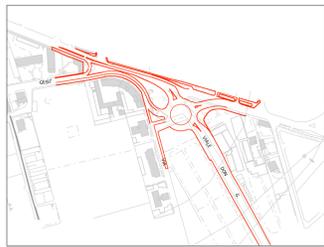


PARTICOLARE DELLA SOLUZIONE PROPOSTA



- nuova rotonda come da doc. direttore
- togliere i semafori

- nuova piazza di "ingresso" alla città
- togliere il semaforo

- nuova rotonda
- togliere il semaforo

- nuovo tratto stradale
- togliere semaforo e permettere solo svolte a destra

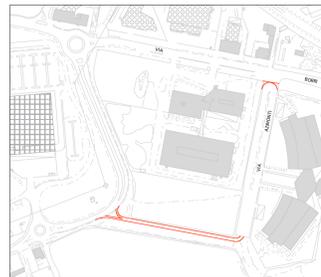
- nuova rotonda come da doc. direttore

- nuova rotonda
- togliere il semaforo

- nuova rotonda (Don Minzoni, Colombo, Giusti, V.Veneto)
- togliere il semaforo

- "aprire" nuovo tratto stradale
- "chiudere" l'accesso a azimonti
- togliere il semaforo

PARTICOLARE DELLA SOLUZIONE PROPOSTA



--- CONFINE COMUNALE

STATO ATTUALE

— AUTOSTRADA

— STRADE LOCALI DI ATTRAVERSAMENTO

— STRADE LOCALI DI CONNESSIONE

— STRADE LOCALI DI DISTRIBUZIONE

▶ SENSI UNICI

— STRADE LOCALI A FONDO CIECO

🚦 SEMAFORI

🚶 PASSAGGI A LIVELLO

○ ROTONDE

LEGENDA

🏥 CLINICHE

🎓 UNIVERSITA'

🏛️ MUNICIPIO

🏦 BANCHE

🎓 ISTRUZIONE

✉️ UFFICI POSTALI

PROGETTO

— NUOVE INFRASTRUTTURE PROGRAMMATE

- - - INFRASTRUTTURE DA PREVEDERE

CITTÀ DI CASTELLANZA
PROVINCIA DI VARESE

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
STUDIO DEL TRAFFICO

ELABORATO

4.1



NUOVI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI

SCALA
1:7.500

A cura di:
Stefano Franco *ingegnere*
Studio Ambiente e Territorio
Stefano Fregonese *architetto*
Silvia Ghiringhelli *architetto*

dicembre 2008

