

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PAVIMENTAZIONI STRADALI:
TRATTI VIE BINDA - MILANO - EX SS 527 - APPROVAZIONE PROGETTO
DEFINITIVO/ESECUTIVO - CUP B27H17000890004**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il programma annuale delle opere e lavori pubblici approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 13 del 30 marzo 2017, unitamente all'approvazione del bilancio di previsione 2017/2019, prevede di destinare la somma di € 330.000,00.= per “manutenzione straordinaria strade comunali”;
- con risoluzione della Giunta Comunale n. 69 del 6.07.2017 è stato disposto di dar seguito alla progettazione definitiva ed esecutiva a cura del gruppo di lavoro ivi indicato dei lavori di manutenzione straordinaria strade e marciapiedi biennio 2017/2018 su alcune strade comunali, nei limiti dell'importo di € 250.000,00.= (già definito con precedente risoluzione della Giunta Comunale n. 48 del 17.05.2017) suddividendo la progettazione (riferita ad 8 cantieri stradali distinti) in due progetti funzionali ai termini dell'art. 51 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese;

Richiamati:

- l'art. 23 del D.lgs. 50/2016, comma 1, che prevede:
 1. La progettazione in materia di lavori pubblici si articola, secondo tre livelli di successivi approfondimenti tecnici, in progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo ed è intesa ad assicurare:
 - a) il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;
 - b) la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;
 - c) la conformità alle norme ambientali, urbanistiche e di tutela dei beni culturali e paesaggistici, nonché il rispetto di quanto previsto dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza;
 - d) un limitato consumo del suolo;
 - e) il rispetto dei vincoli idrogeologici, sismici e forestali nonché degli altri vincoli esistenti;
 - f) il risparmio e l'efficientamento ed il recupero energetico nella realizzazione e nella successiva vita dell'opera, nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere;
 - g) la compatibilità con le preesistenze archeologiche;
 - h) la razionalizzazione delle attività di progettazione e delle connesse verifiche attraverso il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici quali quelli di modellazione per l'edilizia e le infrastrutture;
 - i) la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;
 - j) accessibilità e adattabilità secondo quanto previsto dalle disposizioni vigenti in materia di barriere architettoniche;
- i commi 3, 3-bis (relativamente alla manutenzione ordinaria) e 4 del medesimo art. 23 del D.lgs. 50/2016, modificato con D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, con i quali, mediante rinvio all'art. 216, comma 4, si determina un periodo transitorio di validità ed applicazione delle disposizioni contenute nel D.P.R. 207/2010, in assenza di Decreto Interministeriale che definisca i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali (fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo, progetto esecutivo) ed inoltre resta consentita l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;

Considerato che:

- non esistono vincoli di sorta all'effettuazione dell'intervento;
- i suddetti lavori saranno finanziati con mezzi propri;
- il gruppo di progettazione interno al settore Opere Pubbliche, costituito da:
 - Arch. Silvano Ferraro – Responsabile Settore Opere Pubbliche – Responsabile del Procedimento;

- Geom. Luca Croce – Responsabile Servizio di Staff Appalti per la parte programmatoria e precontrattuale (e revisione progetto);
- Geom. Elisa Bissola – Coordinatore per la sicurezza;
- Geom. Gabriele Verga – progettista e direttore dei lavori;
- Arch. Leonarda Salvemini – progettista;

ha predisposto il progetto definitivo/esecutivo composto dai seguenti elaborati:

a) Relazione tecnica/illustrativa	(Allegato A)
b) Elaborati Grafici	(Allegato B)
c) Elenco Prezzi Unitari	(Allegato C)
d) Computo metrico estimativo e quadro economico	(Allegato D)
e) Cronoprogramma	(Allegato E)
f) Piano di Sicurezza e di coordinamento	(Allegato F)
g) Capitolato speciale d'appalto	(Allegato G)
h) Schema di contratto	(Allegato H)

- dal quadro economico dei lavori si desumono i seguenti costi:

	Capitolo
IMPORTO A BASE D'ASTA	88.754,60
ONERI per l'applicazione del D.lgs. 81/08	2.572,64
TOTALE A BASE D'APPALTO	88.327,24
IMPREVISTI	2.550
Incentivi per funzioni tecniche (erogabili a seguito provvedimenti di cui al comma 3 art. 113 D.lgs. 50/2016)	1.766,54
I.V.A. 22%	19.431,99
Arrotondamenti	24,22
TOTALE	112.100,00

Ritenuto il medesimo meritevole di approvazione e rispondere alle esigenze manifestatesi;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. 50/2016 e successive modifiche ed integrazioni, è l'Arch. Silvano Ferraro, che ha provveduto a redigere e sottoscrivere l'allegato verbale di validazione (Allegato I);

Preso atto che, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art. 153, comma 5, del D.lgs. n. 267/2000, sulla proposta sottoposta alla Giunta Comunale per la presente deliberazione hanno espresso parere favorevole:

- il Responsabile del Settore Opere Pubbliche in ordine alla regolarità tecnica;
- il Responsabile del Settore Economico/Finanziario per il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Con voti unanimi favorevoli, espressi nelle forme di legge:

DELIBERA

1. di approvare, per le ragioni menzionate nelle premesse del presente atto deliberativo che qui si intendono interamente riportate e trascritte, il progetto definitivo/esecutivo predisposto dal Settore Opere Pubbliche composto da tutti i documenti elencati in premessa relativo agli **“interventi di manutenzione straordinaria pavimentazioni stradali: tratti vie Binda – Milano – ex SS 527”**, per un importo complessivo di € 112.100,00 IVA compresa (come da quadro economico riportato in premessa);
2. di dare atto che, secondo i contenuti del progetto e del relativo cronoprogramma, la scelta del contraente verrà effettuata tramite procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, preceduta da avviso pubblico per manifestazione di interesse e successivo invito a 10 (dieci) candidati;

3. di dare atto che la procedura sarà espletata tramite piattaforma SINTEL;
4. di far carico della spesa di € 125.900,00.= al cap. 10052004, “Costruzione e rifacimento strade, piazze e marciapiedi” come segue:

CAPITOLO	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO	CONTO (V livello piano dei conti)	CP/FP V	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
				2017	2018	2019	Succ.
10052004	10.05.2.02	U.2.02.01.09.012	CP	€ 112.100,00	--	--	

5. di dare atto che la spesa di cui trattasi è finanziata con entrate derivanti da oneri di urbanizzazione Titolo IV – Tipologia 05 – Categoria 0100 (OO.UU.) e Titolo IV – Tipologia 04 – Categoria 0200 (alienazione patrimonio comunale);
6. di dare atto che la struttura tecnico/amministrativa per la gestione della spesa è individuata nelle premesse del presente provvedimento;
7. di dichiarare la presente deliberazione, con separata favorevole unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000.