

ATTO AGGIUNTIVO
per l'esecuzione degli interventi di bonifica a seguito di "incidenti rilevanti"

ALLA CONVENZIONE
per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali,
compromesse dal verificarsi di incidenti stradali,
interventi eseguiti in situazioni di emergenza

tra

il "**Comune di**", con sede in, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n., rappresentato nel presente atto da, nato a (.....) il domiciliato per la carica presso la sede comunale, giusto atto di nomina, n., repertorio n., in seguito per brevità denominato anche "Comune";

e

"**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**", con sede in Largo Ferruccio Mengaroni n. 25 - 00133 Roma, Capitale Sociale € 3.000.000,00, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n. 09164201007, iscritta al Registro delle Imprese di Roma al R.E.A. n. 1144398, in persona di, nella Sua qualità di

Premesso

- che il Comune ha provveduto alla sottoscrizione della convenzione con Sicurezza e Ambiente S.p.A. per l'affidamento del servizio di ripristino post incidente;
- che il Comune, in qualità di Ente proprietario, è tenuto a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti e, in particolare, l'art. 14 del Codice della Strada indica i poteri e i compiti di detto Ente, al fine di "*garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione*" e l'art. 211 impone l'*obbligo di ripristino dello stato dei luoghi* post incidente stradale;
- che il Comune ha interesse alla sottoscrizione del presente "Atto aggiuntivo", integrativo della convenzione sottoscritta, al fine di realizzare, nella massima economicità, non essendovi onere economico alcuno per l'Amministrazione, un servizio a beneficio della collettività;
- che Sicurezza e Ambiente S.p.A., in aderenza alle prescrizioni di legge, per la corretta e regolare gestione degli interventi *de quo*, è titolare dell'iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla Categoria "trasporto di rifiuti in conto proprio" ai sensi dell'art. 212 comma 8 del D. Lgs. del 3 aprile 2006 n. 152 - Codice dell'Ambiente, ma soprattutto alla Categoria 9 "bonifica siti contaminati", come previsto dall'art. 8 del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 406 del 28/04/1998;
- che Sicurezza e Ambiente S.p.A. è disponibile ad assumere l'incarico di "*general contractor*" per l'esecuzione delle attività indicate al successivo articolo 1, circa gli incidenti rilevanti verificabili sulla rete stradale di competenza dell'Ente, nel pieno rispetto delle normative in termini di sicurezza stradale, tutela ambientale e sicurezza sul lavoro;
- che Sicurezza e Ambiente S.p.A. per la gestione delle attività connesse a incidenti rilevanti, dai quali conseguono casi di contaminazione ambientale, per la migliore gestione delle emergenze, ha stretto partnership con aziende specializzate nei settori di competenza. Tali strutture sono chiamate ad intervenire per la risoluzione di complesse problematiche conseguenti verificabili sul territorio. I legami di partnership consentono l'assoluta completezza della gestione della sicurezza stradale e della reintegra delle matrici ambientali, post incidente, al fine di consentire la tempestività degli interventi con il minor aggravio logistico, nella massima efficacia, seppur nel contenimento dei costi preventivamente concordati e, in ogni caso, inferiori a quelli ordinariamente verificabili.

Tutto ciò premesso, da considerarsi a ogni effetto di legge parte integrante e sostanziale del presente accordo,

le Parti convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1

Accordo e oggetto dell'atto aggiuntivo

1. Il "**Comune di**" affida a "**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**", che accetta, la

gestione delle attività finalizzate al tempestivo ripristino dello "status quo ante" della piattaforma stradale e sue pertinenze, interessate da incidenti stradali di particolare rilevanza, quali gravi sversamenti o dispersione di merci, materie pericolose, infettanti o tossiche comunque trasportate, richiedenti la bonifica dell'area interessata. Tale attività è affidata dal Comune a "Sicurezza e Ambiente S.p.A." in via prioritaria, ma senza esclusiva.

Articolo 2

Modalità di intervento

1. Gli interventi di Sicurezza e Ambiente S.p.A. potranno essere richiesti dalla Polizia Locale e/o dalle Forze dell'Ordine presenti sul territorio, ovvero dal personale addetto alla Viabilità dipendente del Comune, attraverso comunicazione telefonica al numero verde della Centrale Operativa di Sicurezza e Ambiente S.p.A., 800.014.014 (in servizio 24 ore su 24, per 365 giorni l'anno).
2. La Centrale Operativa comunque provvederà ad attivare, alla ricezione della richiesta telefonica, il Centro Logistico Operativo convenzionato più vicino, per consentire un rapido sopralluogo, la ripresa fotografica del luogo dell'incidente e dei danni riportati dal territorio, l'invio delle immagini alla Direzione Tecnica di "Sicurezza e Ambiente S.p.A." per permettere alla stessa di disporre del preciso quadro di riferimento della situazione in atto e, conseguentemente, di predisporre la corretta pianificazione - in situazione di emergenza - dell'intervento di dell'area interessata dall'incidente con l'impiego di Aziende/Impianti specializzati.
3. Alla richiesta telefonica da parte dei soggetti sopra menzionati, dovrà seguire, nel più breve tempo possibile, specifica richiesta scritta di un funzionario addetto del Comune, con indicazione della targa dei veicoli coinvolti e denominazione delle rispettive compagnie assicurative, da inviare a mezzo fax alla Direzione Tecnica di "Sicurezza e Ambiente".

Articolo 3

Posizione giuridica attiva dell'affidatario del servizio

1. Il Comune stesso - in qualità di Ente proprietario dell'arteria stradale danneggiata dall'incidente - , nel suo interesse, conferisce ogni più ampio potere per agire e intraprendere le più opportune azioni nei confronti del responsabile del sinistro ex art. 2054 C.C., per denunciare alle compagnie assicurative detti sinistri, per trattarne la liquidazione, per incassare e per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio, trattenendo l'indennizzo corrisposto per *l'attività di ripristino della sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali rilevanti*.
2. Al fine di agevolare l'iter procedurale di liquidazione del risarcimento danni da incidente stradale, il Comune provvederà alla sottoscrizione dell'atto *funzionale* al presente "Atto aggiuntivo", riportato in allegato.

Articolo 4

Incombenze a carico del Comune

1. L'Ente proprietario della strada, qualora non in possesso dei dati necessari alla corretta identificazione del sinistro, formulerà alle Forze dell'Ordine intervenute sul luogo del sinistro, o comunque informate sui fatti, una richiesta dei dati non sensibili relativi all'evento e ai veicoli interessati, al fine di poter correttamente inoltrare a "Sicurezza e Ambiente S.p.A." la richiesta di intervento di ripristino alle infrastrutture danneggiate da incidenti stradali.
1. In esecuzione del presente "Atto aggiuntivo", il Comune si impegna a collaborare con "Sicurezza e Ambiente S.p.A." nella predisposizione della documentazione amministrativa necessaria all'espletamento degli adempimenti dalla legge prescritti.

Articolo 5

Durata dell' "Atto aggiuntivo"

1. Il presente "Atto aggiuntivo" avrà la stessa durata della "Convenzione" a cui si riferisce, a meno che

non intervenga disdetta da una delle Parti, da inoltrare a mezzo raccomandata A/R.

Articolo 6

Varie

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente "Atto aggiuntivo". Qualsiasi sua modifica dovrà avvenire con l'accordo delle Parti e in forma scritta.
2. Il trattamento dei dati personali avviene nel rispetto del D.lgs. 196/2003.

Letto, confermato e sottoscritto.

per il "**Comune di**"

.....
(.....)

per "**Sicurezza e Ambiente S.p.A.**"

.....
(.....)

(luogo e data),

Si allega alla presente l'atto funzionale alla convenzione.