

DELIBERA N. 47

Mozione: Soluzioni viabilistiche e dossi (Bettoni Sindaco – Partito Democratico – Amiamo Castellanza).

PRESIDENTE CERINI

La parola al Consigliere Bettoni per l'esposizione della mozione; prego.

BETTONI

Dunque, quello che ha sollecitato questo tipo di mozione è stato intanto la richiesta di un cittadino che da parecchio tempo sta subendo una situazione piuttosto grave di disagio per diversi motivi perché abitando vicino alla via di Nizzolina si ritrova in condizione ogni mattina di subire la presenza di un dosso che proprio davanti ad uno stop impedisce di uscire dalla via e spesso e volentieri crea difficoltà nell'uscire ma anche pericolosità nel momento in cui, nel tentativo, deve attraversare la strada avendo davanti a sé una fila di auto.

E allo stesso modo le auto che percorrono in quel punto, con un dosso molto elevato, creano grossi rumori o difficoltà anche lì da parte dei cittadini a subire il solito botto quando passano dei mezzi pesanti, oppure mezzi vuoti semi pesanti che con l'uso delle, cioè l'uso, il titolo di controbalzo delle balestre produce un rumore molto forte.

Nonostante poi la presenza di questo dosso, proprio nelle ultime due settimane ci sono stati due incidenti anche piuttosto pericolosi.

Quindi evidentemente il dosso non riesce in ogni caso ad avere l'effetto che dovrebbe avere.

Ulteriore questione che è stata sottolineata da altre persone è il fatto che non sono a norma questi dossi perché, pur essendo in città, quindi avendo la prerogativa di considerarsi dei dossi che si utilizzano per un'area cittadina, la legge nonostante questo prevede che nel momento in cui questi dossi diventano parte integrante di un itinerario preferenziale di veicoli normalmente impiegati per i servizi di soccorso e di pronto intervento, automaticamente diventano obbligatoriamente, come si può dire, di difficoltà e dovrebbero essere proibiti.

Per questi motivi mi sono permesso di suggerire al comune, perché poi la mozione non dice che li dovete togliere tutti e dovete stravolgere il sistema viabilistico ma chiedo al comune in pratica che intervenga perché vengono risolti questi problemi legati ai dossi.

Di fatto, lo leggo:

“In relazione a situazione molto critica derivata da incidenti automobilistici avvenuti negli ultimi tempi all'incrocio tra viale Italia e via Nizzolina.

Considerato che una relazione di un perito esperto in viabilità, il signor Rabolini Franco, e diversi pareri tecnici hanno evidenziato serie problematiche derivanti dalla presenza di dossi non adatti e in alcuni casi non regolamentari - proprio per il motivo che vi ho accennato per l'uso stesso dei veicoli della Croce Rossa per esempio - per la circolazione di automezzi in quel tratto di strada - e anche in altri -.

Il Consiglio comunale impegna il signor Sindaco ad un intervento attraverso gli uffici competenti affinché si trovino veloci e corrette soluzioni ad evitare ulteriori pericolosità nella circolazione degli automezzi che percorrono le strade di Castellanza”.

Quindi non vado io a determinare quali sono le soluzioni perché non ne ho la capacità e non è uno strumento che debba essere indicato dai Consiglieri, chiedo un intervento perché gli uffici preposti possano trovare soluzioni adeguate.

PRESIDENTE CERINI

Grazie Consigliere Bettoni.

Risponde l'Assessore Frigoli.

FRIGOLI

Do prima lettura della relazione che il responsabile della Polizia locale e il responsabile del settore opere pubbliche mi hanno preparato in risposta a questa osservazioni e dopo aggiungerò qualcosa di invece più personale e più politico.

“L'osservazione evidenziata pone in risalto la problematica dell'incrocio di Viale Italia con Via Nizzolina.

La specificità di tale situazione ben conosciuta e monitorata, è di annosa criticità.

A tutt'oggi sono state proposte varie soluzioni per ovviare alle problematiche dell'incrocio che è stato negli anni scenario di diversi incidenti dei quali alcuni molto gravi.

Oltre ad una implementazione della segnaletica sia orizzontale che verticale, si è fatto ricorso nel tempo a platee rialzate ed a dossi in gomma al fine di ridurre la velocità dei veicoli e al fine di rendere maggiormente evidente l'intersezione.

Questi accorgimenti, rafforzati anche con il posizionamento di lampeggianti, hanno quasi del tutto azzerato la problematica dei sinistri.

Recentemente, a causa del sollevamento e distacco avvenuto più volte degli elementi in gomma posizionati a ridosso dell'incrocio in questione, a causa del notevole traffico veicolare, si è provveduto a traslare il dosso spostandolo più ad est verso il ponte autostradale, aumentando così la parte del tracciato viabilistico interessato dal limite di percorrenza di 30 chilometri orari.

Questo anche al fine di aumentare la sicurezza di buona parte del tratto stradale stesso di Via Nizzolina dove lungo tale percorso si innestano parecchie strade laterali in una zona a prevalente carattere residenziale.

Soluzioni alternative all'attuale, potrebbero consistere nella proposizione di una semaforizzazione di tale tracciato viabilistico o nella realizzazione di una platea sopraelevata al pari di altre intersezioni cittadine, vedi il caso di Via Lombardia/Via Moncucco.

In attesa di dover procedere in tal senso e considerata la pericolosità sopra descritta si è proceduto alla collocazione di un dosso nella convinzione che qualora nessun ostacolo fosse stato apposto per l'abbattimento della velocità si sarebbero potuti verificare incidenti gravi quanto in passato.

Va evidenziato che il parere del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, rilasciato il 4 giugno 2012, include all'interno delle strade residenziali anche le strade locali urbane di cui all'articolo 2 comma 2 lettera f) del vigente Codice della Strada, potendosi pertanto prevedere la posizione di tale segnaletica complementare anche sulla Via Nizzolina, tracciato che riveste le caratteristiche di strada locale urbana.

La priorità è stata posta verso la prevenzione degli incidenti, rispetto alla rumorosità del dosso peraltro rappresentata solo da un cittadino residente all'interno di una via laterale.

Nell'affrontare il problema si è tenuto conto anche di una progressione nel costo degli interventi a seconda delle varie ipotesi progettuali.

Per diversi anni la soluzione adottata e ritenuta idonea a ridurre i problemi connessi agli incidenti di tale incrocio è stata quella meno onerosa per le casse comunali.

Le soluzioni sopra citate verranno valutate ai fini della loro esecutività nel prossimo bilancio comunale tenuto conto anche dei costi più onerosi da sostenere”.

Questa è la risposta dei tecnici del Comune.

Però se permettete, proprio perché lo spunto di questa mozione fa riferimento ad un cittadino che ho avuto il piacere di incontrare e che ha incontrato prima il comandante della polizia urbana,

poi forse l'Assessore Ferro, successivamente l'ufficio tecnico, successivamente il sottoscritto e abbiamo in tutti i modi cercato di motivare qual era la posizione dell'Amministrazione comunale nei confronti di questo dosso, che sostanzialmente è stato traslato di 50 metri, un dosso già preesistente sulla via è stato traslato, come detto prima, in un posizioni meno prospiciente all'incrocio proprio perché all'incrocio era soggetto ad un degrado immediato perché era sulla svolta della via Italia con la via Nizzolina, per cui abbiamo cercato di motivare questa roba qui, mi pare che con questo detto i tecnici hanno risposto in parte sul posizionamento del dosso, sul fatto che i dossi per la nostra realtà sono ufficialmente proponibili, sul fatto che il dosso di per sé è omologato per cui non è un dosso qualsiasi.

D'altra parte che dal punto di vista nostro, per cui non da tecnico ma da politico, siamo, andiamo a sollecitare eventualmente alcune situazioni che riteniamo pericolose ma per esempio ci è stato richiesto il dosso in viale Firenze e abbiamo detto di no al dosso di viale Firenze proprio perché sappiamo che le conseguenze del posizionamento di un dosso la settimana successiva è la richiesta di eliminazione del dosso per il rumore, per cui laddove non c'è una effettiva necessità di rallentamento la scelta dell'Amministrazione è stata quella di non andare in quella.

Naturalmente, soprattutto le platee già esistenti ma proprio perché la platea hanno avuto degli oneri importanti come investimento, ci ha fatto riflettere più volte eventualmente lo smontamento di quelli già esistenti.

Dico perché allora? Per dire che sostanzialmente il lavoro che si sta facendo è un lavoro continuo e se la motivazione è stata solo per questo cittadino abbiamo risposto, il cittadino tra l'altro non è neanche sulla via principale ma è all'interno di una via laterale, non c'è stata nessuna altra lamentela nel contesto, per cui riteniamo che la scelta sia sostenibile e giusta per cui pensiamo di poterla mantenere.

Naturalmente i tecnici danno delle indicazioni che è possibile con disponibilità economiche eventualmente effettuare interventi preposti o una platea fissa o la semaforizzazione dell'incrocio, naturalmente questo è rimandato a successivi bilanci.

Però volevo dire sostanzialmente che dal mio punto di vista la mozione di per sé non ha necessità di essere sollecitata proprio perché è un lavoro continuo, è un lavoro che si sta facendo e una attenzione che l'Amministrazione ha nei confronti di questa problematica.

PRESIDENTE CERINI

Grazie Assessore.

Aveva chiesto la parola il Consigliere Mazzucco e poi l'Assessore Giachi.

MAZZUCCO

Grazie Presidente.

Allora, io questa sera su questo punto, su questa mozione presentata dal collega Bettoni vorrei fare due discorsi.

Il primo discorso è un discorso tecnico e il secondo è un discorso politico.

Ora, il discorso tecnico è che io leggo a pagina 2 della relazione che è allegata alla mozione presentata, dove al punto numero 5 dice questo esperto, precisazione sui dossi rallentatori di Castellanza, per cui parla in generale, non parla soltanto del tratto di strada di via Nizzolina.

È appena il caso di segnalare che tutti i dossi rallentatori, compresi gli attraversamenti pedonali rialzati e del rialzo della platea stradale in presenza degli incroci non sono a norma.

Allora, o il signore si è preso un lapsus e ha dichiarato una cosa che io sono andato a verificare anche le norme, non sono assolutamente vere, oppure io mi auguro che le persone che vengono difese da questo consulente prendano dei seri provvedimenti perché allora vuol dire che con questa frase che ha scritto Rabolini tutte le platee, per cui anche la platea che è stata rifatta vicino

alla scuola De Amicis non sono a norma, per cui l'Amministrazione comunale avete sistemato la platea ma sappiate che il signor Rabolini ha detto che non sono a norma, per cui vuol dire che noi tutti i dossi rallentatori dobbiamo tirarli via.

Il signor Rabolini si assume lui la responsabilità di eliminare una platea davanti all'ingresso di una scuola elementare?

Per cui...

0

(incomprensibile, intervento a microfono spento)

MAZZUCCO

No, cosa, non sono a norma secondo le prescrizioni del codice della strada.

0

(incomprensibile, intervento a microfono spento)

MAZZUCCO

Ok, dopo lo dici tu.

Per cui io se devo fare una scelta sull'aspetto tecnico io non sono assolutamente, non condivido assolutamente quanto scritto da Rabolini.

Se devo fare una scelta politica allora io dico, ho sentito l'Assessore che ha appena detto che avete intenzione eventualmente di fare una platea all'incrocio, giusto, esatto, oppure di mettere un semaforo.

Io l'unica cosa che vi posso chiedere a livello politico, un invito che vi faccio è, in questo momento non spostate nessun dosso perché se spostiamo un dosso e succede qualcosa andiamo veramente nei casini.

Per cui, fino a quando non avete un'idea di come volete modificare la viabilità, per cui sentendo il comandante della polizia locali e sentendo anche il responsabile dell'ufficio tecnico, manteniamo dove è stato collocato il dosso.

Poi, se ci sono i soldi, io auspico che venga realizzata una platea e non un semaforo, perché se si mette un semaforo vuol dire che tutta la zona di Castegnate va in tilt perché le persone per non aspettare al semaforo fanno le strade secondarie e facendo le strade secondarie, secondo il mio punto di vista, che può essere del tutto sbagliato però magari qualcuno lo vuole prendere in considerazione, andiamo ad aumentare il rischio di incidenti stradali.

Poi un'altra cosa, lei ha parlato di un altro, mi sembra di un altro parere del Ministero del 2012, per cui va a superare quello del 2011 che ha esposto Rabolini, per cui se non ho capito male il comandante della polizia locale sostiene che quel tratto di strada è da considerarsi una strada urbana locale per cui è possibile quel tipo di posizionamento del dosso; giusto?

Perfetto, per adesso mi fermo qua, grazie.

PRESIDENTE CERINI

Grazie Consigliere Mazzucco.

Assessore Giachi.

GIACHI

Solo una domanda al Consigliere Bettoni a cui stavo cercando di trovare una risposta, in parte l'ho avuta, perché si dice nelle premesse, prima del testo formale della mozione, considerato che una relazione di un perito esperto in viabilità, il signor Rabolini Franco, cercavo di capire quali

titoli avesse per poter essere definito un esperto di viabilità; ho trovato una risposta ma solo parziale.

Poi volevo capire, sempre nelle premesse, dice visti diversi pareri tecnici, volevo capire quali sono questi altri diversi pareri tecnici, dove sono e chi li ha portati; grazie.

PRESIDENTE CERINI

Grazie Assessore.

Risponde a questo quesito e a questa domanda.

BETTONI

Io a differenza del mio collega Consigliere do le risposte e mi prendo la responsabilità, anche perché uno dei tecnici che fino a prima di fare la mozione era d'accordo su questa mozione era proprio Mazzucco, visto che era uno di quelli che diceva con me settimana qua facciamo una mozione perché bisogna cambiare qualcosa.

Per cui...

MAZZUCCO

Assolutamente ma, mi scusi Presidente, è giusto che tutti quanti lo sappiano, io fino a stamattina ho sempre detto che se quel dosso lì non è regolare è il caso di spostarlo immediatamente.

Se permetti io fortunatamente ho un lavoro che mi permette di avere delle ore libere, sono andato ad informarmi, ho preso la normativa è questa è la mia valutazione.

Poi se sbaglio, va bene, sbaglio sempre, non c'è nessun problema, ma io quello che dico è confermato da regolamenti e da leggi che dicono che quel tratto di strada, come opportunamente ha detto anche il Comandante, è un tratto di strada urbana locale, per cui è consentito quel tipo di dosso.

PRESIDENTE CERINI

È chiaro Consigliere Mazzucco.

MAZZUCCO

L'invito è quello non spostate quel dosso fino a quando non avete un'idea di come volete organizzare il traffico e tantomeno non abbiate in mente di mettere un semaforo perché mettendo un semaforo in quella situazione lì vuol dire andare a creare altri pericoli su tutte le vie limitrofe; grazie.

BETTONI

Mi dispiace sempre che il Presidente non gli abbia ricordato che forse qualcuno dovrebbe finire il suo intervento per poi intervenire a sua volta, fa parte sempre del discorso di educazione però va bene; anche questo a dimostrazione che vale per gli altri, le regole valgono per gli altri.

PRESIDENTE CERINI

(incomprensibile, intervento sovrapposto a quello del Consigliere Bettoni)

BETTONI

Ha appena fatto votare una regola in cui bisogna rispettare le regole e poi la regola se la inventa lui; ok, evviva.

()

(incomprensibile, intervento a microfono spento)

PRESIDENTE CERINI

Basta adesso Mazzucco, è chiaro, basta.

BETTONI

Caro Mazzucco, dieci giorni fa...

()

(incomprensibile, intervento a microfono spento)

BETTONI

Non è che ho ragione sempre io, una settimana fa ti ho stato chiesto facciamo una mozione...

()

(incomprensibile, intervento a microfono spento)

BETTONI

Una settimana fa ho chiesto al signore qua presente, perché è un signore, poi qualche volta si dimentica anche dell'educazione...

PRESIDENTE CERINI

Mi scusi Consigliere Bettoni, se posso, ritorniamo sull'argomento.

Abbiamo capito che con Mazzucco ha avuto una discussione...

BETTONI

Allora, se mi permette, mi ha chiesto chi era il tecnico, sto dicendo che uno dei tecnici, visto che fa il vigile urbano, era lui; fino a settimana scorsa mi ha detto di tutto e di peggio, ce l'ho io la mozione, faccio io perché ho tutte le cose a posto, perché so esattamente cosa dire che non va bene, poi stasera mi dice che invece va tutto bene.

Va bene, ok, quindi scusa se uno dei tecnici che avevo citato e che pensavo che dovesse dire qualcosa è scomparso perché ha cambiato idea; va bene.

Ci sono altri tecnici comunque, sia comunali, se vuoi i nomi ti faccio riferire anche i tecnici comunali e anche altri vigili urbani che ho contattato che mi hanno detto che effettivamente il discorso vale benissimo, questi dossi riguardano un aspetto che può essere assimilabile a viabilità cittadina e quindi superare l'aspetto di obbligo o meno di essere utilizzabili, però sempre nella postilla in cui si descrive questo c'è scritto ne è vietato l'impiego su strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso e di pronto intervento; è questa la clausola, scusami, che permette ad alcuni tecnici di far valere la ragione che in quel punto, essendo uno dei percorsi più brevi che permette da Marnate, da Gorla e da tutti i paesi, di arrivare all'ospedale o gli ospedali che abbiamo a Castellanza, può essere assimilabile, seppur un percorso cittadino, a questa dichiarazione netta e forte che dimostra che è vero che sono cittadini ma sono vietate nel momento in cui l'impiego costituisce un itinerario preferenziale dei veicoli.

E leggenda così, anche senza essere un tecnico, tra l'altro lo trovi bene illustrato, puoi capire che c'è una ragione di pensare che quei dossi in quei punti rendono il percorso difficile alle autoambulanze e tutto il resto e quindi può dare ragione al mio parere.

Non voglio averlo, può dare ragione al mio parere, anche se il signore qua pensa che sia diversa la considerazione.

Seconda cosa mi hai chiesto chi è il signor Rabolini.

Chi legge bene in alto quando il signor Rabolini si presenta, può essere discutibile dire ma a me questo signore non è simpatico perché dice delle cose su cui non sono d'accordo però non può non ritenere tutto il suo curriculum e il tipo di esperienza che ha avuto che non possa dimostrare che un'esperienza seria su questo ambito se la sia fatta.

Poi ti può dare fastidio perché non dice le cose che ti piacciono, va bene, però è un tecnico che ha sempre lavorato nel settore e che io rispetto molto.

Mi sembra che abbia fatto poi un'altra domanda relativa a quali siano le condizioni o meno, relative alle condizioni.

Secondo me, come ho detto, ci sono dei motivi seri per pensare che quei dossi, ma non sono motivi seri che il dosso riferito alla dichiarazione del tecnico, ma ci sono stati proprio due incidenti nelle ultime due settimane, quindi se doveva essere una soluzione ma in due settimane sono successi due incidenti, mi sembra uno abbastanza grave, vuol dire che non è la vera soluzione.

Non ho chiesto che domani dobbiate prendere e buttare via quel dosso e trovare una soluzione, io nella mia mozione ho detto che siano trovate delle soluzioni per lì e altri punti perché mi dicono anche in viale Italia in certi punti ci sono delle forti difficoltà, benissimo, io mi chiedo ci sono, sono conclamate, per favore sosteniamo la parte di un comune che si impegna a trovare le soluzioni.

Ve l'ho detto, non voglio la soluzione, chiedo al comune che si valuti.

Voi stessi mi avete detto che ci state pensando e quindi date ragione alla mia mozione.

Non la volete votare? Siete liberi, però mi avete detto voi stessi che le state valutando; fate voi.

PRESIDENTE CERINI

Altri interventi?

Giachi; scusi, mi aveva chiesto ma...

GIACHI

No, avevo chiesto ed ero già intervenuto, questa è un'altra richiesta.

PRESIDENTE CERINI

Questa è la seconda richiesta.

GIACHI

Sì.

Mentre mi rispondeva il Consigliere Bettoni leggevo le qualifiche perché non lo conosco, almeno non lo conoscevo come formazione però ho avuto il piacere di conoscerlo negli ultimi anni per le sue continue uscite che ha fatto, naturalmente sempre su un certo tipo di quotidiano, contro questa Amministrazione, con lettere pubblicate, articoli.

Facendo riferimento al punto 3 dell'ordine del giorno che abbiamo già discusso prima, raccomandazione per la difesa di amministratori e funzionari da azioni diffamatorie, io volevo ricordare tutte le volte che il signor Franco Rabolini è uscito dandoci degli ignoranti, perché ci ha dato degli ignoranti in maniera chiara, tra l'altro esternando una serie di citazioni in latino usate a parer mio in maniera impropria perché figurate, io sono un liceo classico, sentirmi fare le citazioni da un perito ho qualche difficoltà, però se c'è una cosa che insegna la formazione e la cultura classica è proprio l'umiltà, è il so di non sapere, che c'è sempre qualcosa da imparare.

Evidentemente quest'uso improprio continuo, esagerato e inopportuno che fa di citazioni latine evidentemente ci dimostra che la persona non ha una formazione di tipo umanistico e di tipo classico.

Per cui avendo purtroppo conosciuto in questo senso, in senso negativo il personaggio in questione in questi anni, io non mi sento ma nemmeno di prendere in considerazione una mozione da parte da una sua relazione, per quanto lui ne abbia, non lo sapevo, l'ho chiesto, l'ho letto, le qualifiche, almeno pare che abbia le qualifiche, pare perché tutto sommato anche io lavoro nel settore dell'automotive però non mi sono mai reputato un esperto di traffico, per cui io non partecipo al voto di questa mozione. Grazie.

PRESIDENTE CERINI

Altri interventi?

Bettoni.

BETTONI

Vede Assessore Giachi, ragionando come lei sulle vendette, perché questa persona mi è antipatica, ha parlato male di me o che altro, io prima quando Mazzucco in pratica aveva bisogno di un sostegno e un aiuto per trasformare quella mozione, (incomprensibile) arrangiati, vaffanbagno, sei una persona con la quale non posso parlarti perché non sei d'accordo con me e fai di tutto per mettermi in difficoltà e non ti ci parlo più e non ti aiuto più; non esiste per me questo.

Io semplicemente ho pensato, la cosa che sta facendo, al di là degli altri discorsi, era giusta, l'ho aiutato perché la condividevo; punto, non stavo guardando quello che era successo 10 minuti prima o quello che sarebbe successo 10 minuti dopo, ho pensato semplicemente ha fatto una mozione intelligente, utile ai cittadini, chiuso.

È questo il ragionamento che ognuno di noi deve fare, perché se ogni volta io penso che quella persona mi sta antipatica, quella persona ha fatto una cosa che mi ha dato fastidio e quindi è stronzo e non accetto che faccia una cosa intelligente e che supporta cose intelligenti perché mi sta antipatico, siamo fuori d'ordine stesso del ruolo che noi dovremmo rappresentare.

La pregherei Assessore di ragionare in questi termini.

Come ho detto, l'unica cosa che per me è utile in questa mozione è il fatto che si dice sì, è vero, questa via è una via cittadina e quindi può essere assimilabile ad un regolamento che permette di fare i dossi però ricordiamo il problema che io ho sottolineato è che le ambulanze non ci passano lì sopra.

Ho parlato con una persona, proprio un tecnico, nel senso, non perché è un tecnico comunale ma una persona che guida le ambulanze e mi ha detto che quando ci sono dei dossi di queste dimensioni veramente è difficoltosissimo trasportare delle persone con urgenza e con delle grosse difficoltà perché veramente questi contraccolpi sono, non sono letali ma sono molto pericolosi; sotto questo aspetto io l'ho proposto.

Ho preso una parte della dichiarazione tecnica e l'ho fatta mia perché mi sembrava questo aspetto significativo.

L'ho detto, poi siete liberi di scegliere, siete la maggioranza e quindi avete sempre ragione voi.

PRESIDENTE CERINI

Su questo argomento io la penso così, i dossi sono fatti per calmierare la velocità, per regolamentare un po' il traffico e comunque lo scopo dovrebbe essere quello di creare meno incidenti possibili e anche meno gravi possibile.

Poi posso capire, io sinceramente non so chi ha ragione, regolare o non regolare eccetera, però io mi assumo la responsabilità di dire che, al di là di quello che può essere il regolare o no, se fermano e fanno una zione di rallentamento, un'opera di rallentamento reale mi assumo la responsabilità di dire sta bene.

È vero il discorso, abbiamo tutti gli occhi, siamo in giro tutti, giriamo, voglio dire chi per lavoro e chi per diletto, l'ambulanza è una cosa seria, serissima, non bisogna, però Dio mio, l'ambulanza che sfreccia, non saranno quei tre secondi che rallenta.

Allora, voglio dire, l'ambulanza come tutti gli altri mezzi rallenta e passa il dosso a velocità normale; questo è.

Io mi assumo la responsabilità, proprio perché ho molte incertezze sulla regolarità per cui è una materia che, c'è chi dice, chi sostiene una tesi e poi c'è l'antitesi dall'altra parte, per cui siamo a 180°, mi assumo la responsabilità di dire che i dossi così come sono me li ritengo perché comunque sono un'opera efficace e per cui invito, voglio dire, non invito nessuno, questa è la mia considerazione punto e basta.

Se non ci sono altri interventi metto in votazione il punto quinto all'ordine del giorno, la mozione del Consigliere Bettoni, soluzioni viabilistiche e dossi.

Chi è d'accordo con la mozione presentata alzi la mano; 2.

Chi è contrario? 9.

Chi si astiene? Nessuno.

Il Consiglio non approva la mozione presentata.

Passiamo al sesto ed ultimo punto all'ordine del giorno.