

**“NUOVO TRATTO PISTA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA VIA POMINI/VIALE DON MINZONI/ VIA MORELLI/ PISTA CICLABILE VALLE OLONA” - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO – CUP: B21B18000660004**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale ha approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 09.03.2018 il Bilancio di Previsione Finanziario per gli esercizi 2018/2019/2020, il Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2018/2020 ed elenco annuale 2018, e la nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.);
- nell'elenco annuale del Piano OO.PP. 2018/2020, era riportato il progetto per la realizzazione/ristrutturazione di piste ciclabili con CUP B21B18000040004, per un importo di €. 100.000,00.=, finanziato con apporto di mezzi privati. Vista l'attuale disponibilità di bilancio è stato predisposto un primo lotto funzionale per un importo stimato di €. 55.000,00.=. Pertanto si è provveduto ad eliminare il CUP B21B18000040004 e a sostituirlo con il CUP B21B18000660004. Tale modifica sarà riportata nel Piano Triennale delle OO.PP. 2019/2021 come previsto dal Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 14/2018;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 166 del 07/11/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico/economico dando seguito allo sviluppo delle fasi di progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di “realizzazione pista ciclopedonale di collegamento via Pomini – viale Don Minzoni – via Morelli - pista ciclabile Valle Olona”;

Richiamato:

- l'art. 23 del D.lgs. 50/2016, comma 1, che prevede:
  1. La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo ed è intesa ad assicurare:
    - a) il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
    - b) la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;
    - c) la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;
    - d) un limitato consumo del suolo;
    - e) il rispetto dei vincoli idrogeologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;
    - f) il risparmio e l'efficientamento ed il recupero energetico nella realizzazione e nella successiva vita dell'opera, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenzione delle opere;
    - g) la compatibilità con le preesistenze archeologiche;
    - h) la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture;
    - i) la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;
    - j) accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche;

Considerato che:

- con determina n. 850 del 15.10.2018 si è affidato a Tecnico competente l'esecuzione di indagini idrologiche e idrauliche del terreno come richiesto dal D.G.R. 7372 del 20/11/2017;
- l'opera in argomento rientra in un'area a rischio di rinvenimenti archeologici, come comunicato con prot. n. 10110 del 06.08.2012 da parte della Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese, si è provveduto con nota prot. n. 22161 del 07/11/2018 a inviare attraverso PEC comunicazione con cui si richiedevano eventuali prescrizioni da seguire

durante gli scavi. Come precisato con nota in data 06/08/2012 dalla Soprintendenza è necessario comunicare l'inizio dei lavori con un anticipo di 15 giorni lavorativi rispetto all'inizio effettivo dei lavori di scavo;

- l'area è di proprietà dell'Amministrazione comunale;
- i suddetti lavori saranno finanziati con entrate derivanti dal titolo IV – Tipologia 05 (OO.UU.);

Si è pertanto provveduto a redigere il Progetto definitivo/esecutivo relativo ai lavori di formazione nuovo tratto pista ciclopedonale di collegamento tra via Pomini/Viale Don Minzoni/via Morelli, interconnessione pista ciclabile Valle Olona composto dai seguenti elaborati tecnici:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| 1. Relazione Tecnico/illustrativa - Estratto Beni Archeologici, Estratto PGT, Estratto mappa catastale - Documentazione fotografica; | (Allegato A.1 - A.2 - A.3) |
| 2. Capitolato Speciale d'Appalto;  | (Allegato B)               |
| 3. Quadro economico;   | (Allegato C)               |
| 4. Computo Metrico Estimativo;   | (Allegato D)               |
| 5. Elenco prezzi;  | (Allegato E)               |
| 6. Quadro dell'incidenza percentuale della qualità di manodopera   | (Allegato F)               |
| 7. Cronoprogramma  | (Allegato G)               |
| 8. Computo Estimativo Oneri per la Sicurezza   | (Allegato H)               |
| 9. Tavole grafiche Tav. 01 – Tav. 02 – Tav. 03   | (Allegato I)               |
| 10. Schema di contratto  | (Allegato L)               |

dai quali si desumono i seguenti costi:

a)	importo a base d'asta	€ 37.964,81
b)	oneri per l'applicazione del D.lgs. 81/08	€ 1.898,24
<b>TOTALE A BASE D'APPALTO</b>		<b>€ 39.863,05</b>
c)	somme a disposizione della stazione appaltante:	
	SPESE INDAGINI ARCHEOLOGICHE	€ 3.000,00
	SPESE DI PROGETTAZIONE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE	€ 2.556,00
	IMPREVISTI (6%)	€ 2.391,78
	INDAGINI IDROLOGICHE E IDRAULICHE DGR 7372/2017 (cassa inclusa). Assunto con impegno n. 2472/2018	€ 969,00
	INCENTIVI E SPESE art. 113 del D.lgs. 50/2016 (*)	€ 797,26
	I.V.A. 10% su importo a base d'appalto	€ 3.986,31
	I.V.A. 22% su spese tecniche	€ 1.435,50
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 15.135,85</b>
	Arrotondamenti	€ 1,10
<b>Totale</b>		<b>€ 55.000,00</b>

(\*) Si ipotizza un importo pari allo del 2% totale in quanto ad oggi non è stato definito un regolamento per la suddivisione del fondo di incentivazione delle funzioni tecniche;

Dato atto che:

- il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016 è individuato nell'arch. Silvano Ferraro, che ha provveduto a redigere e sottoscrivere l'allegato verbale di validazione (Allegato M);
- il C.U.P. assegnato al progetto è: B21B18000660004;

Rilevato che a norma dei combinati disposti di cui agli artt. 20 del 50/2016 e s.m.i. del Codice dei Contratti, dell'art. 7, comma 1, lettera c) del D.P.R. 380/2001 e s.m.i. e dell'art. 33, comma 3, della L.R. 12/2005 e s.m.i. l'approvazione del progetto esecutivo in argomento assume i medesimi effetti del permesso di costruire;

Preso atto che ai sensi dell'art. 49, comma 1, e l'art. 153, comma 5, del D.lgs. 267/2000 sulla proposta sottoposta alla Giunta Comunale per la presente deliberazione hanno espresso parere favorevole:

- il Responsabile del Settore Opere Pubbliche in ordine alla regolarità tecnica;

- il Responsabile del Settore Economico/Finanziario in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge:

### D E L I B E R A

1. di approvare, per le ragioni menzionate nelle premesse del presente atto deliberativo che qui s'intendono interamente riportate e trascritte, il progetto definitivo/esecutivo predisposto dal Settore Opere Pubbliche composto da tutti i documenti elencati in premessa relativo al **“Nuovo tratto pista ciclopedonale di collegamento tra via Pomini/Viale Don Minzoni/via Morelli/pista ciclabile Valle Olona”**, per un importo complessivo di € 55.000,00.= IVA compresa (come da quadro economico riportato in premessa);
2. di dare atto che, secondo i contenuti del progetto e del relativo cronoprogramma, la scelta del contraente verrà effettuata tramite procedura negoziata, in analogia con l'art. 36, comma 2, lett. b), del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., che consente alle stazioni appaltanti di procedere all'affidamento di lavori di importi inferiori alle soglie di cui all'art. 35, mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici per i lavori, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati;
3. di dare atto che alla procedura verranno invitati 15 operatori economici selezionati attraverso l'albo fornitori della piattaforma SINTEL;
4. di dare atto che i lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. B), D.lgs. 50/2016, e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. a), determinato con offerta mediante ribasso a prezzi unitari, secondo quanto previsto dal citato D.lgs. 50/2016;
5. di far carico della spesa di € 55.000,00.= al cap. 10052005, *‘Realizzazione/ristrutturazione piste ciclopedonali’*;
6. di nominare Silvano Ferraro Responsabile Unico del Procedimento nonché Validatore del progetto;
7. di far carico della spesa di € 55.000,00.= al cap. 10052005 *‘Realizzazione/ristrutturazione piste ciclopedonali’* come segue:

CAPITOLO	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO	CONTO (V livello piano dei conti)	CP/FP V	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
				2018	2019	2020	Succ.
10052005	10.05.2.02	U.2.02.01.09.012		€ 55.000,00			

8. di dare atto che la spesa di cui trattasi è finanziata con entrate derivanti dal titolo IV – Tipologia 05 (OO.UU.);
9. di dichiarare la presente deliberazione, con separata favorevole unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, ultimo comma, del D.lgs. 267/2000.