



Città di Castellanza

SETTORE OPERE PUBBLICHE

Relazione Tecnica/Illustrativa

Tratti stradali interessati

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI

Biennio 2017/2018

VIA BINDA (da via Mulini a Via Costalunga)

VIA MILANO

EX SS527 tratto tra le due rotatorie zona ex Esselunga

Allegato A

Progetto Definitivo/Esecutivo

Luglio 2017

PREMESSA:

Il Settore Opere Pubbliche, nell'ambito della manutenzione relativa alle pavimentazioni stradali comunali, ha provveduto a redigere un piano di interventi per la manutenzione straordinaria mirata alla sistemazione stradale di diverse vie di proprietà del Comunale, dopo un attento monitoraggio dell'attuale situazione stradale (tenendo conto delle segnalazioni dei cittadini, degli interventi effettuati per la riparazione delle buche negli scorsi anni, dai rilievi d'ufficio, nonché dal traffico e dalla elevata percorrenza di alcune strade) e dallo stato d'usura del manto.

Molti interventi si rendono necessari a causa dei repentini degradi della macrotessitura degli strati superficiali dovuti per la maggior parte a manomissioni sulle reti tecnologiche o a causa di condizioni metereologiche avverse oltre che al forte traffico veicolare.

STATO DI FATTO:

Le strade individuate per gli interventi di manutenzione 2017 sono le seguenti:

1. VIA BINDA (da via Mulini a Via Costalunga)

Trattasi di strada situata nel centro cittadino.

L'intervento si è reso necessario poiché la pavimentazione presenta ammaloramenti in seguito ad interventi sulle reti tecnologiche che hanno di fatto alterato la parte superficiale della pavimentazione.

L'intervento si è reso necessario per l'usura stessa del manto, tenuto conto altresì che il manto d'usura stradale è da più di una decina d'anni che non si rinnova totalmente.

2. VIA MILANO

Trattasi di una delle direttrici principali del sistema viario di Castellanza che si collega con il Comune di Legnano, è in sostanza il sedime della Statale del Sempione con elevata percorrenza di traffico veicolare.

L'intervento si è reso necessario per l'usura stessa del manto stradale, l'ultimo intervento risale ad oltre una quindicina d'anni fa.

Sono stati eseguiti alcuni interventi tampone per garantirne la percorribilità, ma occorre un intervento più incisivo.

3. EX SS527 tratto tra le due rotatorie zona ex Esselunga

Trattasi di una delle direttrici principali del sistema viario di Castellanza con un'alta percorrenza veicolare.

L'intervento si è reso necessario per l'usura stessa del manto stradale. L'ultimo intervento risale a circa sei anni fa.

MOTIVAZIONI PROGETTUALI E DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

Gli interventi di rifacimento del manto stradale sono motivati da una corretta e periodica manutenzione delle sedi stradali, al fine di garantire buone condizioni di percorribilità e di sicurezza alla circolazione veicolare.

Per la quasi totalità degli interventi si tratta sostanzialmente di lavori di rifacimento del manto d'usura superficiale che saranno comprensivi della fresatura dell'attuale sede stradale e della successiva posa del manto di usura in asfalto.

Le pavimentazioni previste verranno eseguite in conglomerato bituminoso per strati di usura in spessori di almeno cm 3,00.

Al termine delle operazioni di riasfaltatura sarà ripristinata la relativa segnaletica orizzontale.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria di opere già esistenti, non si denotano impedimenti di alcuna sorta per la realizzazione degli stessi.

DISPONIBILITA' DELLE AREE

Tutte le aree sono di proprietà comunale.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

Il calcolo sommario della spesa, allegato al presente progetto, è stato effettuato redigendo con prezzi unitari ricavati da Prezzario delle Opere Pubbliche della Regione Lombardia anno 2011.

FINANZIAMENTI

L'intervento sarà finanziato con mezzi dell'Amministrazione Comunale.

Il Responsabile del Settore Opere Pubbliche
f.to arch. Silvano Ferraro