

AMPLIAMENTO IMPIANTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA VIA MORELLI (GIÀ SERVITA DA ILLUMINAZIONE PUBBLICA PRIMA DELLA COSTRUZIONE NUOVA STAZIONE) – ENEL SOLE S.R.L. – CIG 20C1B693BB

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 52 del 14/12/2012 è stata disposta l'acquisizione di n. 1760 punti luce, dei relativi sostegni e degli impianti di proprietà esclusiva Enel Sole S.r.l. al prezzo di € 98.255,72.= oltre I.V.A., approvando la bozza dell'atto di vendita unitamente agli allegati: elenco tabellare tipologia dei centri luminosi – schemi identificativi confini impianti promiscui – planimetrie identificative, come rielaborate dal tecnico incaricato dal Comune di Castellanza;
- con la stessa deliberazione consiliare n. 52 del 14/12/2012 è stato deciso di gestire il servizio tramite la Convenzione vigente tra Consip S.p.A. ed Enel Sole S.r.l., posto che la proprietà degli impianti risultava condizione essenziale per l'avvio del procedimento di adesione al contratto Consip, e dando mandato al Settore Opere Pubbliche di espletare gli adempimenti conseguenti;
- con atto di vendita in data 23/01/2013, Rep. n. 3111 / Racc. n. 176, il Comune di Castellanza è divenuto proprietario degli impianti di illuminazione pubblica di Enel Sole S.r.l. presenti nel territorio comunale, e contestualmente sono stati convenuti modalità e termini per la risoluzione consensuale del rapporto ai fini della gestione in corso di n. 1864 centri luminosi (compresa parte già in precedenza di proprietà comunale), prevedendo che la gestione di fatto avrà validità fino al subentro del nuovo gestore attraverso la gestione strutturata secondo i contenuti della convenzione vigente tra Consip S.p.A. ed Enel Sole S.r.l.;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 81 del 20/06/2013 è stato approvato il “Piano Dettagliato degli Interventi” presentato in data 24/05/2013, prot. n. 9681, dalla società Enel Sole S.r.l. e si è aderito alla convenzione stipulata tra CONSIP S.p.A. ed ENEL SOLE S.r.l. per l'affidamento del “Servizio Luce” optando per la sottoscrizione di un contratto c.d. esteso di durata novennale con decorrenza presunta dall'1.08.2013. Nella stessa deliberazione il Comune si riservava la facoltà di effettuare con risorse proprie interventi di investimento per un importo massimo (per 9 anni) di € 416.783,81, pari al 20% circa del canone complessivo novennale, di cui:
 - € 49.604,86.= per sostituzione di quadri elettrici;
 - € 1.903,32.= per sostituzione pali per illuminazione pubblica;
 - € 141.948,37.= per sostituzione di apparecchi di illuminazione fino a 12 ml di altezza dal suolo su supporto esistente, compreso scollegamento e smontaggio dell'apparecchio esistente e la posa del nuovo apparecchio inclusi i collegamenti;
 - € 101.115,65.= per nuovi punti di fornitura energia elettrica a servizio di impianti esistenti senza misuratore (spromiscuamento impianti);
 - € 122.211,61.= per interventi di manutenzione straordinaria a seguito di guasto, incidente stradale, danno o evento accidentale;
- in aggiunta agli obblighi, oneri e contenuti del “Piano Dettagliato degli Interventi” è necessario provvedere al ripristino dell'illuminazione pubblica, esistente sino all'anno 2006, allorché il Comune di Castellanza autorizzò la rimozione dei punti luce preesistenti al fine di consentire l'allestimento in loco del cantiere per realizzazione della nuova stazione ferroviaria; in seguito l'illuminazione stradale del tratto di via Morelli in territorio di Busto Arsizio non venne più ripristinata;
- l'illuminazione di via Morelli in carico al Comune di Castellanza anteriormente al 2006, individuata da rilievo della Società proprietaria degli impianti ed incaricata per la manutenzione degli stessi, ha costituito elemento di riferimento per la stipulazione degli accordi tra il Comune di Castellanza ed il Comune di Busto Arsizio in merito alla gestione di alcune vie comunali poste a confine, nonché per la definizione delle competenze gestionali delle aree adiacenti la nuova stazione ferroviaria di Castellanza edificata in territorio del Comune di Busto Arsizio;

Dato atto che il Settore Opere Pubbliche ha richiesto progetto corredato di preventivo/offerta per il ripristino dell'illuminazione, e che, secondo criteri di economicità e massimizzazione, al fine di illuminare il tratto di strada ora privo di impianto, è stato proposto di derivare una linea aerea dal più vicino punto di alimentazione della rete di illuminazione pubblica esistente e posare 4 centri luminosi a LED 24W su pali di sostegno linea aerea da posare in area di proprietà Ferrovienord S.p.A. identificata in Comune di Busto Arsizio al foglio 917, mapp. 3825;

Visto il preventivo pervenuto al prot. n. 15323 del 11/08/2016 da Enel Sole S.r.l., corredato da relazione tecnica e schema planimetrico, per un costo complessivo di € 6.710,00.= compresa I.V.A.;

Vista la comunicazione di Ferrovienord S.p.A., pervenuta in data 23/09/2016 al prot. n. 17985 a riscontro di richiesta di assenso comunale prot. n. 15495 del 12/08/2016,

Ritenuto di procedere con onere a carico del Comune alla realizzazione dell'intervento, e conseguentemente approvare il preventivo/offerta di Enel Sole S.r.l.;

Dato atto che l'intervento comporterà un incremento delle spese di gestione la cui decorrenza non è definita dal preventivo, e che si prevede contenuto in euro 500,00.= annui;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto, l'art. 48 del Decreto Legislativo 267/2000;

Preso atto che ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 153, comma 5, del D.lgs. 267/2000 sulla proposta sottoposta alla Giunta Comunale per la presente deliberazione hanno espresso parere favorevole:

- il Responsabile del Settore Opere Pubbliche per il visto di regolarità tecnica;
- il Responsabile del settore Economico/Finanziario in ordine alla regolarità contabile;

Con voti unanimi favorevoli espressi nei modi di legge:

DELIBERA

1. di autorizzare, per le motivazioni di cui in premessa, l'intervento a carico del Comune di posa n. 4 nuovi centri luminosi a LED 24W a servizio del tratto di via Morelli, in territorio di Busto Arsizio, compreso tra la via Kennedy e il sottopasso ferroviario della linea Rho Arona, per un costo complessivo di investimento pari ad € 6.710,00.=;
2. di impegnare la somma complessiva di € 6.710,00.= come segue:

CAPITOLO	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO MACROAGGREGATO	CONTO (V livello piano dei conti)	CP FPV	ESERCIZIO DI ESIGIBILITA'			
				2016	2017	2018	Succ.
10052014	10.05.2.02	U.2.02.01.09.012	CP	€ 6.710,00			

nei confronti dei creditori:

CREDITORE	ESIGIBILITÀ	COD. FISCALE	P.IVA	IMPORTO
ENEL SOLE S.r.l.	2016	02322600541	05999811002	€ 6.710,00

3. di dare atto che la spesa di cui trattasi è finanziata con entrate derivanti da oneri di urbanizzazione Titolo IV – Tipologia 05 – Categoria 0100 (permessi costruire);
4. di dare atto che le conseguenti spese di gestione saranno impegnate dal competente Responsabile del Settore con decorrenza dall'esercizio 2017;
5. di dichiarare la presente deliberazione stante l'urgenza, con separata favorevole unanime votazione, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000.