



CITTÀ DI CASTELLANZA

Provincia di Varese

CORPO DI POLIZIA LOCALE



Allegato A alla delibera di G.C. n. 87 del 26.06.2014

Relazione illustrativa “Busto e Castellanza uniti per la sicurezza”

- 1) **Denominazione progetto:** Sicurezza 2014;
- 2) **Responsabile del progetto per il Comune di Castellanza:** Dr. Francesco Nicastro; recapiti: tel. 0331/526244, fax 0331/500940, e-mail francesco.nicastro@comune.castellanza.va.it, ovvero polizia.municipale@comune.castellanza.va.it ;

3) **Presentazione del contesto territoriale:** Alla data odierna, la densità abitativa del paese è di 2063 abitanti per km. quadrato, ottenuta dal rapporto tra il n° abitanti (14239) e la superficie territoriale (6,9 Km/q). Tale parametro che, ad una prima occhiata, sembrerebbe non altissimo, deve essere legato ad altri elementi di valutazione. La città è, infatti, sede di numerosi centri di servizi che condizionano la vivibilità all'interno del centro cittadino e che vengono sommariamente elencati: n°2 Università, n° 3 scuole superiori, n°2 scuole medie, n°4 scuole elementari, n°5 scuole materne. L'attività commerciale poggia, quindi, su n°2 grandi strutture di vendita; n°15 medie strutture, n°141 esercizi commerciali, n°73 pubblici esercizi, n°2 discoteche, n°5 impianti sportivi, n° 410 attività artigianali. Altre strutture oggetto di altissima frequentazione da parte degli utenti, sono poi rappresentate da N° 2 cliniche mediche, n° 1 Distaccamento ASL, n°1 poliambulatorio, n°4 farmacie, n° 2 Uffici postali; n°8 sportelli bancari; n°1 biblioteca.

Le infrastrutture viarie vertono sulla rete stradale e sulla rete ferroviaria; la prima si sviluppa complessivamente per 60 chilometri ed oltre, le strade interne, gravita particolarmente sui due assi costituiti dall'autostrada A-8 Milano/Laghi e dalla SS n°33 “del Sempione” che da Milano conduce sino al Lago Maggiore e quindi alla Svizzera. Entrambi gli assi servono da collegamento all'aeroporto internazionale della Malpensa e bisogna considerare che, in alcune tratte delle strade citate e negli orari usuali dei pendolari, è stata raggiunta la punta massima di 900 veicoli l'ora.

I due assi citati, sono intersecati trasversalmente dalla SS 527 (serve da collegamento tra Saronno e Busto Arsizio) e dalla SP 19 (collega la Valle Olona all'autostrada A8) che aggravano ulteriormente la presenza veicolare all'interno del paese.

La rete stradale è altresì percorsa dai veicoli inerenti n°2 servizi di bus di linea, gestito Stie e FNM Autoservizi, oltre a servizio di bus urbano.

La città è quindi condizionata dalla presenza delle linee ferroviarie Milano/Domodossola (Trenitalia), con accesso al confine nazionale del Sempione e Milano/Novara (Trenord), sulla quale è innestata la stazione ferroviaria dell'aeroporto della Malpensa.

Per quanto la crisi economica abbia inciso profondamente sul tessuto economico, imprenditoriale e sociale della città, il territorio, grazie anche alla realtà rappresentata dalle strutture prima indicate, presenta ancora grandi risorse negli stessi ambiti, a cui si contrappongono segnali di malessere sociale sempre più evidenti. Nello specifico, le problematiche di sicurezza urbana sul territorio, possono essere indicati in tre fenomeni specifici: A) Reati contro il patrimonio, B) devianza minorile, C) circolazione stradale.

- 4) **Interventi da realizzare:** Gli interventi previsti, hanno l'intenzione di incidere sulle problematiche sopra evidenziate, direttamente ed indirettamente e, pertanto, così elencati.

Per quanto concerne i reati perpetrati contro il patrimonio, prossimi al migliaio l'anno, si ritiene necessario implementare il sistema di videosorveglianza comunale, ivi compresa la possibilità della funzione di rilevazione targhe veicoli, al fine di prevenire e/o reprimere tali casistiche. La videosorveglianza sarà altresì utilizzata per monitorare e, conseguentemente, migliorare la fruizione dei luoghi pubblici da parte della cittadinanza, con particolare riferimento agli atteggiamenti di rifiuto, tipicamente legati alle fasce di età giovanili e che portano ai fenomeni di tossicodipendenza (uso e spaccio) e danneggiamento delle strutture pubbliche e private.

L'aumento della sicurezza della circolazione stradale, sarà perseguita, facendo ricorso a tutta una serie di apparecchiature atte allo scopo, quali rilevatori di traffico mobili, strutture fisse e mobili, con relativi accessori, per la rilevazione della velocità.

Quale ultimo intervento da realizzarsi, indiretto nel perseguire gli obiettivi dichiarati e rispetto a quelli prima esposti, vi è la necessità di potenziare le apparecchiature radio in dotazione al Comando, implementando le attrezzature che dispongano della capacità di trasmissione segnale in digitale, cd. "tetra" ed accentuando la collaborazione con i comuni vicini, in termini di contenimento della spese e facilità nei collegamenti radio.

5) **Finalità ed obiettivi che il progetto intende raggiungere:** Limitare il fenomeno rappresentato dai reati contro il patrimonio ed incidere sui comportamenti devianti, mediante l'ausilio del sistema di videosorveglianza. Ridurre gli incidenti stradali e le violazioni al CdS, con particolare riferimento al titolo V°, avente oggetto "Norme di comportamento".

6) **Modalità organizzative e di realizzazione:** Gli acquisti dei beni citati, tutti in parte straordinaria, saranno resi possibili solo dopo l'approvazione dei bilanci 2014 e 2015. Le procedure d'acquisto, prevedono l'utilizzo delle strutture telematiche MEPA e SINTEL ed, in ragione degli importi considerati, il ricorso a procedura di gare pubbliche, rimanendo in via residuale e per importi modesti, l'affidamento diretto di alcune forniture.

Strutture organizzative coinvolte: ufficio comando del Corpo di Polizia Municipale di Castellanza coordinato dal vice comandante Commissario Agg.to Pasquale Tripodi;

Figure professionali coinvolte:

- il Funzionario Comandante;
- n°3 ufficiali;
- n°09 agenti;
- n°1 collaboratore amministrativo.

Fasi del progetto:

- riunione preliminare con gli altri enti ed i soggetti coinvolti nelle fasi del progetto;
- avvio fasi di acquisizione beni e raccolta in tempo successivo di eventuali osservazioni, contributi o richieste di chiarimenti da parte del personale impiegato;
- verifiche periodiche del Comandante, circa la rispondenza al progetto delle fasi attuate e dei risultati raggiunti;
- comunicazioni di rito alla Regione Lombardia ed al Comune capofila;

7) **Indicatori e parametri di efficacia/efficienza/qualità:** gli obiettivi ed i risultati attesi e misurabili possono essere elencati con i seguenti indicatori sintetici:

EFFICACIA
N° neopostazioni di videosorveglianza installate
N° postazioni di rilevazione velocità installati
N° postazioni di rilevazione targhe installate
N° sinistri stradali occorsi sul territorio
EFFICIENZA
Mesi intercorrenti tra decisione sulla tipologia dei beni di spesa ed installazione/uso attrezzature acquistate
QUALITA'
Aumento della percezione di sicurezza da parte della cittadinanza

8) **Elenco soggetti pubblici/privati coinvolti:** Polizie Locali Comuni di Busto Arsizio, Castellanza;

9) **Inserimento in piani e/o programmi generali:** Bilanci Anni 2014 e 2015, Peg anni 2014 e 2015, Piano indicatori attività 2014 e 2015;

Dalla Residenza Municipale, lì 2.07.2014

IL SINDACO
f.to Dr. Fabrizio Farisoglio

Settore: Polizia Municipale – Servizio/Ufficio: Polizia Locale/Comando Responsabile di Settore: Dr. Francesco Nicastro Responsabile del procedimento: Commissario Aggiunto Pasquale Tripodi
