrenza, è notevole: se, usando la linea normale, da un capolinea all'altro si impiegherebbero 45-50 minuti, col Metromare bastano 23 minuti. Anche a Catania e Cagliari sono stati sperimentati esempi di Brt. In ambito europeo, il trasporto rapido di massa è già abbastanza diffuso, così come in Sudamerica.

Busto Arsizio ci sta ragionando, e in questa fase studia le soluzioni già implementate in altri comuni italiani e stranieri. Certamente utile, in quest'ottica, sarà il seminario di venerdì mattina in Sala Tramogge, che vedrà la presenza di relatori qualificati. Tra i quali il viceministro delle Infrastrutture Edoardo Rixi, che parlerà di "politiche della mobilità del paese e finanziamenti per il trasporto pubblico di massa" (un aspetto, quello della fattibilità economica delle opere, tutt'altro che secondario). Due docenti del Politecnico di Milano - Marco Bocciolone e Pierluigi Coppola - affronteranno da tecnici i temi della mobilità nelle grandi aree e suburbane, e della modellizzazione di reti di trasporto. La prospettiva della Commissione europea verrà illustrata dall'europarlamentare Isabella Lovaglieri.

Fr. Ing.
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritorno al futuro

MOBILITÀ Ecco i progetti di cui si parlerà venerdì

LA STRATEGIA

Vecchie idee da attualizzare

(f.i.) - Il perno attorno al quale ruoteranno le strategie dell'amministrazione bustocca in tema di mobilità è il Pums (Piano urbano della mobilità sostenibile). Il documento è particolarmente importante perché conterrà le linee guida da seguire nei prossimi dieci anni.

In queste settimane è in corso la fase di consultazione dei cittadini, i quali potranno portare i propri suggerimenti e segnalazioni sia online (sul sito www.pumsbustoarsizio.it) sia negli incontri in presenza che prenderanno il via il prossimo 13 aprile (sono stati programmati cinque appuntamenti).

L'assessore Salvatore Loschiavo (nella foto) e il mobility manager del Comune di Busto, commissario Giuseppe Vaccarino, sottolineano l'importanza delle osservazioni dei cittadini ai fini della redazione del Pums. Si vuole evitare insomma di calare decisioni dall'alto. Fondamentale dunque partecipare, compilando il questionario accessibile sul sito del Pums. Al momento ne sono stati compilati 150, ed è già possibile vedere in tempo reale le risposte fornite. È chiaro



che i risultati del test saranno tanto più utili, quante più persone parteciperanno. Sullo stesso sito è possibile fare anche delle segnalazioni: ne sono già arrivate 110, la maggior parte delle quali (38,2%) riguardano casi specifici descritti dagli utenti. Il 14,5% dei cittadini ha segnalato code, ingorghi e rallentamenti, mentre il 10% ha dato il proprio contributo relativamente a piste e percorsi ciclabili mancanti. Il questionario sarà disponibile online fino al 7 aprile 2023. Per quanto riguarda i due progetti fondamentali che saranno presentati nel convegno di venerdì, alla fine si tratta di trovare il modo di attualizzare al meglio vecchie idee che ciclicamente da circa cinquant'anni tornano sui tavoli degli amministratori del territorio. Il "Gamba de legn" (nella foto in alto alla fermata di Legnano) era stato abolito nel 1966 per fare spazio agli autobus e alle automobili: ora che le automobili hanno invaso strade e cortili, l'idea è quella di fare marcia indietro. Corsi e ricorsi della storia, appunto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

GIOVANI, C'E' POCA QUALITA'

Serie D / Tanti prospettivi ma nessuno che spicca nelle nostre formazioni: ecco perché

Giovani, c'è poca qualità

SERIE D *Tanti prospettivi ma nessuno che spicca nelle nostre formazioni: ecco perché*

Delle 38 società dei gironi A e B sono appena tre i calciatori che fanno parte della Rappresentativa di categoria impegnata nel Torneo di Viareggio. Sono il portiere Stefano Mangiapoco (classe 2004) del Ponte San Pietro e i centrocampisti Gabriele Parlanti (2004) del Sestri Levante e Simone Giacchino (2003) della Sanremese.

A loro si aggiunge il difensore Matteo Colombara (2004) della Giana Erminio, ma considerato il bacino d'utenza di una regione come la Lombardia il numero dei talenti è davvero esiguo. Ancor peggio se si guarda in casa nostra: otto formazioni di serie D, nessun convocato. Il segnale che non si sta lavorando bene né sul mercato (gli Under sono obbligatori e vanno cercati) né nei settori giovanili. Perché? Colpa dei ds, dei tecnici dei vivai o altro?

Tra gli under delle compagini del Varesotto e dell'Alto Milanese, il lavoro di scelta da parte dei direttori sportivi ha visto il Varese puntare su alcuni confermati della passata stagione come il portiere Elia Priori (03) e i difensori Nicolò Battistella (04) e Giovanni Foschiani (03) e sui due promossi dal vivaio: il difensore Christian Bardaro (05) e il centrocampista Pietro Settimo (05). Tra gli innesti operati dal ds Alessandro Merlin il difensore Nicolas Truosolo (04; dall'Atalanta), il centrocampista Jonathan Bigini (03; Carrarese) e la punta esterna Riccardo Scarpa (04; Pontedera). La Ca-



stellanese da alcune stagioni pesca a piene mani dalla Primavera della Pro Patria, come testimoniano gli arrivi dei difensori Francesco Ramires (04), Luca Arcangeloni (05), Ramon Calushi (04) e Matteo Bressan (03; rietrato ai tigrotti dopo l'ottimo campionato in Eccellenza piemontese nel Borgomanero). Dal vivaio neroverese arriva il centrocampista Fabio Curia (04), che si aggiunge a Edoardo Poretti (04) e Vale rio Todaj (03).

Il Legnano schiera uno dei portieri più promettenti, Gianluca Ravarelli (03) prelevato dalla Primavera del Monza. In lilla poi ci sono i difensori Leo-

nardo Felici (03) arrivato a dicembre della Folgore Carate, Bryan Zeroli (03) ex Pro Patria e Caronnesse, Maurizio Silvestre (04) ex Caronnesse e Vittorio Pagani (03) che aveva debuttato in C con 12 presenze e un gol nel Novara passando poi al Torino. La Varesina attraverso il lavoro dei due ds Andrea Scandola e Damiano Micheli ha puntato sui difensori Stefano Sberna



In alto a sinistra Nicolas Truosolo del Varese, sopra Francesco Ramires della Castellanzese, a fianco Gianluca Ravarelli del Legnano

(03) dal Lecco, Thomas Lucentini (04) dal Cannara, Kristian Trenchev (03) dal Como, ex nazionale Under 18 della Bulgaria, sui centrocampisti Mattia Marin (05) dall'Inter, e sui ragazzi del vivaio come il difensore Lodovico Donizetti (04) e l'interno Giacomo Sali (04). Anche l'Arconatese ha scelto tra i classe 2004 di far salire dalla propria Juniores l'interno Jacopo Meda (04), in

mediana gli oroblù hanno puntato di Abdalaye Fall (04) promosso dopo un campionato di Eccellenza nella Sestese con 27 presenze e 3 gol. Tra i pali c'è Lorenzo Cordaro (04) prodotto del vivaio della Juventus, reduce dall'esperienza con 14 presenze nella Primavera dell'Alessandria. La Castanese si avvale del portiere ex Rg Ticino Nicholas (03) arrivato a gennaio via Monopoli dopo la prima parte della stagione al Brindisi, dei centrocampisti Alessandro Latini (03) dal Borgosesia e Nicolò Sette (04) ex Cesena, e della punta Valentino Salducco (03) ex Monza. Ci sono in

rosa anche i difensori Anicet Grieco (05) dall'Inter e il confermato Simone Manfrè (03). Per lo Stresa l'elemento che maggiormente si è imposto all'attenzione generale è stato l'attaccante Dario Grechi (03) autore di 4 gol prelevato dalla Primavera della Pro Vercelli, dalla quale i borromai hanno ottenuto anche il promettente centrocampista Francesco Cento (04). Per la Caronnesse ci sono i difensori Simone Pandini (04) dal Milan, Matteo Cosentino (03) dal Como, mentre nelle ultime partite il tecnico Simone Moretti ha dato spazio al centrocampista offensivo Paolo Cerreto (05) capitano della Juniores rosso-

blù. Tanti virgulti, ma nessuno che spicchi o che si sia messo in luce per tentare il salto tra i professionisti. Dai vivai delle grandi arrivano terze o quarte scelte, da quelli locali non si può pretendere granché; mentre il lavoro sui vivai comporta investimenti ingenti su tecnici e reclutamento che ora solo la Varesina sembra disposta a fare. Per tutti rimangono intatte le possibilità di migliorarsi, ma resta la constatazione che il livello delle scelte (e delle opportunità) di mercato e la qualità dei prodotti dei vivai siano mediamente basse. Uno spunto di riflessione per i dirigenti: c'è evidentemente qualcosa da cambiare nel modo di "fare calcio" in questa categoria alle soglie del professionismo.

Guido Ferraro

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Torna il Gamba de Legn

UN TRAM O UN AUTOBUS SU CORSIE RISERVATE PER UNIRE L'ALTO MILANESE

L'idea di realizzare un collegamento rapido discussa col viceministro Rixi

Torna il Gamba de Legn Un tram o un autobus su corsie riservate per unire l'Alto Milanese

L'idea di realizzare un collegamento rapido discussa col viceministro Rixi

di **Christian Sormani**
BUSTO ARSIZIO

C'era una volta il «Gamba de Legn», il tram che univa il Basso Varesotto e l'Alto Milanese, ma anche parte del magentino, arrivando a Milano. Un progetto antico e funzionale che adesso viene nuovamente presentato in un seminario intitolato «Il trasporto rapido di massa - opportunità e sfide per lo sviluppo della mobilità sostenibile», che si terrà venerdì dalle 9 ai Molini Marzoli. Tra i relatori, oltre all'assessore Loschiavo, ci sono il viceministro alle infrastrutture e trasporti Edoardo Rixi, l'europarlamentare Isabella Tovaglieri, i docenti del Politecnico di Milano Marco Boccioni e Pierluigi Coppola, il Ceo della società di consulenza Lem Tta Simone Gragnani, il direttore del settore mobilità del Comune di Genova Maria Cristina Carmeli, il coordinatore dei dipartimenti ambiente e trasporti di Anci Lombardia Fabio Binelli, oltre ai rappresentanti di Regione Lombardia e



Il viceministro ai Trasporti e alle Infrastrutture Edoardo Rixi è fra gli invitati del confronto sui trasporti nell'Alto Milanese. Sopra, la M5 sul cui prolungamento conta tutto l'asse del Magentino

DALLA STORIA AL FUTURO
La soppressa linea tranviaria permetteva di arrivare a Milano da Gallarate senza trasbordi lungo il Sempione

dell'agenzia del Tpl, per concludere con una tavola rotonda con gli amministratori del territorio. Il nuovo «Gamba de Legn» potrà essere un tram, una metropolitana leggera o il cosiddetto Bus Rapid Transit, su gomma a corsie preferenziali, sulla scia appunto della vecchia tran-



via che portava a Milano. Da Gallarate a Busto, da Castellanza a Legnano fra Valle Olona ed Alto Milanese spunta l'ipotesi di un trasporto rapido di massa, con risorse derivanti dai bandi del Pnrr attesi per le aree non metropolitane togliendo le auto. Andrea Barducci, per anni presidente di Legambiente a Busto Arsizio, già dieci anni fa lanciava l'idea del ritorno del tram, proposta che più volte aveva rilanciato prima della sua scomparsa. A usare lo storico Gamba de Legn, quand'era in funzione, erano soprattutto i pendolari, anche se durante la Seconda guerra mondiale non furono pochi gli sfollati che tornavano a Milano durante il giorno per il lavoro, tant'è che vennero recuperati tutti i carri merci disponibili per trasportare le persone e, nonostante questo, molto spesso di doveva viaggiare sul tetto delle vetture. Negli anni immediatamente prima della Seconda guerra mondiale, il servizio era gestito dalla «Società del Tramvai Milano Castano». Nel 1957 la definitiva soppressione.

VareseNews

PIÙ DI MILLE PERSONE ALLA LIUC DI CASTELLANZA PER LE GIORNATE FAI DI PRIMAVERA

Un viaggio nella storia dell'industria tessile cotoniera, alla scoperta del progetto di riconversione industriale basato sul progetto dell'architetto Aldo Rossi che è stata apprezzata da molti visitatori

Publicato il 28/03/2023

a pag. web

autore: Redazione

Argomento: Eventi culturali/sportivi

Link: <https://www.varesenews.it/2023/03/piu-di-mille-persone-alla-liuc-di-castellanza-per-le-giornate-fai-di-primavera/1575405/>

VareseNews

L'AGENTE IMMOBILIARE DEL FUTURO SI FORMA IN AULA ALLA LIUC DI CASTELLANZA

L'agenzia immobiliare digitale Dove.it ha deciso di potenziare la formazione dei suoi agenti sviluppando un programma di formazione personalizzato con Liuc Business School

Publicato il 29/03/2023

a pag. web

autore: Redazione

Argomento: Università

Link: <https://www.varesenews.it/2023/03/lagente-immobiliare-del-futuro-si-forma-in-aula-alla-liuc-di-castellanza/1576709/>

VareseNews

LE SINDACHE DI CASTELLANZA E MARNATE SULLE DEROGHE ALLA PERSTORP: "BISOGNA RISPETTARE LA PROCEDURA"

Mirella Cerini ed Elisabetta Galli replicano al collega olgiatese che avrebbe voluto lo stop sin da subito delle deroghe per l'azienda chimica: "L'alternativa era mantenere in vigore le deroghe del 2010"

Publicato il 28/03/2023

a pag. web

autore: Orlando Mastrillo

Argomento: Polo chimico

Link: <https://www.varesenews.it/2023/03/le-sindache-di-castellanza-e-marnate-sulle-deroghe-alla-perstorp-bisogna-rispettare-la-procedura/1576133/>

VareseNews

OLGIATE OLONA HA DETTO NO AD ULTERIORI SCARICHI IN DEROGA ALLA PERSTORP

Dei tre comuni che componevano il fronte contro le puzze solo quello guidato dal sindaco Montano si è opposto all'ennesima proroga per l'azienda castellanese che è causa di odori molesti

Publicato il 28/03/2023

a pag. web

autore: Orlando Mastrillo

Argomento: Polo chimico

Link: <https://www.varesenews.it/2023/03/olgiate-olona-ha-detto-no-ad-ulteriori-scarichi-in-deroga-alla-perstorp/1575763/>

VareseNews

LEGO® PROTAGONISTI AL PALABORSANI DI CASTELLANZA PER UN WEEKEND

Sarà possibile visitare l'esposizione di opere realizzate con mattoncini LEGO®, la mostra fotografica a tema, l'area gioco e il mercatino. Concorso per i bambini delle elementari e i ragazzi delle medie

Publicato il 28/03/2023

a pag. web

autore: Orlando Mastrillo

Argomento: Eventi culturali

Link: <https://www.varesenews.it/2023/03/lego-protagonisti-al-palaborsani-di-castellanza-per-un-weekend/1576409/>

VareseNews

UN "GAMBA DE LEGN" 4.0 PER COLLEGARE BUSTO, GALLARATE, CASTELLANZA E LEGNANO. SE NE PARLA IN UN CONVEGNO

Lo organizza l'assessorato alla Mobilità con l'intento di coinvolgere anche le amministrazioni limitrofe. Loschiavo: "Il futuro del trasporto locale non può basarsi sull'auto"

Publicato il 27/03/2023

a pag. web

autore: Orlando Mastrillo

Argomento: Attualità

Link: <https://www.varesenews.it/2023/03/un-gamba-de-legn-4-0-per-collegare-busto-gallarate-castellanza-e-legnano-se-ne-parla-in-un-convegno/1575299/>

LegnanoNews

LEGO® PROTAGONISTI AL PALABORSANI DI CASTELLANZA PER UN WEEKEND

Sarà possibile visitare l'esposizione di opere realizzate con mattoncini LEGO®, la mostra fotografica a tema, l'area gioco e il mercatino. Concorso per i bambini delle elementari e i ragazzi delle medie

Publicato il 28/03/2023

a pag. web

autore: Orlando Mastrillo

Argomento: Eventi culturali

Link: <https://www.legnanonews.com/eventi/2023/03/28/lego-protagonisti-al-palaborsani-di-castellanza-per-un-weekend/1069841/>

LegnanoNews

LE SINDACHE DI CASTELLANZA E MARNATE SULLE DEROGHE ALLA PERSTORP: "BISOGNA RISPETTARE LA PROCEDURA"

Mirella Cerini ed Elisabetta Galli replicano al collega olgiatese che avrebbe voluto lo stop sin da subito delle deroghe per l'azienda chimica: "L'alternativa era mantenere in vigore le deroghe del 2010"

Publicato il 28/03/2023

a pag. web

autore: Orlando Mastrillo

Argomento: Polo chimico

Link: <https://www.legnanonews.com/aree-geografiche/varesotto/2023/03/28/le-sindache-di-castellanza-e-marnate-sulle-deroghe-alla-perstorp-bisogna-rispettare-la-procedura/1069759/>

LegnanoNews

REALTÀ IMMERSIVA ALL'ISTITUTO FACCHINETTI: GLI STUDENTI SI PREPARANO AL FUTURO INTERAGENDO COL METAVERSO

Molte classi informatiche e di manutenzione e assistenza tecnica stanno infatti svolgendo un programma innovativo con il docente preposto Prof. Giampiero Caligiuri che, in sinergia con il dipartimento di disegno guidato dal Prof. Pietro Lippolis e in collaborazione con i docenti Bisazza, Viterale, Cione

Publicato il 27/03/2023

a pag. web

autore: Redazione

Argomento: Scuola / Formazione

Link: <https://www.legnanonews.com/aree-geografiche/varesotto/2023/03/27/realta-immersiva-allistituto-facchinetti-gli-studenti-si-preparano-al-futuro-interagendo-col-metaverso/1069599/>

LegnanoNews

UN "GAMBA DE LEGN" 4.0 PER COLLEGARE BUSTO, GALLARATE, CASTELLANZA E LEGNANO. SE NE PARLA IN UN CONVEGNO

Lo organizza l'assessorato alla Mobilità con l'intento di coinvolgere anche le amministrazioni limitrofe. Loschiavo: "Il futuro del trasporto locale non può basarsi sull'auto"

Publicato il 27/03/2023

a pag. web

autore: Orlando Mastrillo

Argomento: Attualità

Link: https://www.legnanonews.com/aree-geografiche/alto_milanese/2023/03/27/un-gamba-de-legn-4-0-per-collegare-busto-gallarate-castellanza-e-legnano-se-ne-parla-in-un-convegno/1069621/



PERSTORP, CRONOPROGRAMMA DI OTTO MESI PER GLI SCARICHI. VOTO CONTRARIO DI OLGiate: "STUPORE" DI CASTELLANZA E MARNATE

Con il tavolo dei servizi è stato stabilito il cronogramma che l'azienda dovrà seguire per ritornare ad avere scarichi in linea con quanto previsto dalla normativa. Una decisione che ha messo d'accordo tutti gli enti presenti con l'eccezione del comune di Olgiate, che si è dichiarato sfavorevole al provvedimento

Publicato il 28/03/2023

a pag. web

autore: Loretta Girola

Argomento: Polo chimico

Link: <https://www.informazioneonline.it/2023/03/28/leggi-notizia/argomenti/valle-olona/articolo/entro-otto-mesi-la-perstorp-dovra-rientrare-nei-parametri-previsti-per-tutti-gli-scarichi.html>



COLLABORAZIONE TRA "ENTRATA DI SICUREZZA" E "SCARP DE' TENNIS". SPETTACOLO L'1 APRILE

Con il debutto dello spettacolo "Jannacci e dintorni", nasce una nuova collaborazione tra la Compagnia "Entrata di Sicurezza" e "Scarp de' Tennis", giornale di strada edito dalla Caritas Ambrosiana

Publicato il 29/03/2023

a pag. web

autore: Redazione

Argomento: Cronaca

Link: <https://www.sempionenews.it/cultura/collaborazione-tra-entrata-di-sicurezza-e-scarp-de-tennis-spettacolo-l1-aprile/>