

RECEPIMENTO DOCUMENTO DI INTESA PER LA REALIZZAZIONE DELLA CICLOVIA INTERNAZIONALE VALLE OLONA – VALMOREA – CANTON TICINO. EXPO 2015**LA GIUNTA COMUNALE**

Considerato che:

- ⇒ nello scorso mese di aprile 2014 la Regione Lombardia ha approvato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (P.R.M.C.) che individua la rete dei percorsi ciclabili di interesse regionale, tra i quali il percorso n. 16 “Valle Olona” di particolare rilevanza per il territorio varesino. Questo itinerario infatti dovrebbe collegare il capoluogo lombardo e l’area di EXPO 2015 con la Svizzera attraverso il valico di S.ta Margherita, nella piana di Stabio;
- ⇒ in provincia di Varese risulta già realizzato dal 2010, per opera dell’ente provinciale, il tratto Castellanza – Castiglione Olona, riscuotendo il gradimento nella popolazione locale;
- ⇒ sulla scorta del piano della provincia di Milano “MiBici” e di altri programmi di intervento sarebbe funzionale collegare tale tracciato con il sito di Expo;

Ritenuto che:

1. il completamento del tratto Castiglione Olona-Mendrisio, lungo il corridoio della linea ferroviaria dismessa della Valmorea, costituisca una priorità per sviluppare l’attrattività della Valle Olona e del tratto di ciclovia già realizzata;
2. l’imminente apertura di Expo 2015 costituisca uno stimolo per accelerare il completamento dell’infrastruttura ciclistica presente nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica approvato ad aprile 2014;

Il Comune di Castellanza, visti:

1. il documento di intesa per la Realizzazione della Ciclovia Internazionale Valle Olona – Valmorea – Canton Ticino. Expo 2015;
2. il Percorso Ciclabile di interesse Regionale – n. 16 “Valle Olona”;

Preso atto che, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000, sulla proposta sottoposta alla Giunta Comunale per la presente deliberazione hanno espresso parere favorevole:

- il Responsabile del Settore Opere Pubbliche in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge:

DELIBERA

1. di recepire nei propri strumenti urbanistici il tracciato 16 “Valle Olona” individuato nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica approvato ad aprile 2014, o a proporre in sede di Conferenza di Percorso un tracciato alternativo, per meglio aderire alle necessità locali, che corrisponda ai requisiti dal Piano;
2. di assicurare da subito che sia salvaguardata negli strumenti urbanistici la realizzabilità dell’opera in termini di disponibilità delle aree destinate allo sviluppo n.16;
3. di pianificare la realizzazione delle connessioni ciclabili tra la Ciclovia, gli abitanti, le stazioni ferroviarie ed i principali punti di interesse limitrofi;
4. di individuare le modalità più opportune per assicurare nel tempo l’integrità e la fruibilità della Ciclovia nel suo intero percorso, con le opportune manutenzioni ed azioni di salvaguardia;
5. di dare mandato al Responsabile del Settore Opere Pubbliche di sottoscrivere il presente accordo;
6. di dichiarare la presente deliberazione, con separata favorevole unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000.